

面世有利引競爭縮工期 盼成大灣區及國際準則 鐵路標準助北環線慳錢兩成

路政署與相關政府部門及鐵路專家花了約半年合作制訂的《香港鐵路標準》昨日正式面世，旨在為本港鐵路建設的設計、施工、營運及維修提供一套統一而清晰的技術依據和指引。該份標準同時引入國家和世界不同地方的合適鐵路標準，有助推動香港的新鐵路項目提速提效，致力縮短工期、降低成本，並引入競爭，爭取成為粵港澳大灣區以至國際標準。新標準將率先應用於北環線及港深西部鐵路兩個跨境鐵路項目，預計前者的建造成本可節省兩成。

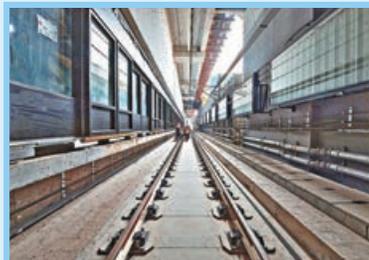
路政署昨公布《香港鐵路標準》的同時，亦宣布正式成立鐵路審批組，約10名成員包括屋宇測量師、結構工程師、土木工程師等專業人員。鐵路審批組的服務目標，是將處理圖則時間由以往處理首次提交圖則的60天及處理修訂圖則的30天，分別大幅減至30天及21天，並訂立了於上述時間內完成不少於90%的圖則審批決定的關鍵績效指標（KPI）。同時，鐵路審批組亦設立監察及介入機制，若遇到未能在15天內解決的重大問題，會提升至助理署長級人員處理，以便高層人員及早介入和磋商可行解決方案。

邱國鼎：過往標準分散

路政署署長邱國鼎昨日向傳媒介紹指，雖然香港一直有鐵路相關標準，但並非獨立成章的文件，而是分布於《建築物條例》及《電力條例》等不同的香港法例中；另有不少部門的工程標準、技術指引，以及港鐵公司的企業標準，



■ 港鐵是香港最重要的公共運輸骨幹。



■ 鐵路標準令工程提速。



■ 路政署成立鐵路審批組。 政府新聞處

「換言之，過往標準分散，且主要參考英國和歐洲的標準，遂制訂了這套新標準。」

邱國鼎指出，共有逾350名專家參與制訂過程，審視了500個相關標準，並從三方面採納適配的標準。第一，標準必須符合香港法例。第二，根據風力、雨量、地質等香港本地環境做適應性調整。第三亦屬最重要，是提升乘客的出行體驗。新標準除了保留香港沿用的鐵路標準外，更在確保鐵路安全、質量及績效為本的大前提下，經過詳細分析和比對後引入了國家和世界不同地方的合適鐵路標準，包括歐洲標準EN、電機電子工程師學會IEEE標準、國際電工委員會IEC標準及國際標準化組織ISO

標準，並因應香港的環境條件作出調整。

北部都會區鐵路專員葉偉民舉例多個應用範疇，例如車站設計上可整合系統，優化設備，亦能引入創新技術，「如標準化設計的預製裝配式技術，有效提高施工效率及質量控制。」系統設計方面，可做到鐵路車輛及系統標準化，而標準化設備及零部件在市場上普遍供應，可降低採購和運維成本、簡化審批流程。

港鐵、工程界立法會議員卜國明、新界北立法會議員譚鎮國、香港鐵路標準督導委員會委員張欣宇等均表示歡迎，有助鐵路服務可持續發展，維持香港鐵路的高效優質水平。

巴士增3條線途經中九龍繞道

中九龍繞道（油麻地段）去年12月21日正式通車，至今已有兩個月，繁忙時段的交通流量大致暢順，九龍區整體交通狀況得以明顯改善。隨着繞道的使用量持續增加，運輸署宣布昨日再多一條專營巴士線——九巴X6C將取道繞道，進一步便利跨區出行。署方並預告會新增兩條分別從油塘及將軍澳來往青衣的巴士線途經中九龍繞道，來往青龍頭及觀塘的九巴234D線亦會改經繞道，屆時行經繞道的巴士線會增至12條。

運輸署發言人表示，由昨日起，九巴X6C線由香港兒童醫院開往美孚方向的班次，正式改經啟德交匯處、中九龍繞道（油麻地段）、連翔道及佐敦道，並新增三個巴士站，包括佐敦道近香港西九龍站、佐敦道近廟街及彌敦道近寧波街。此改動不僅大幅縮短行車時間，特別便利病童及照顧者離院後前往油麻地、旺角及深水埗等地區，亦為東九龍往返高鐵西九龍站的乘客提供更快捷的選擇。

發言人續指，未來將繼續探討新增或調整路線的計劃，其中包括稍後新增兩條來往青衣及油塘/將軍澳的巴士線途經繞道，並將九巴234D線（來往青龍頭及觀塘）改行繞道。相關建議將會諮詢區議會意見，如獲支持，將盡快實施。九巴表示，X6C線往美孚方向在西九龍站、佐敦道一帶已增設巴士站，由啟德隧道轉車站宏展街到高鐵站，車程只需約8分鐘。



■ 中九龍繞道油麻地段去年底正式通車。

資料圖片

民青局推多項措施改善大廈管理

民青局昨日舉行丙午年新春酒會，局長麥美娟致辭時表示，良好的大廈管理是民青局今年的重點工作，民政事務總署將全力推進多項改善措施，包括積極推動十八區區議會成立大廈管理工作小組，提升區議員精準化解大廈管理難



■ 多名嘉賓出席新春酒會。

題能力。展望未來，民青局將緊扣國家「十五五」規劃的發展方向，亦會遵從行政長官的指示，編製五年工作規劃，強化頂層設計，確保各項政策銜接有序、落地見效。

麥美娟指出，關愛隊作為服務社區的堅實夥伴，第一期服務期間已累積探訪約61萬戶長者及有需要家庭，提供近10萬次家居支援服務，如今第二期服務已全面啟動，將繼續守護社區，傳遞互助友愛的正能量。

行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任周霽、中央政府駐港國安公署副署長陳楓、外交部駐港公署副特派員張長偉、解放軍駐香港部隊政治工作部副主任趙春森大校等均有出席。

經民聯盼財案退差餉紓中產壓力

經民聯昨日舉辦新春花車巡遊團拜活動。經民聯監事會主席林建岳、主席盧偉國、黨魁吳永嘉等，以及多位立法會議員、區議員、青委會和地區事委會的成員一同乘坐新春開運花車，穿梭港九多區，向市民及旅客拜年，祝願香港新一年馬到



■ 新春開運花車穿梭港九多區。

成功，經濟繁榮興旺。財政司司長陳茂明日（25日）發表新一份財政預算案，經民聯希望政府大力提振股市、債市，鞏固本港金融中心地位及發展盛事經濟，以退稅、退差餉等方式紓緩中產壓力。

盧偉國出動鑽石色士風

盧偉國與執委林偉全昨化身「財神爺」，向市民派發賀年朱古力金幣利是，寓意大家在新一年「馬上發財、福氣滿滿」。盧偉國帶來「鑽石色士風」，即場吹奏《歡樂年年》、《財神到》等多首喜氣洋洋的賀年樂曲，而執委黃永威則帶來一隻披上傳統舞獅服飾的機械狗，機械狗隨着音樂搖頭擺尾，傳統節慶與創新科技巧妙融合，成為大眾打卡熱點。