



新一份財政預算案宣布，電動私家車的首次登記稅寬減措施，包括「一換一」計劃，將於下月31日屆滿後不再延續，引發大批買家趕及在限期前購買電動車，淘汰原有的燃油車。記者昨日在灣仔數間電動車車行直擊換車買家趕搭「尾班車」情況，有銷售人員透露財政預算案公布消息當天，單日即賣出一兩百輛電動車，至昨午只餘幾輛售價二十多萬元的現貨車，提醒記者「有買趁手」。另有銷售人員透露，目前除了在网上出現「一換一」配額交易炒風外，更有「炒車黨」現買現賣電動車，轉手即賺數萬元。

## 覷準稅務寬減下月屆滿 轉手即賺數萬元

# 電動車掀上車潮 炒車黨狂如炒樓



■有顧客到車行了解電動車情況。

■陳茂波周三發表最新一份財政預算案。

電動私家車首次登記稅寬減下月底屆滿，前日（25日）或之前訂車，即使趕不及限期前完成首次登記仍然享有稅務寬減。記者前日起一連兩天到多間電動車車行了解，相比前日的人山人海，昨日人流明顯疏落。記者以準顧客身份查詢銷售人員買車情況，對方透露前日短短一天已賣出近兩百輛電動車，昨午只剩幾輛售價二十多萬元的現貨車輛供售，預計稍後也將售罄。對方還特別提醒，若記者即場購買現貨車，仍可趕上完成「一換一」的相關程序，促記者要盡快考慮，「非常搶手，隨時過多兩小時就會賣光。」

### 買車暫放停車場 待價而沽

記者其後再到另一間電動車車行詢問，有銷售人員指出，現在不少人會像「炒樓」一樣「炒車」，形容去年「炒車黨」簡直「賺瘋了」。他以一輛16.9萬元的車款為例，「這款車現在經『一換一』計劃後，扣稅後最終價格約15.5萬元，但下月底計劃屆滿後，連稅車價23萬元。一些『炒車黨』現在先買車，再暫放停車場，隨即開價20萬元轉售，

炒家賺四五萬元，買車市民又覺得20萬元買，仍較下月23萬元買划算，大家都賺。」其後他又向記者推銷車行獨家優惠，表示即使不參與計劃，亦可使用車行提供的補貼，直接支付16.9萬元買該電動車，「這樣就不用煩惱在外購買一換一配額，額外多花數萬元炒價。」事實上，網上近日湧現眾多放售「一換一」配額的帖文，炒價數萬元不等（見另稿）。有銷售人員昨日指，符合「一換一」計劃條件的車主，已經進行「割車」、取消車輛登記等程序，之後在車行訂購新的電動車，提貨之後便與購買配額的人交收和進行車輛過戶，購買配額的人需支付已扣減稅項的新車費和購買配額的費用，節省數萬元甚至十幾萬元稅款，故配額炒賣自然有價有市。

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日表示，如車主可購得電動車現貨，並於下月31日前完成相關手續，便可享有「一換一」寬減。「有現貨就不用擔心，明後天都可以去辦理『一換一』，只要下月31日前完成上牌，就能搭上優惠的尾班車。」若未能即時提車，則需於前日（25日）或之前簽約預訂，並於明年2月24日或之前提交申請，方可繼

續享有寬減，逾期則不再適用。

談及本港電動車市場的發展，李耀培指出，10萬元以下電動車一般無須繳付稅款，50萬元以上車輛又一直不適用「一換一」計劃。因此，今次取消「一換一」計劃，最受衝擊的是10萬元以上、50萬元以下的電動車。



■電動車稅務優惠將於3月底完結。



■新款電動車配套完善。

## 網售「天價」配額 小心過戶失敗

電動私家車「一換一」計劃下月31日屆滿後不再延續，市場出現為趕計劃尾班車而衍生的「一換一」配額炒風。記者翻查多個社交平台群組，發現大量「一換一」配額正在放盤，普遍叫價約2.8萬至5萬元，個別更高達約7萬元「天價」，並以「保證兩簽」及「快速成交」作招徠。有業界代表解釋，「一換一」配額在計劃推出初期價格僅約數千元，提醒市民不宜在网上向陌生人購買配額，因過程或存在資格不符或過戶失敗的風險，呼籲大眾小心謹慎，以免最終「貪字得個貧」。

所謂「一換一」配額，是指購買一輛符合資格的舊車來完成拆毀及取消登記手續，從而取得換取新車稅務優惠的資格。據記者觀察，社交平台近日出現大量出售「一換一」配額的訊息，不少以「可兩簽」或「保證兩簽」作賣點，意指買家可先以賣家名義登記新電動車以享稅務優惠，再將車輛過戶至真正車主名下，亦有賣家標榜可即時交收、隨時簽約，吸引不少網民查詢。

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，「一換一」配額在計劃推出初期價格僅約6,000至7,000元，之後受供求影響而逐步上升，近期因計劃或將終止的消息帶動「尾班車」需求，配額價格被推高至約數萬元水平。