

# 深珠通道規劃擬「三用」複合

## 高鐵城際有望連接香港 灣區生活圈更完善



備受關注的深珠通道規劃可望實現「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」三用複合通道，這在粵港澳大灣區跨海跨江通道建設中尚屬首次。目前，相關規劃建設已按下「加速鍵」：國家發展改革委近日正式回覆了全國人大代表在2026年全國兩會期間提交的建議，明確將深珠通道規劃建設納入國家層面統籌研究。

### 深珠通道「三用」示意圖



根據初期規劃，深珠通道的高鐵、城際線路可望在深圳側分別銜接廣深港高鐵及規劃中的港深西部鐵路，屆時港人前往珠江西岸將增添更加便捷的全新通道，灣區「一小時乃至半小時生活圈」將進一步完善。

據了解，這次新增的深珠通道高速公路部分，規劃起於前海，在前海段通過連接線將與廣深沿江高速、南坪快速實現銜接；同時，該通道整體被納入深圳至南寧高速公路的組成部分，屬於國家高速公路網的重要一環。而在珠海側，擬設淇澳、北圍、下柵、港灣大道唐家4個立交互通，配套珠海側公路、淇澳大橋連接線等工程，將接入珠海高新區路網，並向西延伸至江門、陽江等方向。

### 打通大灣區聯動關鍵動脈

國家發展改革委近日正式回覆2026年全國兩會期間，全國人大代表、中國郵政集團珠海市城區分局海島郵政支局長謝

堅提交的加快深珠通道規劃建設建議，明確表示該建議對「十五五」規劃《綱要（草案）》修改完善具有重要參考價值。國家發展改革委將會同有關部門在編制「十五五」綜合交通、鐵路發展等領域專項規劃時統籌研究。

謝堅在調研中發現，當前珠江口跨江通道的承載能力已逼近上限，2024年通車的深中通道更是「開通即飽和」。而據廣東省交通運輸廳提供數據顯示，今年春運期間，深中通道日均車流量高達11.1萬車次。同時，珠江口東西兩岸的高鐵直連仍有空白：深圳與珠海的高鐵往來需繞道廣州，港深珠澳四大灣區核心城市缺乏直連高鐵通道，與「軌道上的大灣區」建設目標存在明顯差距。

「如果深珠通道高鐵連通，深圳到珠海、澳門只需要30分鐘以內。」謝堅表示，國家層面盡早科學統籌推動深珠通道的規劃建設，打通粵港澳大灣區聯動關鍵動脈，可有效疏解未來跨江交通壓力，促

進粵港澳大灣區經濟高質量發展。

作為粵港澳大灣區規劃的首條跨海公鐵複合型通道，深珠通道又稱「伶仃洋通道」，項目東起深圳前海，跨越珠江口伶仃洋，西至珠海高新區。據目前初期規劃，深珠通道可望採用「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」複合配置。

### 港深珠澳可望直連高鐵

值得關注的是，深珠通道高鐵線路規劃擬始於深圳西麗站，並可望通過規劃中的西麗站至深圳北站線路銜接廣深港高鐵；深珠通道城際線路擬始於深圳前海站，可望在前海站與規劃中的港深西部鐵路銜接，兩條線路均有望連通香港。而在珠海側，深珠通道高鐵線路規劃連接珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲）、橫琴站，並通過澳門輕軌接入澳門。這意味著深珠通道將成為大灣區深港、珠澳「兩極」快速直連通道，港深珠澳四大灣區核心城市未來可望形成直連高鐵通道。

## 國台辦：願為台胞提供能源保障

中東戰火引發台灣島內能源恐慌，國台辦發言人陳斌華18日回應稱，大陸已經建成全球最大的清潔電力供應體系，「我們願意為台灣同胞提供穩定可靠的能源資源保障，讓台灣同胞過上更好的日子。」

陳斌華說，和平統一後，兩岸將實現互聯互通、應通盡通，完全可以彌補台灣在電力、天然氣、原油等方面的短缺，讓台灣同胞享有更便宜、更清潔、更穩定的能源供應，減輕家庭、企業在用能方面的負擔。

### 耽擱中東近百台胞撤離

此外，滯留中東多天的近百名台胞在中國駐外使領館協助下順利撤離，經上海中轉返回台灣。近日，中國駐伊斯坦布爾總領事館協助93名台胞改乘大陸航班飛抵上海，第一時間為其辦理台胞證，助其順利中轉返台。此外，還有不少台胞通過中國領事APP、12308領保熱線等求助，中國駐伊朗、以色列使館、駐迪拜總領事館等駐外使領館均協助台胞返台或撤往安全地區。

然而，民進黨卻聲稱大陸助滯留中東台胞撤離為「認知戰」。對此，陳斌華強調，民進黨當局對於受困台胞求助漠不關心，無情無能無作為，竟然還一再攻擊詆毀大陸方面對台胞的關愛守護，真是恬不知恥。



大陸擁有穩定電力，可幫助台灣。圖為福建寧德核電站。新華社

## 發改委推13個重大外資項目

國家發展改革委近日推出了新一批13個標誌性重大外資項目，計劃投資額134億美元。新入選項目主要集中在製造業，包括電子製造、化工、汽車、電氣機械等，促進產業集群加速發展。並首次將物流項目納入清單，繼續支持生物醫藥等領域研發中心項目，釋放出中國加大對服務業支持、推動現代服務業和先進製造業深度融合的積極信號。國家發展改革委有關負責人表示，將繼續加大重大外資項目工作專班力量投入，全力做好項目跟蹤服務，持續開展服務外資企業專項行動，聽取企業訴求，協調解決實際問題。

為了加強重大外資項目落地，2018年，國家發展改革委會同有關部門及地方政府成立了重大外資項目工作專班，協調解決項目落地涉及國家層面的規劃、用地、用海、環評、能耗等問題，只要符合重大外資項目的條件，將通過全生命周期服務，開闢綠色通道，推動項目加快落地。今年是國家發展改革委第九次更新標誌性重大外資項目清單。截至目前，標誌性重大外資項目已累計完成投資1,080億美元。

## 醫療費用減免 須減僵化不便



名家之言

黃國立法會議員、工聯會理事長

市民張先生反映，知道申請醫療費用減免要求多，特意請半天假，陪同領取長生津的七旬母親到醫院申請，下午兩時抵達，已見告示指輪候時間約兩小時。取籌過程初步審閱文件時，工作人員已知申請人丈夫是自動減免人士（75歲以上領取長生津），沒有同行，及後要求先備好身份證、存摺及住址證明等影印本才繼續輪候。張先生表示，同大批申請人一樣，因未有自備影印本，唯有在醫院便利店排長龍影印，盛惠3元一張，有長者邊排邊呻「又使幾十蚊」，十分肉赤。等足兩小時，終於面見醫務社工，文件是齊了，但由於所有「核

心家庭成員」都要在表格簽名，即張先生父親亦要簽名，因此搞了半天還是功虧一簣。張先生查詢可否先收部分文件，改天由自己代為交回簽妥表格，被斷然拒絕，即張先生母親必須再跑一趟醫院。張先生月前曾到過醫院，希望先取表格了解申請要求、誰要簽名等，但被告知沒有取表安排，必須由已屆「指定覆診日期」的市民親往申請。綜合以上，張先生批評：一、在網上看過申請須知，明明沒寫要帶影印本（筆者翻查了醫管局不同的宣傳，部分的確沒列明要帶影印本），亦未見要求所有「核心家庭成員」簽名，否則一定與父親同往；二、為何初步審閱時不提醒申請者需其丈夫簽名，才能完成申

請，若知規定，何必白等兩小時；三、為何不可先收取部分文件，容許子女代年老父母交回簽名表格？公營醫療收費改革已實施兩個多月，工聯會仍不懈推動優化減免申請。盧局長昨日回覆議員質詢時表示，已有超過13萬名65歲至74歲的長者成功獲批減免，「證明申請程序並不繁複」，但這數字，並無反映申請者撲來撲去、補簽名、補文件的現實。筆者再次促請醫管局，對於領取長生津的長者，應不論年齡全數納入自動減免，領取在職家庭津貼、書簿津貼等家庭，亦應盡可能簡化申請要求。收費改革有優化公營醫療的大道理，切勿因減免申請僵化、不便，令好事變成民怨。