



Facebook



P.12 長假港澳車北上  
料創新高

P.15 蔡俊彥 何詩蓓  
傑出運動員星中星



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2026.4.1 | 星期三

# 月入低於\$1.05萬 僱員料免供MPF

## 上下限修訂諮詢勞顧會 高薪族或月供多500元

消息指，強積金供款入息的上下限或將分別提高至4萬元及1.05萬元。即日後收入低於1.05萬元的僱員無須供款強積金，僱主則繼續供款，金額是僱員月薪的5%；至於上限由3萬元增至4萬元，即勞資雙方每月供款上限將由現時1,500元增至2,000元，即每月多供500元。據了解，局方對勞顧會建議的調整幅度持開放態度，會繼續收集意見。

有勞工團體認為，建議的下限水平可以接受，可令更多基層受惠，但認為上限增至4萬元並不足夠，建議按機制增至6萬元，以確保中高收入市民多供強積金，日後退休後都可更好的應付生活。另有僱主代表則認為，強積金原意是保障低收入者，高收入者宜自行規劃，擔心在現時市道及環球經濟的挑戰下，再增加上限或進一步加重僱主和僱員的負擔。

勞顧會僱員代表兼立法會議員林偉江認為，下限調高幅度合理，可令更多基層受惠，惟若按檢討機制計算，上限應該是約6萬元，認為有大幅上調空間。

林偉江說：「對於調整，我個人意見是相對保守的，公積金的上下限已經有十多年未調整過，遠遠落後了標準。（上限）如果調高一倍的話，我想無論是社會大眾或市民、工友、僱主都會覺得幅度太大，在調一倍的時候分幾多步走，兩三步達到效果，我也覺得是折衷的辦法。」

勞聯的立法會議員林振昇說：「調整目的是希望中高收入市民可以多供些少強積金，變成他們退休時使費比較多，（強積金）都比較足以應

付生活。

例如兩年之後

去到5萬元，再兩年之後去到6萬，你早一些訂立時間表，僱主計算成本會預計到支出，適應上亦會好一些，亦希望差距不要太大。」

### 中小企憂年供多6000元負擔大

有中小企則表示上限調整帶來經營壓力，希



飲食業

清潔業

保安業



望下調至3.3萬元。

香港中小型企業聯合會會長郭志華：「現在經濟差，又戰爭、油價又上漲，各方面成本開支變大，加上之前取消強積金對沖，幾方面加起來對中小企無形中增加頗大負擔。同時間你每年供款增加6,000元，其實僱員也要供款同等金額，部門要做調查，了解究竟是否僱員都願意增加6,000元。」

積金局正就強積金（MPF）供款入息上下限進行檢討，有消息稱，積金局諮詢勞工顧問委員會建議將供款入息下限由現時7,100元上調至1.05萬元，上限則由3萬元增至4萬元，意味僱員及僱主每月供款上限或會上調至2,000元，即每月供款多500元。積金局回覆傳媒查詢時表示，有關最低及最高入息水平的檢討工作目前進行中，當中會按法例考慮就業收入數據及其他相關因素。積金局會適時完成檢討，目標在今年年中向政府提交報告及建議。

## 供款入息上下限 擬議變動

目前供款下限：\$7,100  
建議供款下限：\$1.05萬  
僱員：無需供款  
僱主：目前最多供款\$355→\$525  
（建議下限的最多供款）

目前供款上限：\$3萬  
建議供款上限：\$4萬  
僱員：目前最多供款\$1,500→\$2,000  
（建議上限的最多供款）  
僱主：目前最多供款\$1,500→\$2,000  
（建議上限的最多供款）



啟德智慧綠色集體運輸系統效果圖。



## 啟德集運系統預計2031年啟用

行政長官會同行政會議昨日根據《鐵路條例》（第519章），批准啟德智慧綠色集體運輸系統的鐵路方案，標誌着項目朝着早日開展建造工程的目標邁進重要一步。啟德項目全長約3.5公里，擬設六個車站，兩端終點站分別連接啟德郵輪碼頭及港鐵啟德站，預計於2031年投入服務。政府已於去年10月為項目合約展開招標，目標於今年內批

出合約。立法會議員認為，該項目的批准對香港鐵路發展具歷史意義，不僅可以解決啟德碼頭的交通痛點，亦有助於碼頭未來發展，同時也為區內市民提供便捷出行選擇。

立法會議員陳恒鑌表示，項目可解決啟德碼頭的交通痛點，過往每當有旅客經啟德碼頭來港，交通極為不便，項目的落成將有助啟德碼頭發展，為區內

居民及經碼頭來港的旅客提供便捷出行選擇，亦讓旅客體驗香港多元化的交通工具。

陳恒鑌期望更多營運商及發展商參與項目，認為競爭有助進步。他認為，此次「先招標、後批准」的新流程有助加速發展，在招標過程中，可及早發現新系統衍生的問題及要求，行政會議可按招標情況及最新問題作決定，包括處理居民反對意見。相比以往需待批准後才招標，新做法有效加快整體進度。