

深港無人機3航線年內試飛

包括蛇口至屯門及文錦渡至上水 打造灣區「天空走廊」

粵港澳大灣區低空經濟版圖再拓新局！昨日舉行的灣區東部低空經濟高質量發展大會上，「深港低空跨境物流解決方案」正式發布，香港物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）、工信部電子五所賽寶低空通航實驗室聯合披露關鍵進展：雙方已完成跨境數據互通、飛控平台對接等核心突破，計劃於2026年6月推出深港低空跨境物流監管沙盒試點，推進跨境試飛與航線申報演示，攜手打造粵港澳大灣區「天空走廊」，助力深港建設全球低空經濟中心。

據 LSCM高級總監衛志豪介紹，與城市內常規低空物流相比，深港跨境物流面臨四大核心挑戰：一是時效約束極強，需在極短窗口內完成調度、申報與響應；二是兩地空域分屬不同監管體系，協同審批與空域管理難度大；三是深港飛控平台獨立，物流、報關、貨物監管數據難以互聯互通；四是跨境航線缺乏統一監控標準，通導監基礎設施不足，飛行安全與全程管控存在短板。

LSCM完成三大關鍵技術落地

衛志豪表示，針對上述難題，LSCM過去一年聯同有關機構及內地科研機構，完成三大關鍵技術落地，包括今年1月受特區政府運輸及物流局委託而建設之港口社區系統（PCS）正式推行，為跨境物流提供統一數據底座。其二，與工信部電子五所賽寶實驗室深度合作，完成香港無人機交通管理演示系統與深圳鹽田低空協同飛行服務系統的對接工作以演示兩地飛行動態、飛行計劃、監管信息實時互通。其三，研發輕量版電子鎖鑰配合無人機運載需求。

至於低空跨境航線下一步將有何新進展，深圳市人民政府口岸辦公室日前披露，經與國家相關部門和香港特區政府溝通，深圳將優先測試三條跨境無人機配送航線，包括蛇口—屯門航線、文錦渡—上水航線、河套合作區內部航線，預計將於年內啟航。

工信部電子五所賽寶低空通航實驗室副主任陳磊鑫透露，今年6月將聯合LSCM、耀輝科技三方，發布深港低空物流監管沙盒試點方案。當前項目已進入數據對接測試與驗證階段，待沙盒獲批後立即啟動跨境航線、航路申報及試飛測試，「測試通過後，預計年內可開通常態化跨境航線。」



現場展示新款無人機。

公屋入息限額升2.8%下月生效

房委會資助房屋小組委員會通過下年度公屋入息及資產限額檢討結果，所有家庭人數住戶的公屋入息限額均會上調，整體平均上升2.8%；資產限額按既定機制上調1.4%。新限額4月1日起生效。

今次公屋入息限額上調後，一人家庭的限額會上調至13,230元，較前增加140元；二人家庭上調450元至20,680元；3人家庭增至25,870元，4人家庭為32,020元，5人家庭為40,150元。

在住戶資產限額上調1.4%後，單身人士將由原先的29.1萬放寬至29.5萬元，二人家庭由39.4萬增加至40萬元，3人家庭放寬至52.1萬，4人家庭放寬至60.8萬元，5人家庭為67.5萬元

房委會估計，今次的調整將有約15.5萬個私人樓宇非業主戶符合公屋的入息資格，隨着有關的限額上調，相信輪候時間有增無減。



公屋是珍貴社會資源。 資料圖片



InnoHK早前在國際創科展介紹研發項目。 資料圖片

八項目納InnoHK 獲25億元資助

國家「十五五」規劃明確支持香港發展國際創科中心，創新科技署昨日公布，第三個InnoHK創新香港研發平台「SEAM@InnoHK」的資助結果，共有8所研發中心獲批成立，分別由5所本地大學及中國科學院香港創新研究院主理，並連繫30多個國際與內地頂尖大學或科研單位深度參與，總資助額達25億港元。

獲批的研發中心分別以太空製造、半導體、新能源等多個戰略性領域為研發主題，好呼應國家「十五五」對新能源、新材料、智慧製造及太空科技等重点方向的前瞻部署，標誌香港在融入國家創新體系、服務高水平科技自立自強方面再向前跨出堅實一步。

CSMT研發航天新材料

創新科技署表示，是次獲資助項目將與世界知名大學和研究機構合作推行，預期不僅可展現香港雄厚科研實力及國際科研合作網絡，亦將為社會帶來可見效益。署方將與參與項目的大學及研究機構緊密合作，確保項目順利推行，平台旗下研發中心將於今年上半年起陸續成立。

中科院香港創新研究院轄下的太空製造技術創新中心（CSMT）為項目焦點之一。院方表示，CSMT將圍繞國家太空任務需要，加強相關新材料與先進製造技術的研發及產業轉化，並將香港科技力量融入太空站、月球探測等國家航天任務，相信在特區政府支持下，CSMT可與各合作機構共同努力，助力香港建設國際創科中心，為國家科技發展作出更大貢獻。

另香港科技大學主理其中兩項目，分別為香港可再生能源與儲能研發中心和香港功率半導體芯片及應用研發中心，前者聚焦可再生能源及儲能，後者集中研發功率半導體及相關應用。



中大早前獲InnoHK資助研發專利技術。 資料圖片

欣寶路簡屋5600單位第三季入伙

房屋局昨日將第九及第十份簡約公屋項目營運及管理服務合約，批予宜居顧問服務有限公司、仁愛堂有限公司及新西動力社會服務有限公司聯營，中標價分別約1.7億元。該兩份合約涵蓋屯門欣寶路簡約公屋（第一期）及（第二期）項目，總數共約5,600個單位，預計今年第三季陸續落成入伙。

局長何永賢表示，該項社會工程將再惠及近1.5萬人，令約5,600個有需要的家庭活得更好，而今年內及明年初預計再有約20,400個簡約公屋單位陸續落成，逐步邁向在2027/28年度前完成興建約三萬個單位的目標。

何永賢表示，今次是房屋局首次將營運及管理服務合約批予由三個機構合組的聯營，其中宜居顧問服務有限公司和仁愛堂有限公司已經為房屋局營運鄰近的屯門青福里項目，而首次參與營運簡約公屋的新西動力社會服務有限公司扎根屯門區，

已服務該區居民多年，十分期望他們能夠在不同範疇各展所長，透過高質素的物業管理和精準到位的社會服務，用心為屯門欣寶路簡約公屋的居民以至附近地區，建設幸福共融的社區。

她表示，簡約公屋的第一個項目於去年3月開始入伙，短短一年間已經有7個項目，共約9,650個單位落成並全部住滿，大幅改善了近兩萬人的居住環境和質素。



欣寶路簡約公屋料第三季陸續落成。