

# 院前中風分流 早80分鐘救治

新界聯網先行3個月 成效理想擬逐步擴至全港

消防處與醫管局去年12月起在新界東及新界西醫院聯網率先推行「院前中風分流計劃」，以縮短懷疑大血管阻塞中風患者接受治療時間。救護人員現場評估識別病人情況後，直接送患者往設有24小時動脈內取栓手術服務的指定醫院，縮短轉院和評估流程，令病人平均提早80分鐘接受治療。由於初步階段計劃成效理想，醫管局與消防處正檢討流程，擬今年將分流計劃有序擴展至九龍及港島區，期望最終覆蓋全港所有醫院聯網。

醫管局聯網服務總監王耀忠昨表示，以往未有分流機制時，病人若被送往不具備全天候取栓能力的醫院，通常要面臨二次轉院、時間延誤等問題，但每延誤一分鐘，大腦就會損失約190萬個神經細胞，故須爭分奪秒。

新界東及新界西醫院聯網去年底推行分流計劃，至本月1日已有52位患者受惠，當中32人經檢查診斷為缺血性中風，23名患者經醫生評估後接受溶栓治療或取栓手術，其中16人診斷為大血管阻塞。

## 先評估再直送具手術條件醫院

消防處助理處長(救護)郭健民表示，處方去年1月起採用國際通用的「腦卒中急診評估及分類轉運評分」(FAST-ED)，為前線救護提供院前標準化評估工具，在病人入院前根據認知、語言、接收及活動能力識別疑似大血管阻塞中風患者。推出分流計劃後已處理228宗通報個案，救護人員現場評估後預先通報醫院，52宗個案直送到具手術條件的指定醫院，救治流程平均縮短80分鐘，包括消防處縮短約50分鐘、急症室縮短約30分鐘。

消防處去年12月21日曾接到大埔有居民疑似中風的報案，救護員到場發現患者有左半身無力、言語不清、神志混亂等中風典型症狀，檢查生命指數並進行FAST-ED院前評估，以由輕到0至9分滿分計算達到5分，判定為大血管閉塞中風，直接送往威爾斯親王醫院，患者經電腦掃描確診後即日接受取栓手術，術後康復情況理想。另一個新界西醫院聯網中風科的個案，則從通報到進行取栓手術僅用上57分鐘；顯示把握黃金治療時間能挽救腦神經細胞，減低永久損傷。



■醫管局與消防處講解中風分流計劃成果。

## 大灣區青年就業招聘會周五舉行

勞工處本周五(13日)舉辦大灣區青年就業計劃招聘會，有中銀香港、中建香港、中電及中華煤氣等逾20間機構參與，為29歲或以下及持副學位或以上學歷香港青年提供大量大灣區內地城市的工作機會，職位空缺包括工程師、助理工料測量師、平面及媒體設計師、會計師、畢業實習生、人力資源兼行政主任、總裁助理和高級市場主管等。

招聘會設有講座，講解撰寫求職履歷技巧及如何善用社交媒體及人工智能AI工具作輔助，以及在大灣區內地城市工作及生活的最新資訊。招聘會並邀請深圳市前海深港現代服務業合作區管理局首席港澳聯絡專家黃梓謙剖析前海建設帶來的發展

機遇。場內亦設有一對一履歷表諮詢及履歷表相片拍攝服務，名額有限，先到先得。

招聘會於當日早上10時半至下午4時半在旺角康得思酒店7樓宴會廳舉行，免費入場。



■市民可透過招聘會尋找合適工作。資料圖片



■「分段收費回贈機」設置於巴士站範圍。城巴供圖

■機身清晰標示了適用路線。城巴供圖

## 城巴73號線先試分段收費回贈機

為進一步推展「上落拍卡優惠即達」短途分段收費計劃，城巴昨宣布將於周日(15日)起，以試點形式於港島南區73號線的指定巴士站首次啟用「分段收費回贈機」，向短途乘客提供多一個渠道領取車費回贈。回贈機設於巴士站範圍，機身清晰標示適用路線，支援以八達通及其他認可電子支付方式領取回贈。乘客落車後只須在回贈機的感應器上拍卡或掃碼，即可領取對應回贈，過程簡單方便。

### 拍卡或掃碼 即領\$2.5回贈

周日起城巴將率先於華富邨3個指定巴士站啟用「分段收費回贈機」。乘客於數碼港道沿線巴士站付費登上開往赤柱市場方向的73號線巴士，並於華富(北)、

華富邨華生樓或華泰樓下車，以同一支付工具於回贈機上拍卡或掃碼，可即時領取2.5元回贈。

城巴一直致力優化短途分段收費計劃。今次以試點形式於巴士站設置相關回贈機，旨在進一步便利短途乘客領取車費回贈，提升路線作為區內通勤服務的便捷性及吸引力。城巴目前已於多條路線實行短途分段收費，即乘客落車時在車長駕駛室旁再次拍卡或掃碼領取回贈，相關安排將維持不變。乘客可按個人習慣，繼續選擇於車上或於指定巴士站的「分段收費回贈機」，領取相同金額回贈。

城巴將配合未來路線發展，研究於更多巴士站及更多路線提供短途分段收費優惠，期望能鼓勵市民多乘搭巴士出行。

## 逼遷風波探討青年宿舍計劃的轉機



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

深水埗「仲學舍」盛傳約滿後或不再作青年宿舍用途，消息倘若屬實，將是繼銅鑼灣「BeLIVING Youth Hub」後，短短半年內第二間面臨逼遷的同類宿舍。這股「逼遷潮」狠狠地打擊了青年宿舍計劃，令人深思，當市場的無形之手與社會福利的初心相撞時，青年的「蝸居」問題，是不是就要被棄而不顧？

青年宿舍能夠實現，是疫境下的智慧產物。疫情重創旅遊業，酒店房間供過於求，政府順水推舟，資助非政府機構租用酒店改裝為青年宿舍，既可為業主提供穩定收入，又能夠為期盼擁有私人空間的青年提供廉價居所。此項政策在短時間內批出6個項目，提供約兩千個宿位，入住率平均達八成半，可見需求殷切。

不過，隨着旅遊業復甦，農曆新年期間旺區酒店入住率逾九成，在商言商，業主自然要「計數」。相比之下，青年宿舍租金須低於市價六成，即使政府提供每房每月約5,500元的資助，其吸引力仍難敵自由市場的豐

厚利潤。不過，青年宿舍的問題不在於需求消失，而在於供應模式過於被動。目前的計劃過度依賴私營市場的「施捨」，將社會福利的穩定性寄託於業主的商業決定，無異於在沙灘上建堡壘。要讓計劃持續可行，當局必須改弦易轍，從被動的「資助租用」轉向主動的「鎖定供應」。可考慮由政府或房協等公營機構直接長期租用合適物業，再外判予非政府機構營運。當政府作為「二房東」，信用評級高，就可與業主簽訂較長期的租約，避免短期約滿即被逼遷的窘境。

另一方面，當局也可研究在出售土地時加入條款，要求發展商預留一定比例的樓面面積作青年宿舍之用，從源頭上增加供應。此外，當局必須優化現有的監管及應變機制。目前計劃指引雖建議項目以5年期為優先考慮，並要求退出前一年通知政府，但對租戶的實際保障仍然不足。政府必須建立預警系統，定期收集各宿舍的租約狀況，一旦發現續約風險，便及早介入，協助營運機構尋找替代場地，避免混亂局面重演。