

2元乘車改制 每月僅多付幾蚊

每年料節省6.8億公帑 交通業盼作燃油補助

長者兩蚊乘車優惠計劃下月起推出新方案，10元以下車資繼續收2元，車資10元以上則按原價兩折計算。記者日前訪問多位長者，發現新方案對他們車費支出的影響相當有限。居於觀塘區的74歲彭先生每周五接駁兩程車前往華富邨做義工，在現行計劃下需付4元，下月後只須多付0.58元，坦言「實際影響唔大」，亦有長者擬減少參與跨區活動；交通業界亦準備就緒，惟遇上中東戰事油價飆升，業界促請特區政府將乘車優惠計劃改制後每年節省的6.8億元公帑補貼業界。



■長者享有2元乘車優惠。資料圖片

兩蚊乘車優惠計劃調整後，60歲或以上長者享優惠的門檻不變：第一階段改為，10元以下車資繼續享有2元優惠，車資10元以上則按原價兩折計算，下月實施；第二階段為設每月240程的乘車次數上限，預計2027年4月左右實施。

記者日前陪同彭先生從秀茂坪出發，體驗他每周五做義工的交通安排。他先於秀茂坪巴士站登上過海巴士前往中央圖書館，該段車程成人票價為12.9元，在新方案下享有兩折優惠，即要支付2.58元；下車後他轉乘另一路線往華富邨，票價6.6元，新方案下繼續享有2元優惠，即兩程總車費變為4.58元，來回則需9.16元，與原先8元比較，實則來回多付1.16元。

彭先生坦言：「每個禮拜多一蚊幾毫，一個月都係多幾蚊，對我影響唔大。」反希望政府能多聆聽長者聲音，將節省下的錢投入到長者醫療服務上。

另一位退休長者李婆婆則有不同看法，她計劃日後減少跨區活動，寧願留在

當區。「平時會去油塘商場買菜，以及到觀塘或者旺角與老友記飲茶，但新措施後會考慮減少跨區活動，幾毫子都係錢，都會好心痛。」

綠色專線小巴總商會執委陳志輝接受訪問表示，運輸署已就新方案與業界召開兩次會議，商討具體執行細節及更新做法，所有小巴的八達通機已經完成程式更新，為確保萬無一失，八達通公司會分派出測試卡，包括樂悠咭、小童卡等，將於實施當天的凌晨時分，在每一條小巴路線實地測試，以確認所有機件運作正常。

業界料減少「長車短搭」情況

陳志輝認為新方案有助減少「長車短搭」的情況，讓資源運用更為合理，他又建議政府加強宣傳解說，特別是長者群體，避免產生誤解或混亂。

「兩蚊兩折」計劃推行之際，遇上中東戰事爆發，持續波動的油價對小巴營運構成巨大壓力，他說：「現時最新的石油



■專線小巴下月同樣改為「兩蚊兩折」計劃。

零售牌價為每公升31.97元，石油公司有通知我們說，最高能升至33元，現在真的很頭痛。」他指新方案每年能令公帑節省約6.8億元開支，建議將節省的部分公帑撥出成立運輸業專項基金，當業界遇上突發情況時提供適時援助，「如果油價突然飆升，基金可以發放燃油補貼；將來油價回落，就可以暫停。」

回贈機欠宣傳 使用率偏低

兩蚊乘車優惠計劃下出現「長車短搭」現象，造成庫房公帑浪費，而分段收費是解決這問題的有效方法。目前搭巴士只有上車時才需拍卡，落車無須拍卡，難執行分段收費，故巴士公司已試行在個別車站設置分段收費回贈機，但記者日前到元朗形點下巴士站直擊，卻發現宣傳不足，拍卡機尋找困難，使用率偏低，觀察逾一小時僅一對母子因好奇上前嘗試拍卡。

正在等車的長者歐女士表示，回贈設備並非每個車站都設有，市民不可能為了享受優惠特意繞路尋找設備，「有就用，冇就唔用」。她又認為該拍卡機的設計降低出行便利性，建議公共交通系統可借鑑新加坡的模式，在巴士上實現上下車計費，不僅能避免乘客濫搭，也能讓車費計算更透明。

立法會議員鄧家彪認為，所有巴士公司有責任在落車車門加裝拍卡機，讓乘客享有分段收費優惠。他解釋，港鐵是按路程、站數作收費劃分，相信巴士公司亦可效法，希望政府在這方面下工夫，讓資源更精準地使用，相信能令政府節省逾億元資助金。

他又形容兩蚊乘車優惠計劃不僅釋放勞動力，也加強弱勢人士參與社會的權利，這些社會效益都應納入未來檢討的考慮範圍內，不能單純從財政開支角度衡量計劃成效。



■有市民查看分段收費回贈機操作。

蔡若蓮：今屆政府不調高16人開班線

本港學齡人口持續下降，下學年有15間資助小學被派零班小一，屬歷來最多，各校需要考慮合併方案求存，惟當中過半學校是「單頭」學校，背後無辦學團體，要協調合併並非易事。教育局局長蔡若蓮昨日在電視節目表示，這種合併以往較困難實行，正考慮新方法，包括擬吸引「大校」跟其合併，強調當局鼓勵「合併



■鮮魚行學校下學年獲「派0班」。

升級」並非救校或守校的策略，而是希望更多辦學團體更主動思考有關方案，長遠擺脫年年擔心全級收生不足16人。

教育局過去已為生源不足引起教育界的動盪，推出許多「軟着陸」措施，蔡若蓮強調，有學校停辦，也有新校開才算健康，「過去10年，學齡人口不停下跌，累計已跌六七萬人，但過去10年，我們只是減少兩間小學。」她指政策不會太過急進，現屆政府亦無意調高至少16人的開班線。

新一份施政報告提出以試點形式，容許直資學校申請上調班級數目及每班學生人數，增加錄取持學生簽證的非本地學生，以建設「留學香港」品牌。就資助學校能否「照辦煮碗」，蔡若蓮指現時資助小學未必用英語上課及非本地課程，難以配合非本地生，故由直資學校先行。

關愛隊增至455隊 兩年探訪61萬戶

特區政府自2023年起設立關愛隊，以便凝聚社區資源，支援政府工作和加強地區網絡，第二期關愛隊已緊接第一期於去年10月全面投入服務。民政及青年事務局局長麥美娟昨日出席活動致辭時表示，為建立關愛共融的社區，全港關愛隊數目已由成立時的452隊增至455隊，第一期關愛隊在兩年間共探訪約61萬個長



■關愛隊到停電大廈協助居民。資料圖片

者戶及有需要住戶，提供約10萬次簡單家居或支援服務，以及舉辦約5萬項地區活動。

除了探訪之外，麥美娟指關愛隊亦會提供突發及緊急服務支援，例如在地區發生突發或緊急事故時，關愛隊迅速動員，為受影響者提供適切支援，「第二期關愛隊已於去年10月展開服務，期望繼續發揚互助互愛的精神。」青年政策方面，她提到正與社會機構緊密合作，配合特區政府青年政策，包括定期舉辦內地交流團，讓年輕一代認識祖國的歷史文化和最新發展，全方位培育青年，協助他們拓闊視野和建立大局觀。

關愛隊是完善地區治理架構的重要組成部分，與區議會及地區「三會」共同構成地區治理的「三駕馬車」；關愛隊服務範疇廣闊，包括探訪獨居長者、協助維修電燈、傳遞政府防疫資訊等。