

# 粵精準政策扶持見效 跨國企業擴產設區域總部 外資加碼布局灣區 AI 賽道

國家「十五五」規劃提出全面實施「人工智能+」行動，更大力度吸引和利用外資。據記者15日獲悉，近日，全球領先的電子材料供應商松下機電投資約75億日圓（約合3.38億元人民幣），加碼廣州黃埔AI服務器高端材料產線。此外，近期，包括德國西門子、美國莫仕等知名跨國企業亦紛紛在廣州、深圳、東莞等大灣區城市增資擴產或設立區域總部。業界指出，全球AI浪潮下，粵港澳大灣區憑藉完善的產業配套、精準的政策扶持以及廣闊的AI應用市場，成為外資布局AI賽道的熱土，而外資巨頭密集落子，亦預示着大灣區AI產業廣闊的發展潛力。



■西門子交通技術(北京)有限公司與工控國際控股(廣州)有限公司、佳都科技子公司廣州佳都智通科技有限公司簽約。

松下機電此次投資聚焦黃埔區松下電子材料(廣州)有限公司，用於擴建多層基板材料「MEGTRON」新生產線，產線預計2027年4月投產，重點瞄準下一代AI服務器、高速通信網絡設備所需的高性能多層基板材料。該工廠自1997年落戶廣州後，已成為松下在中國核心電子材料生產基地，目前已量產適用於AI高速傳輸的「MEGTRON8」系列產品。松下此次擴產計劃未來5年將「MEGTRON」系列總產能提升約2倍，強化全球市場供給能力。

外資對大灣區AI賽道的青睞並非孤例。近期，西門子交通技術(北京)有限公司與工控國際控股(廣州)有限公司、佳都科技子公司廣州佳都智通科技有限公司簽約，在廣州共建軌道交通信號系統合資公司，打造智能交通AI應用標杆，推動AI技術與軌道交通產業深度融合。

據記者梳理發現，近期以來，瞄準AI賽道，已有多個全球知名跨國企業在大灣區增資擴產或設立區域總部。其中，全球領先的電子連接裝置供應商Molex莫仕宣布擬斥資12億元(人民幣，下同)增資東莞石碣生產基地，聚焦AI服務器高速連接線研發與量產。

## 深圳推千萬「訓力券」補貼

外資的持續加碼，離不開大灣區各地精準的政策支撐與優質營商環境的全面賦能。今年1月，廣州黃埔區發布《推動人工智能賦能製造業高質量發展行動方案(2026—2027年)》，明確2027年規模以上製造業企業智能化診斷覆蓋率達90%、數字經濟核心產業增加值破千億元的目標，圍繞「算力+數據+模型+應用」構建全產業鏈生態，還推出「算力券」「模型券」等創新政策，2026年

將精準發放3,000萬元專項券支持企業技術改造與模型備案。

深圳出台「人工智能+」先進製造業行動計劃，推出最高1,000萬元「訓力券」等三券補貼政策，攻堅計算芯片等核心技術；廣州將80%以上工信領域發展資金投向「人工智能+製造」，打造100個垂類大模型。

在省級層面，根據《廣東省人工智能賦能製造業高質量發展行動方案(2025—2027年)》，廣東將AI能力納入創新平台設立評價指標，支持建設AI賦能中心、工業模型超市等載體，促進供需精準對接與場景創新。

據記者了解，大灣區吸引AI產業的舉措正逐漸顯現成效。以廣州實體經濟主戰場廣州開發區為例，已集聚人工智能重點企業425家，2025年產業規模超700億元，12個大模型、47個算法通過國家備案，形成從核心材料到場景應用的完整產業鏈。

# 解放軍四兵種聯合演練搶灘登陸

央視總台國防軍事頻道《礪劍》欄目3月15日發布消息，隸屬解放軍南海艦隊的中國首艘075型兩棲攻擊艦「海南號」，日前在某海域展開多軍兵種聯合演練。軍事專家指出，聯合演練由空軍部隊、海軍部隊、陸軍部隊及火箭軍部隊共同執行登島登陸任務，信息化的程度和協調配合的能力要非常強，一定要做到萬無一失。

報道指出，「海南號」兩棲攻擊艦編隊日前在某海域開展一場敵情威脅條件下、多軍兵種立體投送演練。在聯合作戰大體系、信息、火力支撐下，編隊成功將海、陸等兵力投送上岸。報道引述軍事專家曹衛東介紹，聯合作戰或聯合演練難點很多，多個部隊在執行同一個任務，即登島、登

陸任務。

## 火箭軍導彈從陸地進行打擊

在此次演練中，空軍通過空中的對陸打擊，協助完成這次任務。陸軍乘坐兩棲攻擊艦，從海上航渡到岸邊，搶佔灘頭陣地進行進攻。火箭軍的導彈並從陸地上，對陸或對海進行打擊。海軍則派出水下潛艇、水面艦艇，還有海軍陸戰隊。

曹衛東說，多個軍兵種、多個武器裝備，要像10個指頭彈鋼琴一樣協調，大家必須有一個統一的對戰場態勢的感知，敵我的區分，還有對重點目標的打擊。他指出，信息化的程度和協調配合的能力要非常強，一定要做到萬無一失。



■解放軍進行海、陸、空、火箭軍聯合登陸演練。

曹衛東強調，075型兩棲攻擊艦是重中之重，既要和其他的軍兵種進行協調，還要保證把登島、登陸的部隊和裝備在盡量短的時間裏，快速、大量運送上去。在這個過程中，戰場態勢是千變萬化的，這是對075型兩棲攻擊艦或兩棲作戰部隊最大的考驗。

## 中美啟第六輪貿談 機遇與考驗並存

綜合新華社及央視網報道，當地時間3月15日上午，中美兩國經貿團隊在位於法國巴黎的經合組織(OECD組織)總部開始舉行第六輪中美經貿磋商。根據中方此前發布，雙方將以兩國元首釜山會晤及歷次通話重要共識為引領，就彼此關心的經貿問題開展磋商。磋商前夕，新華社發表題為《維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展》的評論文章指出，新一輪經貿磋商是機遇也是考驗。雙方應該算大賬，多看合作帶來的長遠利益，秉持平等、尊重、互惠態度，拉長合作清單、壓縮問題清單，爭取更多積極進展，為中美關係打開新的合作空間，更好造福兩國人民和世界人民。

文章指出，去年以來，兩國元首身體力行，在最高層次上保持了良好交往，為中美關係的改善發展提供了重要戰略保障，也推動中美關係歷經跌宕起伏實現了總體穩定。

中美雙方已先後開展五輪經貿磋商，取得一系列積極成果，充分證明確保中美這兩艘巨輪共同前行，不偏航、不失速，就必須堅持兩國元首的戰略引領不動搖，堅持落實兩國元首重要共識不打折扣，堅持相互尊重、和平共處、合作共贏的原則不放鬆。雙方應共同落實好、維護好兩國元首共識，通過平等協商，妥善管控分歧，拓展務實合作，維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

文章指出，此前五輪經貿磋商取得的成果還證明，只要雙方秉持平等、尊重、互惠的精神，通過平等對話磋商，就能夠找到解決經貿分歧的辦法。

即將開啟的新一輪經貿磋商能否取得積極進展，關鍵在於美方能否秉持對華理性務實的認知，按照相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，在行動上切實做到與中方相向而行。

## 油魔降臨

一場戰爭，除了令到中東地區戰火不斷，生靈塗炭之外，亦令到全球都受很大影響，包括香港。最直接的，就是中東這個油庫出口受阻，令油價高企，除了成為美國內部的問題外，香港也受到很大影響。

香港現時各油公司的加價，跟回歸前不一樣，基本已成了一個系統，根本就不需要合謀，已能因應「市場」，在自由經濟的推使下，自動跟隨加幅加價。為何我敢肯定沒有合謀？因為除了幾家外資油公司外，也包括了內地的油公司，而且定價也跟市場差不多。

既然如此，香港的油價為什麼會比其他地方或內地高那麼多？主要原因，是其他地方的油價被視為生活必需品，一般都受到補貼。我亦聽到，有議員提出政府可以考慮在非常時期，像今天戰爭環境下作出補貼。

然而，政府對油價作出補貼，是否又是可行或公平的做法呢？會否變成油公司日後肆無忌憚加價的動力呢？需要各方深入詳細的討論。

絕章

陳婉嫻  
工聯會會務顧問