

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

邂逅元宵的浪漫

周斐

正月十五元宵，又稱上元節、元夕節，在這個重要的節日，人們吃湯圓、賞花燈、猜燈謎……一場炫目又喜慶的全民狂歡，點亮了整個冬末春初的夜空。

古時，女子平日深居簡出，惟在正月十五的晚上，方能名正言順地步入花火人間。花燈如畫，人流如織，為青年男女創造了難得的相識機會。由此，元宵被稱為「中國的情人節」恰如其分，也為這個傳統節日平添幾分浪漫色彩。

翻開描寫元宵的詩詞，「別有千金笑，來映九支前」，寫的是佳人立於九支燈前，笑靨與燈籠交相輝映，明艷動人；「禁街簫鼓，寒輕夜永，纖手重攜」，道出宵禁解除後街上簫鼓沸騰，夜寒輕籠，而能與心愛之人攜手同遊的暖意融融。

有人寫燈會相逢的歡愉，便有人寫燈散人別的惆悵。清

代董舜民所寫「飛瓊結伴試燈來，忍把檀郎輕別」，是說美麗的女子結伴賞燈，夜深欲歸時，與燈前偶遇的檀郎依依惜別，不捨卻又無奈。

其實，「月圓人相逢」已是幸事，要知道，還有人在這熱鬧浪漫的節日裏，徒添相思之苦。姜夔筆下的「誰教歲歲紅蓮夜，兩處沉吟各自知」，訴說的正是元宵佳節遙隔兩地的思念。

除了愛情的纏綿悱惻，元宵本身營造的氛圍感也極具浪漫色彩。「燈火錢塘三五夜，明月如霜，照見人如畫」，蘇軾筆下杭州城的元宵夜景，流光溢彩、皓月當空。

元宵佳節，不僅是吉慶與團圓的符號，更是適合我們每個人在漫天燈火裏譜寫浪漫的日子。正月十五月兒圓，讓我們借新春第一輪滿月，將對生活的熱愛與對世界的深情，化為祝福。

摩星嶺的六層記憶

明德

與妻同遊芝加哥大學香港校園，在摩星嶺的山海間，不經意踏入一場百年時光考古。

第一層在上世紀三十年代末，戰雲密布，英軍於此築起銀禧炮台。我們站在2號炮位旁，見界石猶在，彷彿仍能聽見1941年炮兵抵禦日軍的炮火聲。

第二層是棚寮歲月（1949-1950），戰後難民湧入，在廢棄軍事建築與空地間搭起臨時棚寮。導賞員指著一片綠茵說，這裏曾是個完整社區，雖痕跡已渺，卻是許多家庭永誌不忘的記憶。

第三層是建設的十年（1951-1961），難民遷離後，皇家工兵團進駐，將A座改為食堂，B座作宿舍。漫步修復後的建築前，猶見當年工兵休憩後，轉身投入重建香港的身影。

第四層從五十年代開始，摩星嶺公民村與海傍村悄然形成，容納數千居民。生活雖清

貧，街坊福利會卻凝聚出團結和諧的鄰里情誼，見證草根生命的堅韌。

第五層是六十年代至二十世紀末，此地成為警察扣押中心，因色白稱「白屋」。空置期間，李安《色，戒》於此取景，我們走近的綠色鐵閘與白牆，曾出現在銀幕上，為空虛歲月烙下文化印記。

第六層開啟於2013年，場地獲批予芝加哥大學。建築師以「知識的樹屋」為概念，讓新建築懸浮空中，與歷史遺蹟交融。2018年校園啟用，昔日的禁閉空間，終成開放的求學殿堂。

短短導賞，揭開六層歷史冊卷。從軍事防衛、難民容身、戰後重建、草根家園到教育新生，每一層都是香港百年變遷的微縮景觀。

香港土地的故事，需要考古學家般的眼光去觀今鑑古。



站內驚現另類電輪椅 網民質疑違港鐵附例

港鐵明文禁止攜帶電動可移動工具入閘，但使用電動輪椅的殘疾人士可獲豁免。近日有網民在港鐵啟德站目睹一名男子駕駛一輛款式特別的電動輪椅入閘，並將過程拍下上載到社交平台，只見該輛電動輪椅外觀與一般電動輪椅有明顯分別，惹來不少網友質疑是否違反港鐵附例，促應禁止使用，並質問「呢啲唔知算唔算電動可移動工具？」「佢架唔係輪椅，（係）改裝電動單車」。

有港鐵乘客上月在Threads發文分享長約2分鐘短片，並留言問：「咁大部得唔得嘍？」短片攝於啟德站內，只見一名身穿白外套、戴鴨舌帽及口罩男子坐在一輛款式特別的電動輪椅上準備入閘。當男子通過閘口時，閘門一度亮起紅燈未能打開，他稍作後退再俯身向前搖動閘門嘗試開啟，引起其他乘客注意。但鏡頭一轉男子已入閘，並駛往升降機準備到月台乘車。

據片中顯示，該輛電動輪椅外觀設計與傳統電動輪椅差異頗大，除四個車輪無大小之分，車頭還裝有類似購物籃的架，

且並非常見的操控桿可單手控制，更像電動單車般需雙手握着把手再轉向前進。

懷疑屬電動代步工具促禁濫用

短片引發熱議，有網民直斥「輪椅係咁X樣嘅咩！」「呢架似代步工具多過輪椅」、「依家好多濫用！」質疑實屬電動代步工具而非醫療用輪椅，網民齊聲敦促港鐵要正視濫用問題，「地鐵應該禁止四個輪嘅所謂輪椅！」有網民憶述曾在彩虹站見過有女子駕着電動四輪車，車上「掛住一袋二袋鏟」，坦言應「罰佢幾千蚊」；有人更揶揄「開部高達入嚟都無人捉嘍啦」。有網民甚至聯想到安全問題，「其實應該要禁止，如在升降機內起火，有機會造成傷亡」、「我直頭覺得用電動輪椅係要考牌」。

根據港鐵附例，無論該物品是否符合行李的尺寸限制，乘客禁止攜帶電動可移動工具（包括但不限於電動單車、電動滑板車、平衡車或其他類似運載工具）。而使用電動輪椅的殘疾人士，則獲豁免有關規定。

一名男子駕駛款式特別的電動輪椅乘港鐵引發熱議。



該輛電動輪椅需要雙手操控。



母女用他人車頭當枱使 網友轟無品

近日網上瘋傳短片，兩名疑為母女的女子到尖沙咀一商場超市購物後，推手推車到停車場取車時竟將他人的私家車車頭當枱用。車主翻看車Cam大感心痛，決將兩人自私行為放上網公審，獲網友一面倒支持。

有車主在Threads發帖寫道「知你哋兩個買完鏟好開心，但唔好當人哋嘅車頭

係張枱擺嘅重嘢上嚟先得嘍」。從短片及相片可見，兩女從超市買來廁紙雞蛋等大堆貨物，她們將兩個環保袋放到樓主車頭，再從手推車拾起貨品放入袋，把手推車放牆邊後離去。樓主還透露當日「啱啱洗完車」，深獲網民同情並安慰道「如果架車係我嘅，一定會心痛死」。

行為熟練被思疑為慣犯

網民爭相留言狠批兩人「無品」、「自私」，更思疑為慣犯，「熟練到呢，一定唔係第一次」；有人不解地問「自己有車唔用？用人哋架車？？」打開車尾箱慢慢執都得啦！」有人則慨嘆「品德家教呢啲嘢真係唔係個個有」，甚至激動說：「推到佢哋朋友家人睇到佢哋醜態」，冀以儆效尤。

車主將兩女子的自私行為放上網討公道。

