

國泰再加燃油費 長途增至1560元

近期中東局勢持續緊張，航空燃油價格顯著上升。國泰航空繼上週三（18日）調整燃油附加費後，昨日再次宣布將於4月1日起上調客運燃油附加費，短途航班、中程航班、長途航班將分別上調99元、184元及396元。國泰指，燃油附加費將改為每兩週檢視一次，但強調是暫時措施。

國泰航空昨日宣布，將於4月1日起調整客運燃油附加費。短途航班會由目前的290元增至389元；中程航班會從541元增至725元；長途航班會從1,164元增至1,560元。記者翻查資料，國

泰在18日已大幅上調客運燃油附加費，若以短途航班計算，燃油附加費經兩次加幅，從原來142元大幅加至389元，累計升幅近174%。

港燈預計燃料費年中起上升

另外，繼中電日前宣布今年4月1日起燃料調整費將由3月的每度收費39.2港仙，上調至每度電39.8港仙後，港燈昨日宣布，4月燃料調整費會由3月的每度電34仙下調至30.4仙，惟發言人指，按月調整的機制有遞延效應，目前的燃料調整



■國泰表示，每兩週檢視一次燃油附加費，但強調是暫時措施。

■國泰表示，每兩週檢視一次燃油附加費，但強調是暫時措施。費未能反映近期中東局勢不穩，對全球燃料供應和價格的影響。燃料成本若持續高企或進一步上升，預計燃料調整費會在今年年中起顯著上升。

香港仔

LION ROCK DAILY
2026年3月27日 星期五



www.lionrockdaily.com

東西聯網4·1合併 港島14醫院互補

常用服務涵蓋120萬人 特殊治療可集中處理

港島東醫院聯網和港島西醫院聯網，將於下月1日正式合併為香港島醫院聯網，醫院管理局行政總裁李夏茵昨日表示，常用的醫療服務仍將以地區為本，需要特殊臨床技術或特殊設備的治療程序會集中在指定醫院處理。是次合併旨在透過整合聯網的管治架構，加強現有兩個聯網的協作互補，以提升整體的醫療服務質素，優化治療流程，及提升資源運用效益。醫管局同日宣布，李德麗醫生由下月1日起獲委任香港島醫院聯網總監、瑪麗醫院及贊育醫院行政總監。



東區尤德夫人那打素醫院引入機械人輔助手術。
資料圖片

醫管局昨日舉行大會，包括討論港島兩醫院聯網合併問題。合併後，新成立的香港島醫院聯網將管理14間醫院，包括瑪麗醫院、東區尤德夫人那打素醫院、律敦治醫院和長洲醫院4間急症醫院，10間復康、療養及延續護理醫院，以及18間家庭醫學門診診所，主要為香港島約120萬名居民提供醫療服務。

麻醉科專科醫生李德麗獲委任於下月1日出任香港島醫院聯網總監、瑪麗醫院及贊育醫院行政總監，帶領香港島醫院聯網逐步整合服務。

李夏茵強調，會秉承醫療服務規劃的原則，常用的醫療服務將以地區為本、分散布局，複雜且少見的個案則集中處理。局方預期絕大多數病人會繼續就近就醫，即急症室服務、家庭醫學門診服務，以及使用量高、複雜性較低的一般專科服務，仍會以地區為本處理，與現時情況大致相同。

對部分需求相對較低、需要特殊臨床技術如複雜手術或特殊設備的治療程序，局方會集中在指定醫院處理，例如瑪麗醫院會繼續提供器官移植服務，東區尤德夫人那打素醫院會繼續提供高壓氧治療服務

等。

醫管局期

望透過聯網合併實現

優勢互補，如港島東聯網精神科服務已設立罕見精神健康病床，以及港島西聯網的綠色通道緊急中風服務及胸痛服務，可以藉今次合併互相協調。

醫管局主席范鴻齡在大會上提到公營醫療收費改革時表示，急症室整體求診人數已減少超過一成，其中次緊急和非緊急個案更減少近兩成。隨着非緊急病人減少，危殆及危急病人的診治效率明顯提升，全部更接近服務承諾。以緊急病人30

分鐘內就診的服務承諾為例，達標比率已由調整費用前的85%，提升至目前的88.3%。

減少藥物浪費 料年省逾3000萬元

在減少藥物浪費方面，醫管局早前調整有需要時使用藥物的配藥量，例如止痛藥、藥膏等均適度減少。措施推行約半年多，已為醫管局節省超過2,000萬元。按此

推算，預計每年可節省超過3,000萬元，有關資源將用於購買其他藥品。

在優化醫療費用減免機制方面，醫管局至今已批出超過21萬宗費用減免申請，相比之前每年僅約1.4萬名病人獲批減免，並相信這個數目會繼續增加。獲批申請中約有9萬宗為有條件減免，即局方先予以批准，然後申請人3個月內提交相關文件。

香港島醫院聯網小檔案

- 10間復康、療養及延續護理醫院
- 贊育醫院
- 葛量洪醫院
- 麥理浩復康院
- 鄧肇堅醫院
- 黃竹坑醫院
- 大口環根德公爵夫人兒童醫院
- 馮堯敬醫院
- 東華醫院
- 東華東院
- 春磡角慈氏護養院

4間急症醫院

- 瑪麗醫院
- 東區尤德夫人那打素醫院
- 律敦治醫院
- 長洲醫院



資料來源：醫管局