



## 復活節北上熱門班次售罄 市民寧提前错峰出行

中東戰雲密布，推高國際油價居高不下，航空公司相繼調高燃油附加費。香港在背靠祖國的優勢下，燃油供應保持穩定，而且港人外遊「有得揀」。下月清明節與復活節相連，不少市民選擇外遊，不徵收燃油附加費的高鐵服務，為市民提供優質選項。其中，復活節假期首日（4月3日）出發的車票甫開售已十分「搶手」，據內地高鐵官方網站顯示，不少前往內地的熱門城市班次均已售罄。記者昨日早上9時到西九龍高鐵站現場直擊購票情況，發現不少市民一早來搶票，更有市民不惜提前至本月底出發，只求错峰出行。

# 燃油機票燙手 高鐵車票搶手

昨日上午約9時，約十多名市民一早到西九龍高鐵站輪候購票，當中不乏攜同行李箱及手提行李的旅客，亦有長者在家人的陪同下到場，現場秩序大致良好，有港鐵職員在旁協助解答查詢。

不少不熟悉網上購票操作的市民選擇親臨櫃位，希望及早鎖定心儀班次，避免臨近假期時「撲空」。家鄉位於潮州的楊女士親身到西九龍高鐵站購買車票，只因擔心假期首日車票難買，加上自己不熟悉網上購票操作，故選擇親臨車站購票。她特別提到，事前早已料到復活節假期首日是外遊高峰期，因此計劃改期於3月31日啟程回鄉拜山，避開人潮最高峰。

### 市民稱要考慮「性價比」

楊女士又表示，一向熱愛旅遊，留意到最近機票燃油附加費上漲的消息，令她「心裏有點不舒服」，但不會因此打消外遊念頭。至於日後會否更多考慮乘搭高鐵到內地旅遊，楊女士認為，「性價比」始終是最重要的考慮因素，只要高鐵價格和時間合適，優先選擇乘坐高鐵出行。

另一方面，昨日亦有不少旅行團安排團友搭乘高鐵出發。其中，隨旅行團到黃山旅遊的Tonie表示，過往只乘搭高鐵前往深圳、廣州等短途目的地，今次嘗試長途的高鐵旅程，預期感覺相當不錯，沿途能欣賞風景，別有一番樂趣，「但假如車程超過7小時，就算燃油附加費加價都會優先選擇飛機，始終時間就是金錢。」

為進一步了解復活節長假的高鐵車票銷售情況，記者翻查高鐵官方網站「中國鐵路12306」，搜尋於復活節長假期首日（4月3日）由香港西九龍站出發至不同內地城市的車票，發現大部分路線均一票難求，往桂林、廈門、貴陽、重慶等多個城市當日的車票全線售罄。從香港前往長沙的列車當天共有7班，截至昨晚8時，其中6班的車票均已全部售罄，只餘下1班由下午5時16分出發的班次，當中的1張商務座車票可供購買，票價為1,832元人民幣。至於前往廣州的車票，當天早上所有時段的車票均已售罄；下午班次最早出發是下午3時11分，前往廣州南，只剩一張二等座的車票供發售，票價為215元人民幣。

## 預留專列改中轉 旅社撲車票有法

多家本地旅行社表示，今年高鐵團報團人數較去年同期大幅增長，部分路線的車票「一票難求」。旅行社各師各法，包括提早預留專列、申請成為票務代理或採用中轉方式等靈活應對，盡力確保旅行團如常出發。

東瀛遊執行董事禰國全表示，公司作為港鐵認可的「高速鐵路指定代理」，早於兩個月前已將高鐵團的出發日期、數量等名單提交予港鐵方面，因此能夠確保票源穩定。禰國全認為，不排除有部分市民因為高鐵不受燃油附加費影響，而選擇乘搭高鐵到內地旅遊，但他同時指出，燃油附加費對市民的影響相對有限，「普遍市民都已

經接受」。

新怡旅遊旅遊部副總監林國威指出，今年復活節假期，公司旅行團的飛機線及高鐵線，分別較去年同期錄得兩倍及超過四倍的增長。他指出，今年高鐵票確實較難訂購，公司已提前安排專列或專卡車票。他又認同燃油附加費的增加，確實會令市民選擇旅遊產品時多一點考慮。

永安旅遊總經理馬世文稱，復活節期間該社旅行團乘搭飛機與高鐵的比例，約為40%及60%。他透露，因應復活節出行高峰，旅行社已提早向港鐵預留車票，部分熱門城市更以中轉車代替直達車，確保如常出發。

有市民到旅行社索取資料。資料圖片



重慶洪崖洞景區燈火輝煌。資料圖片

乘搭飛機外遊的旅客，需支付燃油附加費。資料圖片

遊人到西九龍站乘高鐵出行。



大批市民昨日到西九龍站搶購高鐵票。