

河套港青科創谷啟動

香港科學園運營 首批10家企業入駐

3月2日，「一園兩地、深港共創」暨河套香港青年科創谷啟動儀式於香港科學園深圳分園舉行，創新科技及工業局局長孫東出席活動。河套香港青年科創谷位於香港科學園深圳分園B棟之中，河套深港科技創新合作區建設發展事務署委託香港科學園進行運營，當日首批入駐10家科創企業。



■「一園兩地、深港共創」暨河套香港青年科創谷啟動儀式於香港科學園深圳分園舉行。

河套合作區具有「一區兩園」的区位优势，而香港科技园公司在深港兩個園區的布局，也使其形成了「一園兩地」的獨有特點。孫東表示，隨着河套香港青年科創谷投入營運，香港科學園深圳分園將具備更豐富的空間和資源，為更多優秀的創科企業和青年創業家提供服務，「我們也正在積極與深圳市政府及內地相關單位探討人流、物流、資金流及數據流等『四流』跨境流動的具體實施方案，以加快實現河套『一河兩岸』、『一區兩園』的發展理念。」

深圳分園累吸80多家企業

活動上，哲想信息技術、沅霖深科技、華實未來科技、綠適科技等10家企業進行了香港青年科創谷合作項目承諾入駐簽約儀式，其中7家早前已入駐香港科學園香港園區。「這些引進的企業集中在人工智能、生命健康、數據、先進製造等香港重點發展領域。」香港科技园公司署理首席業務發展總監黃家裕表示。

香港科學園深圳分園於2023年9月正式啟動，運營2年半時間以來，已入駐

80多家企業，接近滿員狀態，「這部分企業在我們A棟大樓之中，香港青年科創谷則在B棟。」香港科技园公司創新發展總監簡依雯受訪時介紹，香港青年科創谷招收面將更廣、更年輕化，與A棟在功能會進行錯位發展，但管理、運營方式上皆使用香港科技园公司的同一套體系，「我們不僅會引進香港企業，也會面向內地企業、甚至國際企業，主要是帮助大家進行出海業務，並進行相應的人才培訓。」

「香港設計深圳製造全球銷售」

此次入駐企業中，7家在香港已設立公司。經統計，香港科學園深圳分園中，85%是註冊在香港和深圳兩地的「1+1」企業，「以前我們帶香港企業北上深圳發展時，以為他們會注重內地；但兩年多的時間下來，我們發現他們並沒有拋棄香港公司，而是在一起發展。」簡依雯表示，香港科技园公司接下來要做的是把原本助力企業發展的「生態盤」進行擴大，不僅在香港科學園有專業、足夠的團隊來服務企業，深圳園區也需要增派更多人手，提供更多資源給企業選擇。



■香港科學園深圳分園已入駐80多家企業。

光睿人工智能是一家聚焦於AI與機器人培訓及教育、開發融合AI大模型的機器人科普教育系列產品的香港企業。聯合創始人邱嘉俊在活動現場表示，企業聚焦科技教育已經近20年時間，未來的目標便是打入國際市場。他看到深圳「AI+硬件」已經非常成熟，亦有很多優秀企業，相信在深圳可以幫助自己的企業更快發展、落地產品及項目，「此次入駐科學園深圳分園就是一個很好的契機，期待我們可以很快實現『香港設計、深圳製造、全球銷售』的目標。」

內地20項政策推科技保險發展

國家金融監管總局昨發布消息稱，科技部、金融監管總局、工業和信息化部、國家知識產權局近日聯合印發《關於加快推動科技保險高質量發展有力支撐高水平科技自立自強的若干意見》提出，加快構建同科技創新相適應的科技保險體制機制，建立涵蓋科技創新全鏈條、全周期的保險產品和服務體系，加大對國家重大科技任務和科技型中小企業的支持力度。該文件提出，引導保險資金投向科技創新領域，加強對新興產業和未來產業的投資布局，支持保險資金加大科技創新債券投資配置力度，推動保險資金投資科創類證券化產品。

此次四部門文件從加強國家重大科技任務、科技型中小企業、重點領域的保險保障以及科技保險產品服務、保險資金投資、保障監督等6個方面，提出20項政策舉措。

為提升科技保險與創新鏈條的匹配度，文件稱優化科技保險產品開發和精算定價。適度提高產品創新包容性，優化科技保險產品備案管理。在人工智能、集成電路、量子科技等重點科技和產業發展領域，鼓勵開發科技保險專屬產品，探索建立專項風險準備金制度。

另外，文件支持保險機構開發條款簡便、價格合理、投保便捷、理賠便利的產品，為科技型中小企業提供基礎風險保障，增強企業創新發展的風險防禦能力。最後文件提到，用好用足保險資金支持科技創新償付能力監管政策。

確保兩會期間客運有序 進京列車實施二次安檢



■安檢人員檢查旅客有否攜帶限制物品。

2026年全國兩會即將召開。據了解，為確保全國兩會期間旅客運輸平穩有序，自3月1日零時起至全國兩會結束日止，內地多地火車站對前往北京方向的旅客進行二次安檢。車站發出提醒，二次安檢期間，旅客應至少提前1小時進站候車，以免耽誤出行。

3月2日上午，記者在武漢站看到，除了進站口進行了一次安全檢查，車站對進京方向列車還設置了二次安檢口，安檢人員重點檢查了旅客是否攜帶違禁品、危險品或無人機這樣的限制攜帶物品。現場安檢細緻但迅速，旅客進站候車時間比平時多出兩分鐘左右。

香港發展機械人產業具條件與機遇

劉韋瑋 資深傳媒人



街談巷議

今年內地春晚機械人耍拳弄劍，靈活如人，令人驚嘆。面對科學家預測十年後機械人數量將超越全球80億人口的趨勢，香港近年銳意發展高新科技，不止具備獨特優勢，協同大灣區效應，在這場科技革命中不會缺席。

香港作為國際金融中心，擁有成熟的資本市場和自由的資金流動，能為機械人產業提供充沛的融資渠道。多家內地領先機械人企業已選擇在港上市，印證香港的金融賦能能力。加上香港的普通法體系和健全的知識產權保障，為機械人技術創新提供安全環境，有利於吸引國際企業落戶。更重要的是，香港匯聚了全球頂尖的大

學和科研人才，中文大學等機構在醫療機械人、具身智能平台等領域已取得突破性成果。

香港只要認清自身角色，不應做「身體工廠」，而要做「靈魂伴侶」。深圳、東莞擁有全球最完整的機械人硬件產業鏈，香港無需與之競爭製造環節，而是聚焦雲端大腦、軟件系統、國際認證等高增值服務。其實，一台人形機械人的硬件利潤僅15%，但十年運營期的服務收入可達硬件收入的20倍。港產機器人正在打造的雲端運營平台，正是這種模式的典範。

事實上，本港正面臨人口老化、人力短缺的挑戰，同時擁有密集的樓宇、複雜的交通網絡和國際化的服務業，為機械人應用提供豐富的試驗場。從物業

管理的巡邏清潔、酒店業的送餐服務，到醫療領域的手術輔助、旅遊業的智能導覽，機械人可望在其中發揮巨大作用。當局若能帶頭應用，更能擴大示範效應。

香港的最大機遇在於與大灣區城市優勢互補。深圳負責硬件製造，香港注入雲端系統、國際認證、全球銷售。一件產品從深圳運到香港，價值可翻三倍。香港還可扮演「超級聯繫人」，幫助內地機械人產品走向世界，同時引進國際技術服務內地市場。

在機械人時代，本港應發揮平台經濟的傳統優勢，成為全球具身智能的連接平台和服務中樞。這條路，將是香港在科技革命中佔一席位的明智選擇。