



Facebook



P.2 鐵路標準  
助北環線慳錢兩成

P.13 墨殲頭號毒梟  
黨羽8州報復



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2026.2.24 | 星期二

■自動駕駛車輛曾於香港科學園的道路行駛。資料圖片



■自動駕駛測試項目將  
延伸至欣澳。資料圖片



施政報告及《運輸策略藍圖》提出自動駕駛車輛跨區行走及安全有序推動自動車無人化的發展目標，運輸署昨日公布更新一個自動車先導牌照，批准進一步擴大北大嶼山測試項目，包括延伸測試路段至43.2公里，由現時機場島延至東涌市中心及欣澳；機場島的開放道路載客測試由10輛增至20輛，東涌市中心的測試則由3輛增至8輛。另外，昨日立法會環境事務委員會討論電動車普及化路線圖，環境及生態局計劃就小巴業界轉用電動小巴成立工作小組，研究由內地引入合適車款。



■一批立法會議員曾體驗自動駕駛  
穿梭小巴的運作。資料圖片

## 自動駕駛加速 擴至東涌欣澳

### 機場島測試倍增至20輛 可僅設遙距後備操作員

運輸署發言人指，北大嶼山測試項目自2024年底啟動以來進展顯著，去年實現四大技術躍進，即多車同時運行、指定人員的載客測試、路段擴展及車速提升。測試成果充分顯示香港在推動自動駕駛方面的穩健發展，為未來更廣泛應用奠定堅實基礎。

為此，運輸署昨日宣布批准進一步擴大該測試項目，包括增加獲批准同時運行的自動車數目，讓機場島的開放道路載客測試，由10輛增至20輛，而東涌市中心的測試，則會由3輛增加至8輛。根據運輸署自動車測試網頁顯示，負責北大嶼山測試項目的先導營辦人，為百度集

團在香港註冊成立的公司Baidu Apollo International Limited。運輸署歡迎有興趣的機構或企業提交自動車先導牌照申請。

機場島的測試項目，會在現有車上後備操作員的同時，加入遙距後備操作員在遙距控制中心操作自動車，以收集更多數據，為有序邁向無人化（即沒有車上後備操作員，僅設遙距後備操作員）進行測試。

#### 2025年盼有1萬支高速充電樁

另一方面，環境及生態局昨日在立法會環境事務委員會簡介《香港電動車普及化路線圖更新版》，環境及生態局局長謝展寰表示，會成立工作小組，針對一些電動商用車未能滿足營運需要的痛點，協助引入更多車種，為未來電動商用車大規模應用創造條件，並研究由內地引入合適的小巴車款。

環境及生態局副秘書長（環境）譚卓姿說：「我們跟小巴業界去年一直有見面討論，了解到他們遇到的問題，他們駕駛的車型跟電動小巴價格相差很遠，去年已經開始準備工作，包括在內地尋找大型、有信譽的車廠，希望可透過量製化將車款帶來香港，讓車價差距可以收窄。」

局方亦會建立一個以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡，目標是在2025年有1萬支高速充電樁，支援50萬輛電動車，連同其他充電設施，屆時可支援約80萬輛電動車使用，大幅提升電動車車主的方便性。

## 漁署研機械人 巡非法餵鴿黑點

特區政府在2024年修訂《野生動物保護條例》，將全港禁餵野生動物的規定擴展至涵蓋野鴿。環境及生態局局長謝展寰接受傳媒訪問時表示，漁護署正積極研究以機械人巡邏非法餵鴿黑點，結合人工智能（AI）技術，提升執法效率及阻嚇作用，期望以科技手段改善野鴿管理問題。

謝展寰指出，根據去年12月的數據，42個野鴿聚集監察點中，逾半數監察點的野鴿數量已降至至少於10隻，顯示禁餵措施初見成效。為進一步提升執法效率及阻嚇作用，漁護署自去年9月起已採用AI監測系統，收集非法餵鴿黑點的相關資訊。謝展寰並透露，未來將研究運用機械人巡邏，加強宣傳和增加阻嚇力。

此外，去年施政報告提出增設容許狗隻進入的食肆牌照。謝展寰指出，由於禁止狗隻進入食肆的規定已實施超過30年，而本港飼養寵物的市民數量日益增加，新措施旨在促進人寵共融，同時為飲食業界帶來新商機。首階段將設約500個至1,000個名額，讓社會逐步適應這項新政策。他亦提到，隨着社會進步，預計未來會有更多寵物友善商場出現。



■過往有市民疑餵鴿。資料圖片



今日天氣 大致多雲 一兩陣雨 20-25°C 濕度 70-95%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份