

# 廣州新機場開工補灣區短板

## 耗逾418億雙跑道設計 優化航空服務「東強西弱」格局

粵港澳大灣區機場群「上新」！25日，廣州新機場正式開工，近期將建設2條跑道，可滿足年旅客吞吐量3,000萬人次；預計2050年更可滿足旅客吞吐量6,000萬人次、貨郵吞吐量220萬噸使用需求。廣東機場集團有關負責人表示，廣州新機場將優化大灣區機場群「東強西弱」格局，為大灣區世界級機場群補齊「關鍵拼圖」、探索協同發展新模式。新機場計劃在「十五五」時期建成投運，將直接服務廣佛肇及周邊超過2,000萬人口，同時與廣州白雲國際機場資源優勢互補與協同發展，將更好實現大灣區世界級機場群與城市群聯動發展。



■廣州新機場開工現場。

廣州新機場項目開工活動25日在佛山市高明區舉行。廣東省委書記黃坤明在活動上宣布：「廣州新機場正式開工。」這標誌着這座服務珠江西岸、輻射粵西地區、賦能粵港澳大灣區高質量發展的現代化國際航空樞紐正式從藍圖邁入建設階段，為大灣區世界級城市群建設再添動力支撐，助力區域航空協同發展。

### 航站樓有祖廟龍舟醒獅元素

同時，廣州新機場設計也全新亮相。「新機場航站樓巧妙融匯傳統人文底蘊與現代科技質感，致力於打造成為彰顯文化自信、升級旅客體驗的全新門戶地標。」廣東機場集團有關負責人透露，航站樓的造型設計從佛山祖廟、龍舟、醒獅等傳統文化元素中吸取靈感，採用流暢的六指廊

構型，既高效利用站坪空間，其流線型的交錯拱屋頂更蘊含「千龍競發」「雄獅醒耀」的深刻立意，將成為大灣區的全新門戶地標。在功能構建上，該項目以打造「同量級主動安全樣板機場」為目標，搭建全方位智能安防體系；以探索構建「自治」機場為方向，深度融合5G、大數據、物聯網、人工智能等新技術，實現機場智慧運行與精細化管理。

### 標誌性工程 坐落佛山市高明

數據顯示，廣州新機場本期工程項目總投資超418億元人民幣，將建設2條遠距平行跑道、建築面積約26萬平方米航站樓等，預計可滿足年旅客吞吐量3,000萬人次、貨郵吞吐量50萬噸的運營需求，計劃在「十五五」時期建成投運。

廣東機場集團有關負責人指出，作為大灣區世界級機場群的重要標誌性工程，選址於佛山市高明區的廣州新機場，地處佛山、肇慶、江門、雲浮四市地理中心，彌補大灣區西部航空服務短板，直接服務廣佛肇及周邊城市超過2,000萬人口，提升區域航空服務能力及覆蓋水平，完善大灣區西部綜合交通運輸體系，大幅提高大灣區城市群綜合保障能力。

「廣州新機場除了作為粵港澳大灣區航空樞紐之一，也是廣州國際航空樞紐的重要組成部分。」廣東機場集團有關負責人表示，廣州新機場將根據功能定位差異化布局航線，二者協同發展、功能互補。這種協同不僅體現在航空業務上，更將依託高效的地面交通網絡實現深度融合。

## 持刀闖中國使館日男證為現役軍官

據中新社及新華社報道，當地時間24日，一名自稱「日本自衛隊人員」的不法之徒持刀強行闖入中國駐日使館，威脅殺害中國外交人員。外交部發言人林劍25日在例行記者會上應詢介紹事件進展，敦促日方嚴懲不法分子。

林劍說，中國駐日使館正與日本警方協調後續處理事宜，這一不法之徒已移交日本警方。日本警方查證並公開的訊息顯示，此人為日本陸上自衛隊現役官員，職位是二等陸尉，攜帶長達18厘米的刀具翻牆闖入中國駐日使館。

會上還有日本媒體記者問，據報道，闖入中國使館的日本自衛隊官員目的是想與中國大使交談。中方對日方的說明有何評論？

林劍表示，你見過有人未經允許持刀進入使館與大使交談的先例嗎？該不法分子為自衛隊的官員，攜帶長達18厘米的刀具，非法翻牆闖入中國大使館，這是日本警方已經查證的事實。其威脅要所謂「神的名義」殺死中國外交人員也是不爭的事實，日方必須對事件進行全面嚴肅的徹查。

他說，這一事件再次反映出日本國內極右翼思潮和勢力十分猖獗，「新型軍國主義」成勢為患，也暴露日本政府歷史、台灣等涉及中日關係重大核心問題上的錯誤政策流毒深重，日方對自衛隊人員失管失教，未能履行對中國使領館和外交人員的安保責任。

日本內閣官房長官木原稔25日表示，日方將依據相關國際法和國內法，與有關部門共同妥善應對，防止此類事件再度發生。

## 國產無人機蜂群作戰過程首展示

央視軍事25日發布《無人之競》專題片首集預告，首次全流程展示國產「阿特拉斯」無人機蜂群作戰系統偵察、識別、發射、打擊全過程。近百架無人機在算法指揮下，協同偵察、自主識別、精準打擊，完成了一次教科書式的「發現即摧毀」演示。與此同時，這套蜂群作戰系統還擁有大小不一的多種型號無人機，可以形成高低搭配功能互補的集群戰力。解放軍無人機裝備已從「單點突破」邁入「體系重塑」的新紀元。

### 3秒一架間隔發射升空

視頻顯示，訓練場打擊區內，三個外形高度相似的靶標靜立。隨着指令下達，蜂群作戰系統並未盲目傾瀉火力，而是通過協同偵察，自主識別出真正的「指控車」目標。旋即，蜂群2號陸戰車頂部發射蓋應聲打開，無人機以3秒一架的間隔發射升空。利用時間差，每

架無人機都獲得了安全飛行空域。在集群控制算法驅動下，無人機升空後迅速形成精準密集編隊，自主規避氣流干擾和碰撞。

在空中鎖定目標後，無人機最終一擊命中。從偵察、識別、發射到打擊，整個流程一氣呵成。視頻中，多達96架無人機的龐大空中作戰編隊，僅需一名技術人員即可輕鬆操控，真正實現了「一人控百機」的作戰神話。

「阿特拉斯」無人機蜂群作戰系統由中國電科研發，2024年珠海航展上首次公開亮相。



■無人機以3秒一架的間隔發射升空。

網上圖片

## 保安局教科書式處理「關公災難」

俗語云：「人非聖賢，孰能無過。」在節奏急促、資訊爆炸的現代社會，無論事先經過多少重審核，低級錯誤有時仍會悄然現身。最近，保安局一張禁毒宣傳海報，便因為一個空間配置上的疏忽，意外引發一場網絡熱議，更演變成一場教科書式的「關公災難」處理示範。

事件的起因頗具戲劇性，保安局推出一系列反吸毒海報，原意是呼籲市民「一齊企硬 唔 TAKE 嘢」（不吸毒）。然而，當這張面積巨大的海報被張貼在公共場所的方柱上時，設計者忽略了柱體的轉角。結果，「唔」字被貼到了柱子的另一側面，路人從正面望去，標語竟變成「一齊企硬 TAKE 嘢」。這張「催促吸毒」的視覺錯位照片隨即在網上瘋傳，網民紛紛諷刺當局做事馬虎，甚至形容是「世紀大烏龍」。

面對排山倒海的嘲諷，保安局的應對堪稱典範。在傳統的公關思維中，官方往往傾向於嚴肅澄清或低調處理，甚至可能尋找藉口推諉。但這一次，保安局不但沒有亂了陣

腳，反而採取了極具「人情味」的處理手法。他們第一時間坦誠承認錯誤，並以謙虛而帶點自嘲的幽默感與網民互動，隨即迅速更換海報。這種不迴避、不矯飾的態度，瞬間化解了公眾的戾氣，將一場眼看要崩潰的信譽危機轉化為零，甚至贏得了「接地氣」的讚譽。這無疑是現代政府部門處理公關危機的優質案例。誠實是最好的策略，而自嘲則是最高級的自信。

從另一角度看，這次「烏龍」或許是一件「塞翁失馬」的好事。在宣傳氾濫的時代，海報往往容易被路人忽略，正因為這次意外的「視覺錯位」，這張海報反倒成了全城熱話，其曝光率與討論度遠超預期。這種意外的「吸睛」效果，在客觀上加強了禁毒標語的傳播力。

保安局這次處理「關公災難」的手法，體現了現代公共服務的靈活性與坦誠。這次事件告訴我們，錯誤不可怕，可怕的是拒絕承認錯誤。海報安置出錯是個疏忽，但在提升社會覺醒與示範公關藝術上，這場「烏龍」意外地交出了一份精彩的成績單。

街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人