

# 中方促美取消單邊加徵關稅

## 全面評估裁決影響 關注替代方案措施

美東時間2月20日，美國最高法院公布關稅訴訟案裁決結果，判定美國政府依據《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)對相關貿易夥伴加徵的所謂「對等關稅」、芬太尼關稅等相關關稅違法。商務部新聞發言人於北京時間23日應詢指出，中方注意到美國最高法院公布關稅訴訟案裁決結果，正在對相關內容和影響進行全面評估。中方也注意到，美方正在準備採取貿易調查等替代措施，以期維持對貿易夥伴加徵的關稅，中方將對此保持密切關注並堅定維護中方利益。



■中方將密切關注美國關稅案的發展，並將堅定維護中方利益。圖為山東貨櫃碼頭。新華社

該發言人表示，中方一貫反對各種形式的單邊加徵關稅措施，反覆強調貿易戰沒有贏家，保護主義沒有出路。美方對等關稅、芬太尼關稅等單邊措施既違反國際經貿規則，也違反美國內法，不符合各方利益。事實反覆證明，中美雙方合則兩利，鬥則俱傷。

### 商務部表態有三重點需注意

「中方敦促美方取消對貿易夥伴加徵的有關單邊關稅措施。」該發言人說，「我們也注意到，美方正在準備採取貿易調查等替代措施，以期維持對貿易夥伴加徵的關稅，中方將對此保持密切關注並堅定維護中方利益。」

商務部研究院學術委員會委員白明表示，商務部的表態中有三重點，一是全面評估影響情況，二是重申保護主義無出

路、三是對替代措施密切關注。

他指美國最高法院作出相關裁決後，白宮同步調整關稅政策，一方面取消原「對等關稅」與芬太尼關稅，另一方面根據122條款徵收15%關稅。此次調整的影響較為複雜，中方正在全面評估其綜合效應。

具體而言，白明指出，從稅率結構看，不同國家受影響存在明顯差異：部分國家原「對等關稅」為15%，取消與新增幅度相當，實際關稅基本不變；部分國家原適用19%—20%關稅，取消後加徵15%，整體關稅有所下降。他強調，在此前與美國的關稅談判中，多數國家與美方達成協議，唯有中方始終堅持原則、未妥協讓步。而其他作出妥協的國家與地區，所作出的承諾能否持續落實，以及關稅下調後原有協議效力是否延續，均為後續重

要觀察點。對中方而言，白明認為，需要結合國際比較開展評估。

另外，白明提醒，美方撤銷舊關稅、增設新關稅，並企圖以301關稅替代方案，本質仍是單邊保護主義做法。而中方拒絕陷入美方設定的語境，無論關稅以何種形式推出，本質都是破壞國際貿易秩序、阻礙貿易自由化，中方堅決反對一切形式的單邊加徵關稅。

白明強調，貿易保護主義嚴重損害中美經貿關係，本質是搬起石頭砸自己的腳。值得一提的是，自美方發起關稅戰近8年來，並未實現改善自身貿易狀況的目標，美國貿易逆差未縮小反而擴大；中國則通過市場多元化保持外貿穩定增長。當前，美國國內反對保護主義政策的聲音持續增強，相關政策爭議也將對其國內政治進程產生影響。

# 美新關稅損盟友利中國巴西

被美國最高法院「繳械」的特朗普，很快就宣布全新的15%全球統一關稅，對所有貿易夥伴發動新一輪無差別攻擊。英國《金融時報》22日引述數據稱，特朗普這項新關稅政策的最大受益者，反而是美方多次無端批評的中國和巴西，英國、歐盟、日本等美國傳統盟友則成為最主要受損方。

媒體引述的「全球貿易預警組織」(GTA)測算數據稱，巴西平均關稅降幅最大，將下降13.6個百分點；其次是中國，下降7.1個百分點。GTA首席經濟學家弗里茨表示，此前遭受白宮嚴厲批評並被加徵高額關稅的中國、巴西、墨西哥、加拿大等國家，此次關稅下調幅度最顯著；常被特朗普指責對美順差過高的越南、泰國、馬來西亞等亞洲製造業經濟體，其服裝、傢具、玩具、塑膠等行業同樣將從新政策中獲益。

但弗里茨認為，當前美國關稅前景充滿不確定性。他提到美方已釋放信號，將依據《1974年貿易法》第301條款對特定國家加徵額外關稅，並已對巴西和中國啟動相關調查，「換句話說，新一輪博弈已重啟。」

新關稅對美國核心盟友的衝擊尤為嚴重。其中英國受損最大，此前英國已爭取多數商品適用於10%關稅，如今平均稅率反而上升2.1個百分點。歐盟在去年7月達成的貿易框架協議中確定了15%稅率，如今整體平均關稅將上升0.8個百分點；若將1,100項原定豁免品類計入其中，意大利、法國受衝擊最為明顯。

## 港中大科學家 南極長城站迎新歲

據中新社報道，從香港跨越一萬七千公里的漫長征途，最終抵達南極喬治王島地區——中國長城站。

當農曆新年遇上極地盛夏，這裏的除夕看上去與尋常工作日別無二致。科研，依舊是不變的主線，但細微之處，又藏着獨屬於中國人的新年溫度。

香港中文大學機械與自動化學系助理教授陳翦與地球與環境科學系博士後研究員陳昭良，這個除夕，他們在這個接近「世界盡頭」的地方，讀懂了團圓的另一種模樣。

「站裏不放假，大家各司其職。」陳翦此行任務是在南極極端環境中測試水空兩棲無人機與「半人馬」四足類人形。這些來自香港中文大學機械與自動化學系的最新科研成果，代表着機器人與人工智能技術的前沿突破，首次在極地環境中接受實地考驗。在長城站科研樓內，陳翦反覆檢測關鍵部件，調試控制系統，優化算法。另一邊的實驗室，陳昭良正埋頭處理樣本，專注於極

地溫室氣體排放與氣候變化研究。

在荒蕪的冰原上，年味，是從忙碌裏擠出來的溫暖。餐廳與宿舍門板上貼着春聯，天花板上懸掛着紅燈籠。除夕當天，隊員們圍坐一桌，一起動手包餃子。「過年不是我們的主業，但我們會盡力營造新年的氛圍。」在陳翦看來，這一點點儀式感，讓長城站裏30個遠離家人的科考隊員，在世界盡頭有了「家」的歸屬感。



■陳翦(左一)與科考隊員一起在中國長城站包餃子迎馬年。中新社

## 車禍背後的「索償產業鏈」



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟(香港)副主席

近日社會關注的「碰瓷黨」現象，已不是街頭演技，更滲透至專業領域，形成懷疑由醫生、律師「加持」的索償鏈條。筆者於2024年尾親身經歷交通意外，對此體會更深。

當晚我在交通燈轉黃燈時停車，尾隨小巴疑超速想衝黃燈，猛烈撞向我的車尾。警方於2025年3月確認向司機提出訴訟，理由是不小心駕駛，信件提到受害人有權透過訴訟索償，並可自行與律師商討。警方亦可行多一步，調查公證行和維修車行是否有不當交易，因為索償包括醫療及維修費等。然而這合法空間卻成為不誠實者的濫用缺口。

我在撞擊中左手受傷，一個月內連拿物件也困難。按醫生建議需物理治療，但我僅進行兩次療程，便選擇在家中自行鍛煉。我申報的索償，除公證行的合理車輛維修費外，僅包括兩次物理

治療費及首周的士費。

反觀好友於2023年的經歷，卻令人咋舌。他當時僅輕微擦過對方車輛，一年後卻收到律師信，對方聲稱因意外導致一年無法工作，需長期治療，索償八十多萬元。這種將輕微碰撞的誇大手法，正是典型的「專業碰瓷」。

這過程中的「走盞」空間確實存在。只要有不軌企圖，找肯誇大傷勢的醫生，透過律師鋪陳索償文件並非難事，但此舉考驗相關人士的誠信。醫生若開不實證明，律師若為分賬助誇大索償，不僅違反原則，更侵蝕司法制度。

歸根結底，交通意外索償的本意是填補實際損失，而非發財工具。我們在追討涉嫌違反操守的醫生律師時，更應捫心自問：個人誠信，是否值得為一時利益捨棄？當社會信任基礎被動搖，最終受害的是每位奉公守法的市民。唯有堅守道德底線，才能防止索償變質，讓法律回歸維護公義的本源。