

老特逼北約盟友出兵護航

警告不就範「前景堪憂」 日澳表明拒派軍艦

面對幾乎完全封鎖的霍爾木茲海峽，美國總統特朗普公然要求多國派遣軍隊共同護航，更打算近日宣布組建所謂霍爾木茲海峽「護航聯盟」。然而美國至今沒有派遣任何護航軍艦，盟友們的反應自然也相當冷淡，日本和澳洲已表明不會派遣軍艦參與。特朗普3月15日急忙警告，若北約盟友對協助美國在海峽護航無動於衷，北約將「前景堪憂」。

分析批評一手挑起衝突的特朗普，顯然不加掩飾地要求盟友加入美國在伊朗的戰爭行動。

特朗普早前在自家社媒發文，呼籲英國、法國、日本和韓國等國家派遣軍艦與美國協同行動，保護霍爾木茲海峽安全開放。特朗普其後又擴大呼籲範圍，要求所有通過該海峽獲取石油的國家，都要提供海軍支援，企圖組建一支國際護航艦隊，不過美國至今並無海軍艦船執行護航任務。

盟友冷待 德外長質疑成效

眼見美國並無實際行動，盟友們也紛紛卻步。日本首相高市早苗表示，日本現階段沒有計劃派遣護衛艦前往中東護航，「我們尚未就派遣護衛艦作出任何決定。目前正評估法律框架下的可行措施。」澳洲基礎設施與交通部長凱瑟琳·金也稱：「我們不會派軍艦前往霍爾木茲海峽。我們清楚該海峽極為重要，但我們不打算協助。」德國外長瓦德富爾坦言：「我懷疑將護航任務擴大至霍爾木茲海峽，未必能令航行更安全。」

面對各國反應冷淡，特朗普接受英國《金融時報》訪問時，對盟友尤其北約成員國抱怨連連，「我們本沒必要幫助他們解決烏克蘭問題，那地方離我們有幾千英里遠。但我們還是幫了。為他們挺身而出，但他們不會為我們這麼做。」被問及需要何種協助時，特朗普回答：「不惜一切代價」。

至於具體計劃，特朗普宣稱歐洲各國擁有的掃雷艦數量遠超美國，認為盟友應出動掃雷艦，還暗示歐洲應派出海上突擊隊或其他軍事力量介入，消滅用無人機和水雷在海灣地區製造麻煩的伊朗人員，「那些國家都是受益者，理應幫我們維護該地區秩序。他們也該出力。要管控少數人，就得靠很多人一起關注。」

伊擬打擊協助「福特號」設施

分析指出，特朗普看似強硬的言論，實際上暴露他對盟友反應的悲觀預期。他聲稱美國與以色列過去兩週已摧毀伊朗軍事能力，盟友向海灣地區部署軍事資產面臨的風險微乎其微。然而實際上歐洲盟友已在衝突中蒙受損失，包括一名法國士兵在伊拉克遭無人機襲擊身亡，意大利一架軍機在科威特的軍事基地被摧毀。

伊朗則繼續反擊行動。伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部發言人表示，為美國海軍「福特號」航空母艦提供後勤和服務的相關設施，將被伊朗列為打擊目標。伊朗方面還稱，目前發射的導彈多數生產於約10年前，去年6月以色列對伊朗挑起的「12日戰爭」後，伊朗研發的新型導彈還未使用。



■ 迪拜國際機場附近再度遇襲，爆出大火及濃煙滾滾。 法新社

迪拜機場附近遭無人機襲擊

阿聯酋迪拜國際機場附近於16日清晨發生無人機襲擊事件，導致一個燃料儲罐起火，機場一度暫停航班升降，其後往返部分目的地的航班逐步恢復。

迪拜政府證實，這宗無人機襲擊事件引發迪拜國際機場附近火警，波及其中一座燃料槽。民防部隊已成功控制火勢，事件中並無造成人員傷亡。為確保旅客及工作人員安全，機場曾採取預防措施暫停航班運行，部分航班更轉降至市區南部的阿勒馬克圖姆國際機場。

阿航否認強制員工留守

迪拜媒體辦公室在社媒X發布消息表示，當局正處理這宗火警，並已採取一切必要措施，確保所有人安全，阿聯酋航空一度宣布暫停航班升降，並敦促乘客在另行通知前不要前往機場。阿聯酋航空其後向媒體確認，有關強制要求員工在宿舍候命、擅自返國將被開除的指控完全失實。該航空公司強調高度重視機組人員安全，隨着區內空域局部重新開放，航班已陸續恢復運作，機組人員在安全許可下需返回工作崗位。公司表明，機組人員於此期間申請休假不會受到處分，並提供多項支援服務以確保員工福祉。

自上月28日美國和以色列對伊朗發動軍事行動以來，海灣地區局勢緊張，迪拜國際機場多次受到波及，今次事件再次影響這座中東主要航空樞紐的正常運作。



■ 伊朗警告將會打擊為「福特號」航母提供後勤和服務的相關設施。 路透社

伊朗稱從未請求美國停火將續自衛

伊朗外長阿拉格齊15日接受美國哥倫比亞廣播公司（CBS）一個節目採訪時表示，伊朗從未請求美國停火，甚至沒有請求談判。伊朗將繼續自衛，「無論多久」，直到美國總統特朗普認識到這是一場無法獲勝的非法戰爭。

阿拉格齊指出，是美國和以色列挑起這場戰爭，伊朗只是自衛。他強調此前與美國談判經歷不佳，重返談判桌意義有限，「我們看不出有什麼理由應與美國人

談，因為當他們決定襲擊我們時，我們正在與他們談判，這已經是第二次了。」他強調伊朗已準備好在必要時長期自衛，並將繼續這樣做，直到特朗普意識到這是一場非法且不會取得勝利的戰爭。

加德法英民調指中國較美國可靠

另外，美國政治新聞網Politico於3月15日公布最新民調顯示，在加拿大、德國、法國和英國這4個美國傳統盟友中，



■ 伊朗街頭懸掛着印有導彈圖像的大型海報。 路透社

許多民眾對美國日趨反感，認為中國較美國更可靠。分析相信這種觀感變化，很大程度源於美國總統特朗普的外交政策。歐洲與中國的經濟聯繫日深，或在未來改變全球力量平衡，不再以西方為主導。

盲盒狂熱是刺激尋寶還是賭博入門？

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

近年香港掀起一陣「盲盒」狂熱，從實體公仔到虛擬抽卡，這種以不確定性為核心的銷售模式席捲年輕一代。根據香港路德會與港大最新研究，71%受訪青少年曾接觸虛擬盲盒，其中57%更曾付費參與，情況令人關注。究竟這股潮流是單純的收藏樂趣，還是變相的賭博風氣？

盲盒的運作機制與賭博有着極相似性。消費者支付金錢換取隨機物品，這

種「變動強化」心理機制正是賭博成癮的關鍵元素。生產商深諳此道，不僅設置極低機率的「隱藏款」刺激收藏慾望，更透過IP聯名、社交媒體「曬盒」文化，將盲盒打造成身份認同的象徵。熱門網上平台的流行公仔吊飾、虛擬遊戲中的「抽卡」機制，無一不在強化這種以小博大的僥倖心理。

盲盒氾濫對青少年心理健康的負面影響已有實證。研究顯示，9%受訪青少年已達「問題賭徒」程度，每月花費逾

500元抽虛擬盲盒的群體，其自殺意念、自殘行為盛行率顯著高於同齡人。有一名16歲少年因未能抽中心儀角色而焦慮發作，亦有職場新人耗費高達9萬元抽卡，最終要向財務公司借貸度日。這些案例揭示盲盒成癮，如何侵蝕青少年的金錢觀念與心理健康。

面對爭議，有立法會議員質詢當局會否將盲盒定性為賭博行為。官員回覆則指，現行法例如《商品說明條例》已禁止不良營商手法，若涉及虛假說明或

誤導性遺漏，海關可介入執法。然而，這種回應未能觸及盲盒與賭博的本質相似性。另有立法會議員則建議借鏡外地監管經驗，強制公開抽中機率、為未成年人設定消費上限及年齡驗證系統，並將盲盒風險納入數碼素養教育。

盲盒現象反映現代人對即時快樂與社交認同的追求，但其潛藏的賭博風險不容忽視。當前香港法例對盲盒的規管仍停留在傳統消費者保障層面，未能針對其「隨機性交易」的本質作出規範。在盲盒文化已成氣候之際，當局應積極研究針對性監管措施，同時加強公眾教育，讓青少年認清「以小博大」背後的代價！