

使用 OpenClaw 須授最高權限 存在巨大風險 傳內地禁銀行國企養「龍蝦」

針對近期掀起開源人工智能代理 (AI Agent) OpenClaw (俗稱龍蝦) 熱潮，國家互聯網應急中心發布風險提示，指出為實現自主執行任務能力，須授予 OpenClaw 高權限，由於其默認安全配置極脆弱，容易被黑客攻擊入侵，而早期的不當安裝及使用已出現嚴重安全風險。外電引述知情人士指，包括大型銀行在內的國企和政府機關已收到通知，限制在辦公電腦設備和環境部署 OpenClaw，凡已安裝相關應用亦需立即停用，並安排刪除或上報進行安全核查。

「龍蝦」成為近期內地社交媒體熱門話題。騰訊(0700)上周五(6日)在深圳舉辦免費現場代裝 OpenClaw 活動，聯想集團(0992)隨後在美團(3690)應用上售賣代裝 OpenClaw 服務。部分地方政府也跟上潮流，為免費提供 OpenClaw 部署服務的平台予以補貼。

ClawHub 存惡意投毒風險

大模型公司 MiniMax (0100) 作為 OpenClaw 最直概念股，今年2月26日上線基於 OpenClaw 構建的雲端 AI 助手「MaxClaw」，主打「開箱即用、無需本地部署、內置工具免額外 API 費用」，3月9日又將 Speech 語音模型與 Music 音樂模型深度封裝後正式上架 OpenClaw 生態。



騰訊上周在深圳舉辦免費現場代裝 OpenClaw 活動。資料圖片

正當地方政府與科技公司聯手推動「龍蝦」，中國信息通信研究院副院長魏亮日前接受《人民日報》採訪時表示，「龍蝦」具有自主決策、調用系統資源等特點，疊加其信任邊界模糊、部分技能缺乏嚴格審核，存在不少風險隱患。「我們呼籲黨政機關、企業單位和個人用戶要審慎使用『龍蝦』等智能體」。ClawHub 是專為「龍蝦」智能體用戶提供技能包的社區平台，其中技能包存在惡意投毒風險，建議審慎下載。

彭博社昨亦引述知情人士指，內地大型國有銀行和一些政府部門，完全禁止員工在辦公電腦上，以及使用公司網絡的個人手機上安裝這工具。軍隊家屬同樣受相關限制，但有部分機構允許經報備批准後安裝 OpenClaw。

部分券商亦要求員工即時暫停安裝使用，已安裝亦要立即卸載，個人電腦接

入公司網絡須落實防控。業內人士預測，未來兩天將有更多券商發布相關合規提醒。

「權限黑洞」或成監管致命傷

OpenClaw 的核心特點在於其強大「執行能力」，可以在接收指令後，自動執行任務。故使用其程式的用戶，必須對其授予電腦「最高操作權限」，OpenClaw 會直接操控電腦內的檔案、瀏覽器及程式碼編輯器，並具長期記憶功能，也隨使用時間學習用戶習慣，還支援跨平台接收指令。

更有指 OpenClaw 會在「必要」時以各種手法突破限制，未經用戶同意越權工作。這個「權限黑洞」正是監管機構最擔憂的致命傷。一旦程式碼出現漏洞或被惡意利用，黑客就能輕易接管整部電腦，對講求網絡安全的企業或機構絕對是巨大風險。

政府擬提高發債借款上限

因應加快推進北部都會區等基礎建設，特區政府根據《借款條例》向立法會提交決議案預告，將基本工程儲備基金下的基建債計劃及政府可持續債券計劃，合共借款上限由 5,000 億元提高至 9,000 億元，並將於 4 月 1 日在立法會動議有關決議案。

政府在 2025 年至 2026 年度基本工程開支預算約 1,250 億元，去年施政報告提出將額外預留 300 億元，於未來 2 至 3 年加大工務工程項目開支，以推動經濟發展及支持本地建造業。至於 2026 至 2027 年度基本工程開支約 1,280 億元。

擴大工程項目融資能力

財經事務及庫務局局長許正宇昨表示，此舉旨在應對政府加快推進北都建設，以及其他跟經濟民生相關的工務工程，政府需提高借款上限，以擴大為工程項目提供融資能力。

許正宇強調，工務工程項目屬長遠投資，尤其是北都項目。有需要發行更多較長期債券，讓現金年期與工程項目資金需要更匹配。



許正宇稱，政府加快推進北都等建設，有需要發行更多較長期債券。資料圖片

「龍蝦」相關概念股急回

開源人工智能代理 (AI Agent) OpenClaw (俗稱龍蝦) 存在安全風險，市傳內地限制機構及政府部門使用。相關概念股昨急回，港股先升後跌，恒指高開 152 點後於兩萬六關口爭持，午後曾跌 140 點，最終收報 25,898 點，跌 61 點或 0.24%。大市成交額縮減至逾 2,544 億元。

花旗：AI 代理步入轉折點

花旗稱，騰訊(0700)接入 OpenClaw，標誌着公司發展進入新里程，並為評估 AI 代理未來在微信小程序生態系統中的整合與角色，提供實際應用場景。同時反映內地 AI 代理步入轉折點。

招商證券預期，今年主要關注 AI 辦公及多任務智能體，而內地互聯網大廠近期在模型層面稍顯落後，但有望後來者居上，主要體現在互聯網大廠產品更精細打磨，且可依託過往數據推出獨家技術等。

日前曾爆升 7% 的騰訊回跌 0.3%。智譜(2513)正式上線的 AutoClaw，股價跌 6.1%。MiniMax (0100) 也挫 6.5%。

國泰增班次爭取中東換機客

林紹波強調，國泰今年燃油對沖已達 30%，未來繼續按現有機制進行對沖，不會因局勢而有所轉變。財務總裁沈碧嘉補充說，集團燃油對沖主要針對原油，而航空燃油市場細，且對沖成本十分高昂，故不會直接對航空燃油作對沖。

中東航班方面，林紹波指出，國泰已停飛迪拜及利雅得兩個航點的航班直至 3 月底，屆時再視乎情況決定能否復飛，相關運力目前已轉至其他航線。旗下飛往歐洲的客機無需改變航道，惟貨機不再中途停留迪拜，而是直飛歐洲。

至於迪拜機場去年被評為全球最繁忙機場，大量乘客經中東轉機至歐洲、亞洲等地，香港機場作為國際航空樞紐，近期成為不少旅客的替代選擇，國泰亦增加航班，以獲更多換機客生意。

集團顧客及商務總裁劉凱詩透露，中東地區航班受影響後，香港往返歐洲機票需求顯著上升。但因 3 月及 4 月原本訂座率不低，當有額外需求，票價也隨即上

漲。月內，集團已增加往返倫敦、蘇黎世的航班，同時改用大飛機，以滿足旅客需求。

香港快運虧損擴大

此外，國泰旗下香港快運去年錄得除財務支出淨額及稅項前虧損 9.96 億元，2024 年同期錄得虧損 2.04 億元。主要受短期因素影響盈利表現，包括客戶旅遊目的地偏好轉變、多條新航線的開辦(尚需時間成熟)，以及部分客機因行業普遍未有改善的普惠發動機問題而仍然停飛。

另一方面，國泰表示，去年業績受惠於可載量增加、客運量穩定及貨運需求強勁，但香港快運虧損等，抵消部分盈利增長。截至去年底，國泰員工人數逾 3.3 萬，集團今年除了加薪之外，將以酌情獎金及去年溢利分享形式，向員工發放合共約 11 星期的合資格工資。

國泰公布業績後，股價曾上揚逾 5%，收報 13.17 元，升 4.36%。



國泰去年多賺 9.5%，勝市場預期。

受惠客貨運表現齊升，國泰航空(0293)2025 年全年收益按年增 11.9% 至 1,167.7 億元，股東應佔溢利升 9.5% 至 108.3 億元，勝市場預期。集團宣派第二次中期股息每股 0.64 元，全年每股股息增 22% 至 0.84 元。

由於中東局勢緊張，導致國際油價飆升，航空業面臨更多挑戰。國泰行政總裁林紹波昨在業績會表示，3 月航空燃油價格已較 1、2 月倍增，集團將於短期公布調整燃油附加費，亦會因應市場需求增加歐洲航班座位供應。