

位於深圳羅湖清水河的「深圳工業站」，前身是當地的舊貨運鐵路站，曾是內地農產品輸往香港的重要中轉地，承載着無數舊記憶。近年，深圳城市加速發展，這個繁忙站點於2010年左右正式停運，並改建成「深圳工業站」（清水河鐵路公園）、「三趟快車博物館」，近日更增添了復古「鑛鑛車」，遊客付費約¥38已可乘車來回一轉，大家行厭大商場，不妨到這個隱世打卡秘境，感受深圳人舊日的足跡！

撰文：龍獅

近年，北上港客除了到大型商場消費，也有一些人有興趣尋覓其他值得打卡的文青地。大家放假北上深圳若果不想到商場逛大同小異的店鋪，其實也不止去公園賞花或展覽館，小編帶大家穿越時空，登陸羅湖一個已經經營多年的隱世打卡秘境，感受一趟六十、七十年代的鐵道旅程。

復古綠皮火車最吸 like

前身是六十年代建立的深圳工業站，當時是為了支援香港生活物資如活豬、活牛供應而設立的「三趟快車」中轉站，整個公園滿滿頹廢工業風，保留上世紀六十年代的鐵路痕跡。不過時而勢易，到了2010年，這個蘊含一代人故事的工業站完成歷史使命，近年已活化成鐵路公園，改造成全國首家三趟快車博物館，沉浸式軌道影院及鐵路休閒公園。博物館見證着歲月流逝的鐵路軌道和「東風號」復古綠皮火車（東風2207柴油機車），更有橙黃色巨型機車頭，吸引不少遊客前來，出片率100%；遊客除了於鐵軌上漫步感受過去的時空場景，坐在綠皮車廂內的咖啡書吧，亦可以享受滿滿懷舊風情。

課金體驗深圳版叮叮



近日最大賣點是園區內新增的鑛鑛車（雙層復古觀光電車），造型就如行走港島區的電車，港客肯定熟悉這架深圳版「叮叮」。然而，鑛鑛車設計別具特色，木製長座椅、迷你旋轉小樓梯，乘客到上層還能走到前後方欣賞開闊景觀，帶大家穿越時空「回到過去」。黃昏時分，車身亮起微黃燈飾格外迷人。鑛鑛車乘坐一次來回約25分鐘，票價單人最平約¥38，營運時間方面，平日下午1點至9點、假日則由早上10點至晚上10點，每30分鐘開出一班。

■北上坐叮叮絕對是非一般體驗。
小紅書@暖暖

■整個園區滿滿工業風氛圍。
小紅書@暖暖

和諧號駛過新舊交融

另外，公園外圍的路軌不時有高鐵「和諧號」緩緩經過，新舊交融的畫面更震撼。離開園區之前，大家不妨走進「三趟快車博物館」及其影院，館內展示了從1962年至2010年「三趟快車」的歷史發展故事，牆的另一端亦看到工業站多年來供應港澳的活豬、活牛、凍肉、家禽和瓜果蔬菜的歷史，同時亦記載了已退役的列車往日的光輝歲月。此外，亦有展出當年火車上的舊物件、生活用品、貨物清單收據

等，還有珍貴老照片，這裏不僅能勾起舊日情懷，更是認識鐵道歷史的好地方。

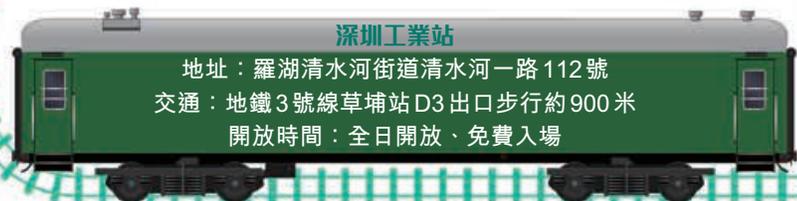


■身處天橋靚位可捕捉高鐵途經公園附近路段。
小紅書@薰衣草 girl

傍晚時分賞最美景致

值得一提，大家若想完美享受這個深圳懷舊鐵道遊影出無敵靚相放上社交平台，小編建議大家揀選陽光普照的日子，並於下午3時至6

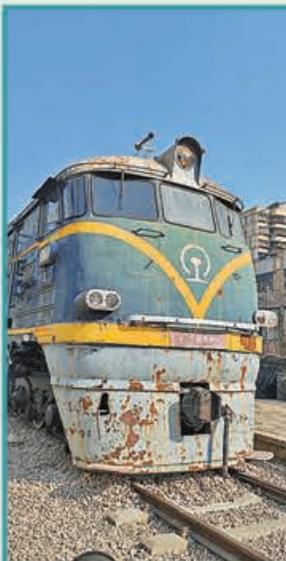
時入場，夕陽下落在生鏽鐵皮與金屬路軌，光影反光極具質感，同時整個園區面積不算大，來一個半日遊剛剛好。



深圳工業站

地址：羅湖清水河街道清水河一路112號
交通：地鐵3號線草埔站D3出口步行約900米
開放時間：全日開放、免費入場

■不少文青專程前來拍攝懷舊靚相。
小紅書@愛吃魚



■經典綠皮火車頭見證着時代變遷。
小紅書@暖暖



■工業站內每個角落也是打卡點。
小紅書@愛吃魚

北上鐵道遊 尋時代印記



■綠皮火車卡的車窗充滿歲月的痕跡。