

警擬商場「天眼」接銳眼防罪

已助偵破近千宗案 增人臉識別仍需研究

警方預計2028年全港會安裝約6萬支閉路電視鏡頭。警務處處長周一鳴昨日(15日)表示，正與部分商場商討，把閉路電視接駁至「銳眼計劃」系統，並且獲得正面回覆，目標是今年內進行，而初步會選擇人流多、較有策略性位置的地點。至於會否加入人臉識別功能，周一鳴表示，普遍市民已習慣警方安裝閉路電視的安排，正制定相關法律框架，會考慮如何訓練團隊運用相關的技術、市民的接受程度等，希望最遲明年內可以正式運用。

目前的「銳眼計劃」，警方在罪案率較高及人流較多的公眾地方安裝閉路電視，至去年底首階段已安裝共約5,000支鏡頭，並接入約6,000支屬其他政府部門及機構的鏡頭，計劃已協助偵破約900宗案件。當局計劃再推展第二及第三階段計劃，包括每年增加超過2萬支鏡頭，預計於2028年有共6萬支鏡頭，並在2028年至2031年額外增加約6,500支鏡頭。由2026/27至2031/32年度，估計涉及的相關開支逾40億元。

與社交平台商移除可疑用戶

周一鳴曾表示，本港去年的劫案等罪行跌至低位，與安裝閉路電視鏡頭有關，又指目前警方使用閉路電視時，已應用車牌識別技術，但未開始應用人臉識別技術，仍在研究及測試，因外界關注私隱。警方會先向公眾充分講解，他強調本港並非首個應用有關系統及功能的地方。對於2028年共有6萬支閉路電視鏡頭投入使用是否足夠。他昨日進一步解釋，6萬支只是第一個階段，完成後可再檢討。

本港去年共錄得約4.3萬宗詐騙案。周一鳴表示，內地打擊電騙工作成效高，假冒客服騙案亦有所下降；至於去年整體騙案損失金額減少約10億元，但投資騙案涉案則升至35億元。另外，約八成投資騙案與港人常用的社交媒體有關，警方會與相關平台商討，嘗試剔除可疑用戶或群組。



■蘭桂坊一帶已安裝多部閉路電視。資料圖片



■銳眼的影像可分享渠務署，協助監察水浸情況。政府新聞網

團體送賀年糕點為單親母打氣

有調查發現，本港單親媽媽的平均幸福感評分僅得不合格的4.73分（10分滿分），遠低於雙親家庭媽媽的6.9分。新春將至，「我愛香港協會」舉辦活動，為單親媽媽送上象徵「年年高升」的年糕及蘿蔔糕，傳遞新年祝福與關懷，期望她們在新一年幸福感高升。協會顧問梁熙表示，期望集合社會力量，為單親家庭爭取更多實際而持久的支援，以提升單親家庭媽媽的幸福感。

梁熙表示，與多名單親媽媽深度訪談後了解到，她們普遍的訴求主要有4大方面，包括期望社會各界可支援孩子發展音樂、體育等興趣，以及參加交流團等費用，讓孩子有機會增強自信；增加單親家

長具彈性的工作機會；「社區客廳」除照顧劏房戶，亦可開放予單親家庭並提供託管服務；部分SEN(有特殊教育需要)孩子的家長亦反映輪候治療的時間長，亟需相關專業的支援服務。



■協會送上年糕及蘿蔔糕表達關懷。受訪者供圖



■行動中扣查1輛市區的士及6輛新界的士。

警西貢嚴打黑的 七司機被捕

針對農曆新年前夕的士濫收車資的違法行為，東九龍總區交通部於本月13日至14日，在西貢郊野公園一帶展開代號「駒始」執法行動，期間喬裝遊客「放蛇」，成功拘捕7名男女司機，當中有人涉嫌濫收約3倍車資，有人更非法管有第一類毒藥。

警方提醒，若懷疑有的士司機拒載、濫收車資等違法行為，可記下司機姓名、車牌等資料並向警方舉報。

今次行動中涉案被捕的6男1女的士司機，年齡介乎40歲至71歲，他們分涉濫收車資、企圖濫收車資、沒有展示的士計程錶指示器、沒有將的士司機證擺放在證件架上，以及管有第一類毒藥被扣查。警方同時扣留6輛新界的士及1輛市區的士，俱被拖往九龍灣車輪扣留及檢驗中心

進行驗車。

負責行動的東九龍總區交通部表示，涉案司機警覺性相當高，他們之間會透過通訊軟件互通消息，所以警方在行動前需進行長時間觀察及部署，待時機成熟時，再派員喬裝成內地遊客乘車，並設置路障將他們拘捕。

最離譜一宗濫收三倍車費

行動主要集中在西貢市內執法，其中一宗案件是由東壩前往沙田，原本100元的車資被收取200元，大概是原來車資的一倍；另外一宗則從西灣亭前往北潭涌巴士站，原本車資約60多元，被收取200元，即是原來車資的逾3倍。行動中警員亦在其中一名50歲的被捕男司機的的士上檢獲少量壯陽藥。

未來數天料500粵車訪港

香港在農曆新年期間舉辦多項大型活動，不少內地旅客均計劃來港感受不一樣的春節，他們今年除了乘坐公共交通外，更可通過「粵車南下」一腳油門直達香港。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，「粵車南下」去年底實施至今，已有3,000名「粵車南下」申請者通過審批獲得資格，其中約1,500輛已經來港。農曆新年期間的預約亦符合預期，昨日已有近100輛車到港，未來數日也有近500輛。她形容在周六、周日或長假期的「粵車南下」每日配額用得很好，未來期望將政策擴展至廣東省更多城市。

陳美寶昨日指出，未來數天近500輛進入香港市區的粵車之中，預計當中一半司機將留港一至兩天，「整體而言，可以說反應及推廣符合預期。這個數額暫時看來，去到周六日或長假期，用得幾好。」至於平日工作天的數額仍有空間，陳美寶強調會繼續加強在內地宣傳，「用好這些配額，那麼我們就有基礎增加。我們也很希望在這方面，可進一步延伸去廣東其他不同城市。」

她又特別提到，因應「粵車南下」實施初期，有司機或不適應香港的駕駛環境，例如誤到不該去的地方，甚至啟動自

動駕駛系統等，運輸署已就相關情況發出電子通知作提醒。

至於經機場轉機停車場的服務，陳美寶指，已有7,000輛內地車輛申請賬戶，其中3,500輛已使用服務，帶動本港機場轉機客亦有所增加。

■粵車旅客到尖沙咀打卡。資料圖片



■粵車經港珠澳大橋珠海口岸通關。

資料圖片