

九成活躍的士已裝八達通機

「1+1」電子支付下月起實施 業界：便利旅客減爭議

下月1日起所有的士司機必須提供至少一種二維碼付款方式及一種非二維碼電子支付方式，方便乘客選用電子方式支付車資。香港的士業議會聯同運輸署及多間電子支付平台代表，昨日（9日）舉行「的士司機提供電子繳費媒介啟動禮」。運輸署透露，全港已有逾4.2萬名的士司機配備了「商用版八達通App」或配套八達通流動收款機，佔全港活躍的士的90%；全港三分一的士亦已完成安裝一體式收款機。業界有信心在下月新規定生效時，全面提供電子支付服務。



運輸署助理署長馮惠筠致辭時表示，過去數月當局已積極進行宣傳教育工作，並督導電子支付平台舉辦多場工作坊，協助司機適應新法例。為方便前線司機登記開戶，運輸署轄下葵芳、荃灣及上環林士街三個停車場於本月7日至下月4日期間設立專屬服務站，安排主要電子繳費平台即場為司機辦理手續及使用支援。

馮惠筠透露，服務站運作短短數日，已有超過800名司機預約開戶，整個開戶過程僅需約15分鐘；她又指，已開立電子支付戶口的司機數字近月顯著上升，強調「做到『1+1』是沒有難度的。」

八達通公司豁免手續費

八達通公司代表在會上表示，目前全港已有超過4.2萬名的士司機成功登記商用版八達通App或配備八達通流動收款機，按年增長超過四成，今年每月平均有2,000名新司機申請，並重申會繼續豁免的士司機使用商用版八達通App的手續費。

香港的士業議會主席黃卓邦指，新安排不僅為旅客和市民帶來便利，免除擔心現金不足導致行程延誤的煩惱，更能有效減少司機與乘客之間因找續現金而產生的爭議，強調電子支付是大勢所趨，的士業界若不願改變，會被市場淘汰。

的士司機鄭先生表示，其車上提供八達通、支付寶、微信支付等，涵蓋本地與旅客需求，有助提升營業額；他指接載的乘客中約三分之一使用電子支付，當中以八達通最受歡迎。Joie車隊的容先生則指，其車隊目前約600部車，均已配備齊全支付工具，認為完善的電子支付明顯增強競爭力，乘客亦會優先選坐。

橋隧繳費將停用快易通及VGoPAY

運輸署昨日（9日）提醒市民，快易通有限公司早前已宣布由下周一（16日）0時0分起，終止「快易通」電子道路收費系統（ETC）及VGoPAY電子錢包的所有服務。屆時，市民將不可再使用上述儲值支付工具繳付隧道費及港珠澳大橋通行費。

署方呼籲仍使用「快易通」ETC或VGoPAY繳交隧道費的市民，立即透過「易通行」網頁或流動應用程式轉用其他自動付款方式；而使用「快易通」ETC繳交港珠澳大橋通行費的市民，如未申請「粵通卡」服務，則須由下周一起於港珠澳大橋人工收費車道停車繳費。

市民可致電「易通行」24小時客服熱線3853 7333，查詢如何設定「易通



■市民將不能用快易通繳交隧道費。

資料圖片

「香港精神號」啟航 水墨衝雲霄

國泰與西九文化區管理局攜手推出全新藝術塗裝客機「香港精神號—80周年紀念版」，昨日（9日）於香港國際機場舉行揭幕禮，客機即日起投入服務，標誌着兩個植根香港、舉足輕重的品牌合作的重要里程碑，引領香港藝文精神翱翔天際，將香港豐富多元的藝術文化推向世界舞台。

波音777-300ER型號的「香港精神號」上印有國泰「同心飛躍八十年」周年標誌及西九品牌標誌，機腹由藍、紅、粉、綠等顏色以水墨風格點綴，色彩鮮艷亮麗、引人注目。據介紹，機身塗裝由香港跨媒體藝術家黃宏達利用AI控制機械人創作而成，他指其創作靈感源於香港山巒與城市景觀交織出的獨特色調，希望藉畫作向世界介紹多姿多彩的香港。

支持香港藝術創作

國泰集團行政總裁林紹波表示：「80年來，國泰一直與香港並肩成長。適逢我們與香港一同慶祝『同心飛躍八十年』，我們一方面讓塗上經典『生菜葉三文治』塗裝的空中巴士A350客機及波音747貨機重返天際，向品牌傳承致敬；同



■陳智思(中)等在停機坪拍照。

時亦於波音777-300ER型號客機推出充滿活力的現代藝術塗裝，擁抱及開創未來的新篇章。」

西九文化區管理局董事局主席陳智思表示，今次攜手推出「香港精神號」，象徵着雙方支持香港優秀藝術人才和創作，以及把本地藝術、文化和創意力量帶到世界不同地方的共同願景。

另外，國泰品牌音樂《國泰躍韻（Song of Cathay）》，將自年中起於國泰航空指定客運航班上播放，全新版本糅合現代爵士樂元素，由作曲家雷柏熹重新編曲及演繹，期望為顧客的空中旅程帶來耳目一新感覺。



■「香港精神號」機身布滿了像潑墨的山水畫。

「兩制」優勢服務國家



愛蘭說

龐愛蘭
香港十大傑出青年、
健康城市聯盟(香港)副主席

今年全國兩會會議的核心議程，圍繞審查《「十五五」規劃綱要（草案）》，以及審議政府工作報告、預算報告和《國家發展規劃法（草案）》。

「十五五」規劃作為未來五年國家發展的藍圖，聚焦科技自立自強、經濟高質量發展、綠色低碳轉型等。在宏觀政策方面，會議強調實施積極財政政策與適度寬鬆貨幣政策，以培育新動能、推動產業升級。

對於香港而言，今年兩會釋放了明確信號。《國家發展規劃法（草案）》第三十七條指出，國家堅持「一國兩制」方針，支持香港主動對接國家發展規劃。這不僅為香港編製自身的五年規劃提供法律依據，更確立一個重要原則：香港融入國家發展大局，並非簡單複製內地模式，而是應在保持資本主義制度的前提下，利用獨特優勢服務國家所需。

以中醫藥發展為例，正好體現香

港的獨特角色。前特首梁振英先生早已在任內，積極推動業界急起直追；他卸任後更鏗而不捨，牽頭成立「中醫藥全產業鏈香港中心」，並在廣州南沙推動「守創中藥貿易平台」。這種民間推動的力量，說明香港不應被動等待中央指示，而應主動發掘優勢。香港擁有的獨立第三方檢測認證、嚴格的法治體系及自由市場機制，正是解決內地中藥市場質量參差問題的關鍵。香港可以扮演「超級聯繫人」，以國際標準為中藥品質把關，推動中醫藥國際化。

從中醫藥到金融服務，從檢測認證到專業操守，香港的角色一脈相承，在「一國」之下善用「兩制」差異，成為國家對接國際標準的橋樑。未來的香港五年規劃，應以靈活創新的方式，在中國式現代化進程中扮演不可或缺的角色。這正是「一國兩制」的生命力所在，亦是香港未來發展的最大底氣。