

有黑客散播惡意軟件
或致資料外洩風險

政府籲採措施增「龍蝦」網安

最近開源人工智能代理 (AI Agent) OpenClaw (俗稱「龍蝦」) 爆紅，深圳更出現上千人排隊免費安裝 OpenClaw 的壯觀場面，惟其安全風險亦引起關注，特區政府數字政策辦公室及香港網絡安全事故協調中心 (HKCERT) 分別發出警示，提醒相關單位和個人用戶在部署及應用 OpenClaw 時，須採取充足安全措施。

近日內地「養龍蝦熱」已演變成「移除潮」，皆因 OpenClaw 不單存在驚人的運作成本，也令用戶資料安全面臨巨大風險，促使內地官方私下向國企、政府機關、金融機構等發出風險提示，警告 OpenClaw 可能導致資料外洩、支付賬戶等被竊取，對金融等行業可能造成毀滅性打擊，故嚴禁未經許可在辦公網絡或業務系統安裝使用 OpenClaw。

數字辦在回覆傳媒查詢指出，該辦公室一直持續監測人工智能 (AI) 最新發展趨勢，也關注到有關 OpenClaw 存在潛在風險，包括權限過高、數據洩露及系統安全等方面。建議用戶在應用 OpenClaw 時，要採取充足安全措施，包括強化網絡控制，對運行環境實施嚴格隔離，以降低權限過高的風險；加強憑證管理，避免將密鑰以明文形式儲存在環境變量中；嚴格管理插件來源，確保插件的可信性與安全性；持續關注官方發布的安全更新等。特區政府已制定一套全面的《政府資訊科技安全政策及指引》，各部門在安裝各類軟件前，必須開展風險評估。

HKCERT 促盡快更新版本

香港網絡安全事故協調中心 (HKCERT) 亦提醒，AI 代理平台風險已遠超出一般聊天式 AI 工具。OpenClaw 強大功能卻招致危機，惡意攻擊者可利用偽造的 GitHub 程式碼庫及 Bing AI，向搜尋 OpenClaw Windows 安裝程式的使用者，散播惡意軟體與代理型惡意軟體，竊取資訊。HKCERT 建議用戶可採取的措施，包括核實下載來源與安裝指引；盡快更新 OpenClaw 版本；審慎安裝第三方「技能」腳本；當代理要求執行高風險操作時保持警惕；把 OpenClaw 視為高權限自動化平台管理。



■深圳騰訊總部外日前現人龍安裝 OpenClaw。網上圖片

土瓜灣地舖破獲非法油站

中東局勢令國際油價飆升，海關和消防處近期發現走私汽車燃油和非法轉注燃油的情況有所增加，不法分子甚至在市區商住大廈開設非法油站。消防處根據警方轉介，昨日在土瓜灣道益豐大廈D座一個地舖，發現有人以車行作掩飾經營非法油站，在油缸檢獲 850 升汽油和非法交易單據，相信不法分子用較市價低一半的價錢非法出售燃油。

調查期間，非法油站內停有一輛私家車，調查人員截獲一名男子，涉嫌違反《危險品條例》及《危險品(管制)規例》及《消防(消除火警危險)規例》，稍後將作檢控。消防處在場檢獲一些交易記錄，當中涉及不同類型車輛，會調查是否涉及

非法加油活動，不排除對相關車輛車主進行檢控。消防處表示，今次涉事的舖位位於商住樓宇內，樓上是住宅單位，嚴重威脅市民生命財產安全，呼籲市民如發現任何違規行為，立即向相關執法部門舉報。



■消防查獲非法燃油。

國泰及快運燃油附加費增逾倍

國際油價在中東戰事影響下持續飆升，繼香港航空本月兩度上調燃油附加費後，國泰航空及香港快運昨日相繼宣布本月 18 日起上調相關費用，增幅均超過一倍。

國泰上調收費後，如前往日本、韓國等地短途航班，燃油附加費由現時 142 元增至 290 元；前往印度等中程航班由 264 元上調至 541 元；而前往歐美、中東等地的長途航線則由 569 元增加至 1,164 元。至於香港快運，由香港出發往其他地區之間的航段，燃油附加費將由現時的 140 元加至 290 元，中國內地地區除外。

旅遊業：高鐵遊查詢上升

香港旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，

上調燃油附加費必定影響機票相關套票或旅行團價格，近日市民查詢高鐵出行的數量大幅增加，估計復活節及清明節假期高鐵的需求很大，旅行社接下來會推出更多高鐵相關行程或旅行團。



■國泰航空宣布上調燃油附加費。

中通社

內幕交易拘 8 人涉案逾 3 億

廉政公署與證監會本周二及周三 (10 日及 11 日) 採取代號「導火線」的聯合行動，打擊內幕交易及相關貪污行為，拘捕 6 男 2 女 (35 歲至 60 歲)，當中包括兩家持牌證券行及一家持牌對沖基金管理公司的高層人員，以及一名中間人。涉案持牌證券行高層人員涉嫌從該持牌對沖基金管理公司東主收取超過 400 萬元賄款，務求在多家香港上市公司配售股份的機密資料公布前披露相關資料，獲利 3.15 億元。

搜查 14 個地點

廉署表示，聯合行動中，人員共搜查 14 個目標地點，包括涉案持牌證券行及對沖基金管理公司的辦公室，以及被捕者的住所。涉案持牌證券行的高層人員涉嫌

收取該持牌對沖基金管理公司東主的賄款後，披露多家香港上市公司配售股份的機密資料。該基金管理公司在掌握資料後，透過在市場賣空股票及或訂立賣空股權互換合約，為其對沖基金在相關股票建立淡倉。當股份配售公布時，相關股票的股價下跌，對沖基金從淡倉獲利約 3.15 億元。

另外，國泰君安國際控股有限公司昨發公告指，3 月 10 日證監會和廉署到訪其公司香港主要營業地點執行搜查令，並帶走部分文件。公司獲知悉其公司一名僱員 (非董事會成員) 被廉署拘留調查，已即時暫停相關僱員的所有營運及執行職務及權力，直至另行通知。其董事會確認，於該公告日期，集團之整體業務及營運，均維持正常開展。

落實行政主導 提速提效發展



周焯詞

林振昇
勞聯主席、立法會議員

中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍早前在一個有關特區行政主導政治體制的研討會上，強調實行行政主導是維護特區憲制秩序的必然要求，確保「港人治港」、高度自治，實現特區高效治理。行政主導符合香港實際情況，具備強化統籌、靈活應變、守正創新等多方面優勢，有助促進本港經濟、民生等方面的發展。

現時開展得如火如荼的北部都會區項目，正好能夠體現行政主導的優越性。北都是香港的戰略發展區域，其面積和未來人口約佔本港三分之一，幅員廣闊，所需資源投資龐大，涉及不同持份者。發展北都的重要性，從「加快北都建設」被納入國家《十五五》規劃綱要整體布局，上升至國家規劃層面可見一斑。為抓緊加快發展北都、引入產業和重大項目的最佳銜接期，特區政府強化統籌部署，成立由行政長官擔任主席的「北都發展委員會」。委員會下設三個工作組，其中之一的「規劃及發展工作

組」更負責統籌整合規劃、工程、土地、交通、環保等作全面部署，並特設專案監督辦公室，加強工程審批的統籌和監督，力求「集中資源辦大事」。

為進一步提速提效發展北都，特區政府靈活應變，因時制宜，簡化相關行政措施。當局引入快速審批制度，以降低北都相關工程成本並縮短工期。同時靈活批撥土地，並以原址換地、「片區開發」等多元模式，推動市場參與，加速發展。特區政府更將就加快發展北都制訂專屬法律，為北都的相關撥款、管理、招商和建設等提供便捷的程序與方法，顯示出當局追求創新、高效的發展理念。

堅持和完善行政主導，是本港社會各界的共同責任，包括立法會亦會支持配合政府依法施政，並積極建言獻策，透過行政與立法良性互動，共同做好北都發展等工作。香港是全體市民的共同家園，我們都應在各自的崗位上，為落實行政主導作出應有貢獻，一起將家園建設得更美好，推動「一國兩制」實踐行穩致遠。