



Facebook



P.2 中央挺港  
加快北都建設

P.4 港博士教育  
力壓英星馬成熟選



lionrockdaily 香港仔 www.lionrockdaily.com

2026.3.6 | 星期五



一度滯留迪拜的旅客，近日安全抵港。資料圖片

因應中東地區局勢急變，香港入境事務處「協助在外香港居民小組」立即成立緊急事故指揮中心，增加約一倍人手，日以繼夜處理滯留當地港人的查詢，以提供適切意見和協助。截至昨日下午5時，入境處共接獲約730名身在中東地區的港人查詢，當中約200人已安全離開當地，其餘查詢港人均報稱身處安全地方。特區政府已向阿聯酋航空表達希望其盡快加開更多航班，並爭取3月7日及3月8日的航班預留部分位置，供特區政府直接安排有特別需要的港人盡快回港。

入境處積極協助滯留中東的港人。入境處lg

## 特區政府爭取阿聯酋加航班 預留位置供撤離

# 入境處人手倍增 援滯留中東港人

截至3月5日下午5時，入境處共接獲約730名身處中東的港人查詢，包括最新航班及行程安排。在接獲的查詢當中，接近九成來自身處阿聯酋的港人。入境處會繼續與上述港人保持聯絡，就其行程及航班資訊提供適切意見及可行的協助，並會繼續與公署、中國駐當地使領館及旅遊業監管局保持緊密聯繫，留意事態發展及積極跟進事件。

保安局發言人表示，中東區內大部分空域及機場仍然關閉。特區政府一直與營運往返中東與香港航班的航空公司保持緊密溝通，了解它們的復航計劃，盡力為滯留當地港人爭取盡快獲得機位離開當地。迪拜機場於3月2日起恢復有限度運作，從當地起飛的航班，現時主要由阿聯酋當地的航空公司營運。運輸及物流局一直與阿聯酋航空保持聯繫，在航空安全許可下，阿聯酋航空已於3月4日及3月5日安排各一班直航客機順利返港，並預計於3月6日至8日，繼續安排由迪拜前往香港的客機。

入境處處長郭俊峯昨日到1868熱線中心視察及聽取匯報，勉勵員工繼續努力不懈，協助滯留港人盡快安全離開當地。他表示，隨着部分中東國家的機場逐步恢復有限度運作，小組會繼續與受影響的港人保持聯絡，就航班與行程上提供意見，積極協助他們平安順利地回港。在外港人如需協助，可致電入境事務處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線，電話：(852) 1868；透過「入境處流動應用程式」以網絡數據致電「1868」熱線或使用1868聊天機械人；發送訊息至1868 WhatsApp求助熱線；發送訊息至1868微信求助熱線或提交網上求助表格求助。

### 縱橫遊旅團安全回港

縱橫遊表示，滯留於迪拜的旅客、合共兩團20人，昨晚已順利返抵香港。永安旅遊表示，滯留迪拜的22名團友及1名領隊已登上返港航班。永安旅遊昨日又宣布，因應航空公司最新安排，取消3月16日或之前乘搭

阿聯酋航空前往迪拜，或經迪拜轉機的所有旅行團。顧客可聯絡永安旅遊退款或作其他安排。另外，國泰航空目前繼續暫停來往迪拜及利雅得的航班，直至3月14日。

因出戰「Pink Ladies Cup 2026」而一度身處迪拜的中國香港女子足球代表隊，早前已轉飛至泰國，並會在周六起程回港。



近日多班來往中東航班取消，圖為香港國際機場。資料圖片



中國香港女子足球代表隊將於明日啟程返港。足總Fb圖片

## 貨運費恐升三成 電動車料需求增

中東戰事持續，對全球物流鏈造成嚴重衝擊。香港進出口及物流業界普遍預期，運輸成本將無可避免上漲，貨運費預計增加至少30%，海路運輸或要繞道，對香港出口貿易構成新一輪挑戰。香港付貨人委員會執行總幹事何立基指出，現時國際局勢不清晰，航運、空運及相關貿易環節難免被波及，惟對香港民生物價暫未構成明顯影響。

空運方面，何立基表示，國際局勢動盪下，部分中東機場雖放寬航班限制，但運作優先權傾向客運，純貨機受影響較大，歐洲地中海線、中東線貨運首當其衝。而且3月本來是空運傳統高峰期，全球空運運力本就供不應求，波音等飛機生產商的產能下降，舊機淘汰加劇運力緊張，進一步放大中東局勢的影響，部分貨運訂單暫停、貨物運輸出現延誤，具體恢復時間取決於當地機場復工及整體運力情況。

由於中東出口石油佔全球供應近30%，若因霍爾木茲海峽封閉而減少供應，或影響油價，有代理電動車的零售商認為，相關情況若持續，或增加電動車需求，對生意起正面影響。