



# 香港代表團審環境法典草案 指可融入經濟社會各領域 中央為港綠色發展創機遇

十四屆全國人大四次會議香港代表團全體會議昨日在人民大會堂香港廳舉行，審議生態環境法典草案，中央政府駐港聯絡辦主任周霽參加香港代表團的審議。香港代表團副團長陳勇主持會議，多名港區全國人大代表在發言時表示，草案內容豐富、體系完備，為香港的綠色發展帶來重大機遇。他們建議香港應充分發揮「一國兩制」下的獨特優勢，特別是在金融、科技和國際化方面，積極對接國家發展，將綠色發展融入經濟社會各領域，在實現國家「雙碳」目標的過程中貢獻香港所長，服務國家發展大局。



■香港代表團審議生態環境法典草案。

中通訊

該生態環境法典草案共分為五編，當中六大看點分別：明確提出「實現中華民族永續發展」；多管齊下，解決老百姓「家門口」的煩心事；單設分編，關注光污染等新領域污染防治；保護和發展「兩手抓」，促進和諧共生；推動轉型發展，綠色低碳發展獨立成編；堅持過罰相當，嚴懲弄虛作假等違法行為。

姚祖輝代表在審議中指出，草案為香港綠色發展帶來了三重機遇。首先，草案將「雙碳」目標上升為法律制度，不僅為國家的綠色轉型提供了堅實的法治保障，更為全球可持續發展樹立了典範。他認為，香港應主動對接國家戰略，在碳減排方面貢獻所長。其次，草案明確了企業的環保責任與激勵機制，堅持鼓勵為主、懲罰為輔，這為香港完善自身的企業環保法規提供了重要參考。第三，草案開放了溫室氣體自願減排交易，與香港發展國際自願碳市場的方向高度契合。他建議香港未

來應加強與大灣區內地城市合作，發展碳金融、碳交易，共同推動建設大灣區統一碳市場。

陳振英代表則從金融角度分析，認為草案對香港的生態環境保護和持續發展具有重要的指導作用。香港作為亞洲領先的綠色金融中心，其市場機制可與草案進行有效銜接。他以港交所於2022年推出的國際自願碳信用交易平台為例，該平台是全球唯一同時支持港元與人民幣結算的國際自願碳信用交易平台。市場化的碳交易機制正好契合草案中關於碳排放交易的條文，充分顯示香港在實現「雙碳」目標中的獨特價值。

## 代表倡打造灣區綠色回收產業

林至穎代表認為，在「雙碳」目標與生態環境保護法深入實施的大背景下，香港可從一個傳統的國際航運中心向國家綠色能源戰略的關鍵樞紐轉型升級。文穎怡



■李慧琼(中)等人在會後合照。

中通訊

代表建議可利用香港平台，將內地剩餘的碳排放權放在香港出售，吸引更多海外企業到香港購買中國的碳權產品，在國際市場中爭取訂立規則的話語權。

黃冰芬代表建議制定特殊的政策清單來推動都市固體廢物的循環利用，打造大灣區綠色回收產業布局。在可回收物的系統建設上，應進一步協調灣區內各城市，着力解決都市固體廢物跨境等堵點問題，協同發展綠色產業及循環再造產業。

## 議員建議發展碳排放權代幣化

香港特區政府特首政策組與國家生態環境部環境與經濟政策研究中心在北京舉行有關國際碳市場調研座談會，聚焦探討中國參與國際碳市場建設的重要意義及指導原則，以及香港參與國際碳市場、助力國家「雙碳」目標的重要角色和作用等。多名香港立法會議員均表示，相關產業潛力巨大，建議香港應積極探討發展碳排放權代幣化，以及推動本地建築企業參與碳排放權交易。

特首政策組組長黃元山認為，碳市場具有「既不只金融、也不是一般商品」的特色特性，因碳定價與供需直接受到各國環境政策、強制配額總量及核證標準的影響。他建議香港推動與內地及海外碳市場在國家核證自願減排量及國際自願碳信用等方面的規則銜接與合作，促進境內外優質碳資源在港集聚與配置。

立法會議員何敬康表示，港交所的自願碳信用交易平台 Core Climate，已促成多宗交易。隨着香港已通過實施《穩定幣條例》，完善對虛擬資產活動在香港的監管框架，正大力發展數字資產交易生態，建議應積極探討發展碳排放權代幣化，讓其更易流通、普及，並融入國際市場。他同時建議香港應向國家爭取，先推動整個粵港澳大灣區攜手制訂符合內地準則、又能接軌國際的碳排放權代幣化「灣區標準」，其後再推動發展國家層面的「國標」等，更好地與國際、歐盟的碳交易市場接軌。

立法會議員何俊賢表示，香港在發展碳交易市場、擴充本地碳信用產品的種類與供應等方面有優勢。香港作為國際航運中心、國際航空樞紐，倘能推動有關公司能在香港購買碳信用，將有力促進本地碳交易市場發展。而推動本地建築企業參與碳排放權交易，亦有利鼓勵大家在工程項目採用低碳方案等。

## 河套港園區5座大樓料提前落成

全國兩會正在北京召開，就「十五五」規劃設港澳專章，創新科技及工業局局長孫東昨日在電台節目表示，這凸顯出國家對港澳在未來國家發展大局中的高度重視程度，特別是在創科和引領新質生產力發展方面，香港是國家非常重要的科技力量，在助力國家實現高水平科技自立自強、原始創新、發揮國際化和內聯外通優勢等方面，沒有地方能取代香港的特色。

新一份財政預算案提出，注資100億元至河套香港園區公司，孫東提到，不會像以前那樣由政府「大包大攬」，而是政府透過投入資金去撬動市場力量，故100億元中絕大部分會投入公私營合作。他指，河套園區第一期首批次的餘下5幢大樓正在24小時開工，「因為現在的形勢發展很快，第一個五年規劃，國家也好、香港也好，都有個強大的需求。」相關大

樓原預計明年陸續落成，按現有進度，他預料可提速至今年底開始落成及投入使用。

就河套香港園區第一期餘下用地，創科局早前已接獲來自本地、內地及海外的27份意向書，局方希望盡快開始就首批地塊招標，緊接今年至明年推出市場，預期上址的創科生態系統會愈見蓬勃。



■河套香港園區早前已有三座大樓落成。

資料圖片

## 委員倡有序擴展內地赴港個人遊

全國政協委員、中國旅遊研究院院長戴斌昨日在北京接受傳媒訪問時表示，當前赴港「個人遊」政策符合兩地旅遊發展需求。去年香港居民到訪內地人次，以及內地居民赴港旅遊人次均按年顯著增長，可見兩地的旅遊交流正帶動大家繁榮發展的新局面。但客觀地看，同時也會帶來一定的接待壓力，「如果人一下子多了，旅客的旅遊體驗感就會弱，且相關服務價格會提高」，所以希望內地與香港的旅遊部門未來能夠加強協商，把溝通機制用好，推動有序開放更多內地城市推行「個人遊」計劃。

全國政協委員、香港立法會批發及零售界議員邵家輝表示，國家於2024年擴展「個人遊」計劃、「一簽多行」等安排後，成功助力香港各行各業走出疫情，生意逐年復甦，業界殷切期望中央進一步擴展有關計劃和安排至更多內地

省市，持續提振香港旅遊業。旅遊界立法會議員江旻德建議，內地和香港旅遊部門可聯合設立數據共享平台，實時監測各口岸通關流量、主要景區擁擠度、酒店入住率等指標，並設定預警通報機制，在客流量臨近承載上限時，可通過宣傳引導、分流建議等方式避免對本地社區造成過度壓力。



■大批旅客到太平山頂遊覽。

資料圖片