

# 部件墮軌 港島線受阻 1 小時

## 影響上環至鰂魚涌站 附近巴士站大排長龍

■大批工程人員在灣仔站月台處理事故。



■鰂魚涌站擠滿候車乘客。

港鐵港島線發生罕見事故，在昨晨上班上學繁忙時間，灣仔站附近發現有物件阻礙路軌。為確保列車運作安全，工程人員需移走物件及緊急復修，期間上環至鰂魚涌站服務一度暫停最少 1 小時始逐步恢復正常，受影響乘客紛紛轉乘接駁巴士等其他交通工具繼續行程，附近巴士站大排長龍，情況混亂。曾任職港鐵工程師的前立法會議員張欣宇估計，或涉及路軌旁設備與列車發生碰撞被扯爛所致。運輸及物流局局長陳美寶表示非常關注，要求港鐵一個月內提交調查報告，及要求機電署人員跟進。

昨日清晨約 6 時 40 分，港鐵突然宣布因有物件阻礙路軌，港島線上環站往來鰂魚涌站列車服務暫停，其餘港島線車站列車服務維持 10 分鐘一班，港鐵安排免費接駁巴士疏導受影響乘客。因正值上學及上班繁忙時段，上環站至鰂魚涌站沿線巴士站和電車站擠滿候車乘客，每當有車埋站時，人潮也爭相逼上車廂，場面混亂。直至早上約 7 時 30 分，港鐵宣布阻礙路軌的物件已被移除，港島線列車服務逐步恢復正常，但未解釋事故原因。

港鐵公司車務營運及本地鐵路副總監李婉玲、車務工程維修副總監李劍雄其後召開記者會。李婉玲表示，清晨約 5 時 30 分，車務控制中心人員發現港島線灣仔站

附近的信號設備出現故障，隨即派遣工程人員及車站職員前往路軌排查。至早上約 6 時，工程人員匯報在銅鑼灣站至灣仔站之間路軌發現有雜物。

### 路軌旁部分設備受損

李劍雄解釋，事發時一輛負責路軌維修保養的工程車完成日常工作後，回程經過灣仔站附近時，車上工程人員聽到異常聲響，即時初步檢測，發現車底有部分部件移位；與此同時，工程人員在路軌旁發現有部分設備受損。他指出，涉事工程車每晚都會出動，昨晨出現的狀況極為少見，港鐵高度重視，將展開深入調查，了解事件的經過與原因，並向政府提交調查



■灣仔站有物件阻礙路軌。

報告。另外，工程人員將於今日凌晨列車收車後，對該工程車進行詳細檢查，以及對涉事路段展開修復。

李婉玲指，為確保行車安全，需安排人員清理及對信號系統設備進行臨時維修與測試，完成後才能恢復行車。直至早上約 7 時 30 分工程人員完成所有維修工作，港島線全線列車服務恢復正常。她強調已在相關車站增派人手及調配超過 30 部接駁巴士，為附近市民提供出行服務。

對於為何事故發生 6 小時後，港鐵才召開記者會向公眾交代事故。李婉玲解釋，整個事故的具體原因仍需展開調查及核實，「當務之急是保障列車服務的有序運作，及時為乘客提供出行指引。」



■李劍雄(左)講述事故原因。

## 專家料工程車磨刀石跌落勾斷電纜

對於昨晨灣仔站事故，香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生猜測是工程車的設備引致，有機會是車底部件碰到軌道旁的設備，他建議在列車上增加物聯網監測部件。

張年生表示，這台工程車主要是打磨路軌，車底有類似磨刀石的部件，當到達作業位置才會透過液壓系統伸出打磨路軌，完成路段打磨後會收回磨刀石返回車廂，他懷疑今次故障或是磨刀石或車底一些部件碰撞，「本來(磨刀石)應該收起卻沒有收起，或收起後又掉下去，原因或是液壓系統的壓力喉管漏油、破裂，或其他因素導致壓力消失，令部件跌落，跌落後可能勾斷綁在路軌上的電纜，控制中心因此偵測到信號故障。」

曾任職港鐵工程師的張欣宇相信，事故可能涉及人為疏漏。「可能有車的部件沒有收好，或未檢查好便行車。當中很大機會牽涉處理流程上出現一些問題，要徹查事件及跟進。」

### 陳恒鑠：港鐵應對有改善空間

今次事故令上環站至鰂魚涌站一度停駛至少約一小時，根據服務表現回贈機制，若延誤或停駛歷時 1 小時至 2 小時，港鐵要撥出 200 萬元回贈乘客。實政圓桌召集人田北辰認為港鐵可縮小停駛範圍及實施單軌行車，減低影響。立法會交通事務委員會主席陳恒鑠亦認為港鐵今次的應對、疏導人流等有改善空間，建議日後大規模宣傳，讓市民掌握最新情況。

### 的士撼工程車釀 1 死 2 傷



昨日早上約 9 時半，一輛新界的士往機場方向駛至近東薈城對開，撞向快線一輛「箭嘴」工程車的車尾，的士車頭嚴重毀爛一度冒煙起火，車上 27 歲男乘客疑未扣安全帶，慘遭拋離座位撼穿車頭擋風玻璃重創昏迷，急送北大嶼山醫院搶救無效不治。另的士及工程車司機輕傷送院。警方正調查意外原因，交由新界南交通特別調查組第一隊跟進。

## 資助內地覆診 應恒常化增服務點

黃國

立法會議員、工聯會理事長

名家之言

疫情期間，不少內地港人因強制檢疫措施而未能返港覆診，健康堪虞，經工聯會爭取，特區政府 2020 年 11 月推出特別支援計劃，委託港大深圳醫院為該批醫管局病人提供資助覆診服務。疫後復常，特別支援計劃亦告完結，政府 2023 年 5 月緊接推出先導計劃，繼續支援身處內地的醫管局病人，計劃下月底將屆滿。

根據立法會文件，在 2023 年 5 月至 2025 年 2 月約兩年間，累計 5,100 名病人參加先導計劃，當中逾六成為 65 歲或以上長者。港大深圳醫院進行的病人問卷調查顯示，九成受訪者對服

務表示滿意。

現時，本地公立醫院的專科門診，每次診症成本（不包括藥費）約為 850 元，而在特別支援計劃下，政府就每次診症僅向港大深圳醫院支付 577 元，相信先導計劃亦接近，這顯示，若在更多內地醫療機構開展資助覆診服務，除了便利，還附帶節省醫療開支之效。

過去曾到廣州的港人社區探訪老友記，他們反映數月一次的覆診之行又累又辛苦，天光便要出發，趕抵香港的公院後等見醫生、等取藥，之後便要匆匆趕回廣州，到家時已近黃昏。

據工聯會調查，港人長者對跨境養老的最大憂慮是醫療及相關開支問

題。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》強調要為港澳居民在廣東養老創造便利條件，特區政府在內地拓展資助覆診服務，應被視為養老配套之一。筆者促請將先導計劃恒常化，並增加服務點，例如將長者醫療券大灣區試點計劃下的醫療機構納入其中。

善用大灣區城市豐富醫療資源，可免卻內地港人頻撲覆診，紓緩本港公營醫療壓力，數據亦證明可節省開支，是多贏之舉。盧寵茂局長去年公布先導計劃延續時亦強調「優勢互補，互利共贏」，「醫管局將繼續與合適的機構探討更深入的醫療協作項目，並提升公營醫療服務效率，以縮短病人的輪候時間」，期望短期內有好消息。