

的士下月起須備兩款電子支付

涵二維碼及非二維碼媒介

運輸署設3服務站教司機使用



■的總指增加電子支付服務可提升行業形象。

下月1日起所有的士司機必須提供至少一種二維碼付款方式及一種非二維碼電子支付方式，方便乘客選用電子方式支付車資。據八達通公司數據，目前已有逾4萬的士司機註冊商用版八達通App，或配備八達通流動收款機，按年上升四成；八達通公司強調相關服務「0起動成本」，並會持續豁免的士司機銀行賬戶資金轉賬手續費。運輸署本月7日至4月4日將在葵芳、荃灣及上環林士街等三個停車場設服務站教授司機新系統用法，今起開放預約。

根據法例規定，今年4月1日起所有的士司機必須提供至少兩種電子繳費媒介，包括一種二維碼例如支付寶香港、香港微信支付、BoC Pay、FPS等，以及另一種非二維碼電子支付媒介，如八達通、信用卡及FPS等，違者最高罰款5,000元及監禁6個月。

香港的士司機從業員總會昨開記者會表示，今次是一項重要改革，可提升行業形象。總會秘書長黃大海指，正聯同銀行、支付機構、收單服務商推動落地方案，為司機培訓、行業監管、數碼化發展提供穩固支撐，並全力推動行業數碼化轉型。他認為新規例有助提升交易便利與可追溯性，優化行業公信力與服務形象，同時降低現金風險、提升營運效率，符合城市現代化發展方向。

業界冀有執法過渡期

針對年長司機難熟習新科技的問題，黃大海指總會多年前已開始推動電子支付，簡化使用流程，期望電子支付公司團隊能克服更多技術上的障礙。他期望政府在法例實施初期設過渡期，「希望唔好下下都話『抄牌』」。

有份出席發佈會的運輸署助理署長馮惠筠表示，過去數月署方努力做好宣傳和教育工作，包括在的士專用石油氣加氣站、機場等口岸派發宣傳單張，同時督導各主要電子支付平台舉辦近20場工作坊，講解法例要求，為司機即時開立賬戶，很高興見到司機反應踴躍，本月會再辦3場工作坊。

立法會議員林振昇相信引入電子支付後，能方便更多旅客支付車資，冀運輸署加強支援，設立更多流動站，安排專人協助司機登記及了解法例要求。

車隊成員全安裝的哥指屬必需品

「電子支付唔單止節省交易時間，更可避免找贖錯誤同埋收唔到錢嘅尷尬情況。」已安裝電子支付系統的大黃蜂車隊司機黃先生透露，留意到現時乘客的電子支付使用率已由四五年前的一成，增至現時三成，形容電子支付已成為的士行業的必需品。

入行25年的黃先生四五年前起使用電子支付，指當時一個月僅有兩三宗，且以旅客為主。車隊去年7月成立以來，旗下200多輛的士亦已安裝電子支付系統，旅客使用比例較慣用現金付費的本地市民為高。他認為電子支付除避免找贖出錯造成爭拗外，亦可減少因乘客無帶現金需耗大量時間處理的問題。

他指以往安裝收費系統最大困難在



■200多輛大黃蜂的士已裝電子支付系統。

「H」車牌2千萬成交 歷來第4高

運輸署昨午舉行馬年新車牌拍賣，推出49個特別車牌以供競投，全場最受矚目的車牌為單英文字母「H」和極罕見的早期無字頭「30」兩個車牌。兩個車牌拍賣過程激烈，「30」號車牌底價188萬元，經過一輪激烈爭奪，最終以455萬元成交。至於「H」車牌底價僅5,000元，但第一口叫價已飆升至500萬元，經過90口叫價，終以2,000萬元成交，成為史上第4高成交價車牌，比原第4位「28」車牌高出190萬元；相對2024年售出、成交價排名第三的英文單字母車牌「D」僅少20萬元。

農曆新年車牌拍賣昨午假灣仔會展中心舉行，共推出49個車牌號碼拍賣，包括全場唯一的自訂車牌「H」，「H」在英文字母表中排行第8，亦代表馬年英文(Horse)的好意頭，故車牌甫出場即引起

激烈競投，第一口叫價已高出底價千倍，最終由持135號牌的男士以2,000萬元投得，全場掌聲雷動。

此外，同場亦不乏帶有好意頭「8」字及無字頭的靚車牌，例如「101」、「GG8888」及「717」等，分別以101萬、81萬及71萬元成交。全日共有35個車牌售出，14個因無人問津而收回。全日拍賣所得款項達2,972.7萬元，扣除開支將全撥政府獎券基金作慈善用途。

2021年「W」2,600萬拍出排首位

翻查資料，香港歷來成交價最高的三個車牌均屬單英文字母車牌，最高是2021年3月拍賣的「W」車牌，當時以2,600萬元成交；其次為在2023年2月拍賣的自訂車牌「R」，以2,550萬元售出；第三則為前年2月以2,020萬元成交的「D」車牌。



■自訂車牌「H」以2,000萬元成交。



■持135號牌人士投得「H」車牌。

抵港郵輪爆諾如病毒 76人中招

昨日清晨4時抵港並於日間短暫停泊啟德郵輪碼頭的「威士特丹號」，懷疑爆發諾如病毒感染個案，衛生防護中心派員上船進行流行病學調查及環境評估，視察環境和食物衛生。中心表示，調查發現38男38女共76人（24至92歲）、包括65名乘客及11名船員，自2月15日起陸續在船上出現嘔吐、腹瀉和發燒等急性腸胃炎病徵，郵輪昨晨抵港有3人仍現輕微病徵，無須送院。其中7名患者糞便樣本經船上初步化驗服務證實，對諾如病毒呈陽性反應。

資料顯示，郵輪上約有2,000名乘客和約800名船員。郵輪為循環航線，上月15日起曾停靠日本多個城市、韓國釜山及上海。最早發病兩名乘客上月15日在日本登船，同日現病徵，其後陸續有其他人受影響。絕大部分病況輕微。乘客及船員昨日早上陸續離船登岸，中心在碼頭設置臨時醫護站為乘客提供健康評估，並指示營運商在乘客下船後為郵輪徹底清潔和消毒。郵輪昨日傍晚離港前往菲律賓。

時醫護站為乘客提供健康評估，並指示營運商在乘客下船後為郵輪徹底清潔和消毒。郵輪昨日傍晚離港前往菲律賓。



■防護中心為郵輪乘客提供健康評估。



■郵輪「威士特丹號」昨日清晨抵港。

官網圖片

政府新聞處