

粵首個機器人訓練場啟用

16類大場景採集數據 受訓助入屋幹活

馬年春晚舞台上，機器人輪番上台表演，完成了一場國產人形機器人的國民級亮相，也引發大量追問：機器人何時走進日常生活？今年初啟動試運營的廣東省首個機器人訓練場——惠陽異構具身智能訓練場，或許可以解答一二。

訓練場位於惠州市惠陽區科技創新中心推門而入，幾十台形態各異的機器人正在給超市貨架擺放商品、收銀掃描，在「快遞站」分揀包裹，製作咖啡，分類生物醫藥物料……充滿科幻感的「未來」觸手可及。細看之下，每台機器人背後都有一位人類訓練師在仔細操控。這其實是機器人正在接受不同場景的「職業培訓」，過程中產生的海量行為數據，正是讓通用機器人順利走入千家萬戶的「秘籍」。

與實驗室裏簡單、有限、可復現的場景不同，一旦走入真實世界，機器人將面對無窮無盡的複雜狀況。要「智能地」應對一切，還需更多來自物理世界的真實行為數據。具身智能機器人訓練場通過搭建真實物理場景與仿真平台，供機器人「學習」人類行為，採集有效訓練數據，推動具身智能數據標準化，破解高質量訓練數據短缺這一發展瓶頸。

首批「數字資產」陸續交付

「機器人一定要有更強的泛化能力，要能舉一反三，達到一定程度後才會出現



訓練師正操作機器人進行分揀。

『湧現』的能力，遇到沒見過的东西也能自主應對。」惠陽異構具身智能訓練場運營方刻行時空創始人兼 CEO 黃陽明介紹，目前訓練場共劃分 16 類大場景，涵蓋康養家庭、酒店客房、工業流水線分揀、生物醫藥物料分類等，場景維持高頻迭代，平均每兩周更新一次。上月末，訓練場正式產出的首批「數字資產」已陸續交付。

訓練場中的場景均採用當地企業、工廠的真實環境。機器人在訓練師操控下，一遍遍重複人類的精準動作，學習應對不同規格、材質、形狀物體時的發力方式與運動軌跡等信息，並生成相應數據。數據經過標註、清洗等技術處理後，留下有價值的高質量數據。基於對這些數據的學習，機器人逐漸形成自己的「手感」，愈發靈活地應對現實場景。「必須有足夠多的數據去教會它，這個過程和我 7 個月大

的小孩學習拿東西很像。」黃陽明說。

目前，優必選、星塵智能、智元、穹徹智能、浙江人形等國內頭部機器人企業的約 180 台機器人已在此「入學」，預計一年可採集 500 萬條多模態數據。

數據標準助爭取全球話語權

國家「十五五」規劃綱要重點布局具身智能等未來產業，構建全鏈條培育體系，提出強化算力算法數據高效供給，促進模型算法迭代創新，鼓勵具身智能技術創新，探索通用人工智能發展路徑。

在此背景下，「數據」正成為新的石油、黃金，和未來國際競爭的關鍵資源。「這類數據的需求是全球化的，中國如果能率先掌握高質量的數據標準，就擁有了話語權。」黃陽明說，中國的競爭優勢在於製造業基礎，大量的場景和技術工人有助於數據生產，快速填補空白。

習近平考察雄安 肯定建設進展

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平 23 日在河北雄安新區考察，主持召開深入推進雄安新區高質量建設和發展座談會並發表重要講話。他強調，要牢牢把握雄安新區作為北京非首都功能疏解集中承載地的首要功能定位，保持戰略定力和歷史耐心，以改革創新為引領增強內生發展動力，以要素資源合理集聚為重點激發新區活力，努力建設新時代創新高地和推動高質量發展樣板。

23 日上午，習近平抵達雄安新區後，乘車沿途察看啟動區建設進展。看到新區建設有序推進，呈現生機勃勃的景象，他給予肯定。

隨後，習近平來到中國華能集團有限公司考察。在公司一層大廳，習近平同雄安新區入駐和在建疏解單位幹部職工代表親切交流，詢問大家的工作生活情況，肯定大家為新區建設發展付出的努力，希望他們扎根新區沃土，積極奉獻聰明才智。

北京市援建的北京四中雄安校區 2023 年 8 月投入使用，現有學生 380 多人。習近平走進初一（2）班教室，同師生交談，了解教學情況。他希望把北京四中辦學的好經驗好做法帶過來，用心用情呵護孩子們身心健康，促進孩子們全面發展。

23 日下午，習近平主持召開深入推進雄安新區高質量建設和發展座談會。習近平指出，深入推進雄安新區高質量建設和發展，必須堅持新區功能定位，更加有力有序推進北京非首都功能疏解和承接。要積極穩妥分批推進央企、高校、醫院疏解項目建設，有序推進金融機構、科研院所、事業單位疏解，支持疏解單位更好發展。

內地調控油價 車主減負擔

國家發展改革委 23 日發布消息，3 月 9 日國內成品油價格調整以來，受美以伊衝突加劇影響，國際市場原油價格大幅上漲。為緩減國際油價異常上漲帶來的衝擊，減輕下游用戶負擔，保障經濟平穩運行和社會民生，在保持現行價格機制框架的基礎上，對國內成品油價格採取臨時調控措施。據了解，這是 2013 年現行機制實施以來的首次調控，調控後，國內車主加滿一箱油可少支出 40 至 50 元（人民幣，下同）。

加一箱油可少支出逾 40 元

據報道，自 3 月 23 日 24 時起，國內汽、柴油價格調整。據介紹，根據現行價格機制計算，此次國內汽、柴油價格每噸分別應上調 2,205 元、2,120 元，為緩減國際油價異常上漲帶來的衝擊，減輕下游用戶負擔，保障經濟平穩運行和社會民生，國家發展改革委在保持現行價格機制框架的基礎上，對國內成品油價格採取臨時調控措施。



■各類型號的汽車有序排隊加油。

調控後每噸分別少漲 1,045 元、1,005 元，相當於全國平均汽、柴油每升少漲 0.85 元左右。按油箱 50 至 60 升測算，調控後加滿一箱油可少支出 40 至 50 元。

國家發展改革委有關負責人表示，將指導成品油生產銷售企業全力做好成品油生產組織調運，保障市場供應，並配合有關部門加大市場監督檢查力度，嚴厲查處不執行國家價格政策等違法違規行為，切實維護市場秩序，保護消費者利益。

享受漫步 熱愛運動



愛蘭說

龐愛蘭 香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

為應對市民超重及肥胖率持續上升的挑戰，特區政府響應國家「體重管理年」的部署，於本月推出為期三年的「體重管理行動計劃」。這既是一項政策，更是一項健康投資，透過系統化策略，協助市民將健康生活模式融入日常。

計劃以循序漸進的方式推進，每年設立明確主題：首年聚焦「提高意識」，次年推動「積極改變」，最後一年則致力讓健康生活成為習慣。計劃涵蓋五大方針及 15 項具體目標，全方位推動體重管理。

作為計劃的頭炮活動，衛生署剛在西九文化區舉行「體重管理行動計劃 × 日行萬步挑戰」啟動禮，並宣布「日行萬步」步行挑戰恒常化。筆者有幸參與其中。市民只需下載「醫健通」流動應用程式，登入「e+生活」平台，即可隨時記錄進度，並與親友互相打氣，累積

健康積分換取禮品。署理醫務衛生局局長范婉雯醫生及衛生署署長林文健醫生共同呼籲市民，透過提早一個車站下車等方式，將步行融入日常，輕鬆邁向健康。

香港的肥胖問題嚴重。根據衛生署 2020-22 年度人口健康調查，過半成年人正面對超重或肥胖困擾，大大增加患心血管疾病及癌症等風險。事實上，肥胖已是全球性公共衛生危機。世衛數據顯示，2022 年全球每八人中便有一人患有肥胖症；成年人肥胖率自 1990 年以來增長超過一倍。同年全球共有 25 億成年人超重，其中 8.9 億人屬肥胖，佔成年人人口 16%。要扭轉局面，需要全民參與。特區政府已成立跨部門體重管理工作小組，聯同政、商、學、社各界協作，構建健康城市。

我們誠邀大家一同響應「日行萬步」挑戰，逐步實踐健康生活模式，為自己及家人踏出健康第一步！