

# 港機場榮膺「全球最佳」

## 安檢基建客服表現卓越 三喜臨門彰顯同業努力付出

香港國際機場三喜臨門，憑藉安檢流程、航空基建、旅客服務以及持續優化的旅客設施等卓越表現，榮獲多項備受推崇的國際獎項，包括在 Global Travel Awards 2026 中贏得「全球最佳機場」殊榮；在 2026 年「TTG 中國旅遊大獎」中連續第三年獲選為「中國最佳機場」；亦在 Skytrax 2026「全球機場大獎」中上升兩位躋身全球第四。有機管局董事向本報指，香港國際機場有優越的地理位置和完善配套，隨着二號客運大樓、機場城市 SKYTOPIA 等相繼啟用和發展，定可持續為機場注入新元素，提升旅客來港的第一體驗。



■香港國際機場每日有大量飛機升降。 資料圖片

據機管局介紹指，Global Travel Awards 2026 由全球數以百萬計旅客投票選出，嘉許在航空基建及旅客體驗方面有卓越表現的機構。獎項提名名單涵蓋全球多個領先機場，包括亞洲、中東等地區，結果香港國際機場脫穎而出贏得「全球最佳機場」殊榮。

### 連續3年獲選中國最佳機場

香港國際機場同時在 2026 年「TTG 中國旅遊大獎」中，連續第三年獲選為「中國最佳機場」。另在 Skytrax 2026「全球機場大獎」位列全球第四名，並囊括「全球最佳機場安檢流程」及「全球最佳機場洗手間」兩項殊榮。

機管局指出，這些獎項印證香港國際機場致力維持嚴謹保安標準的同時，積極運用創新科技，為旅客提供高效順暢的機場體驗。香港國際機場已全面在保安閘口、出入境通道及登機閘口應用容貌辨識技術，實現自動化流程，並正全面提升所有區域的保安檢查通道，以電腦斷層技術取代傳統 X 光檢查系統。

即將啟用的二號客運大樓將採用這項高效的保安檢查技術，並同步提升其他旅客服務設施。香港國際機場亦全面翻新客運大樓內的洗手間，全新設計深入分析旅客使用習慣，提升衛生及功能的同時，加入互動元素，為旅客帶來更愉快的使用體驗。

機管局行政總裁張李佳蕙表示，十分榮幸在眾多範疇榮獲最佳機場，彰顯香港國際機場同業的努力與付出。機管局將持續拓展客運及貨運航線網絡，進一步鞏固香港作為亞洲領先樞紐的地位。展望將來，SKYTOPIA 的發展將香港國際機場蛻變為機場城市，打造充滿活力的旅遊目的地，迎接全球旅客到訪。

立法會議員、機管局董事會成員姚柏良表示，香港機場作為國際航空樞紐，有優越的地理位置和完善配套。對國家而言，能體現作為「南大門」的獨特功能，是連接大灣區、全國與全球的重要樞紐；對海外旅客而言，香港 5 小時的飛行航程可覆蓋全球過半數人口，是中轉旅客優質的轉機和過境選擇。隨着機場二號客運大樓 5



■大批市民和旅客乘搭飛機出行。 資料圖片

月底投入服務以及機場城市 SKYTOPIA 的發展，會持續為機場注入新元素，打造成匯聚各方旅客的綜合式地標。

同樣身兼機管局董事會成員的立法會議員陳仲尼亦指，香港國際機場一直積極採用高新科技，讓旅客有更多良好體驗。他舉例指機場早前推出全新自動化轉機停車場，方便大灣區內地旅客自行駕車，經港珠澳大橋到轉機停車場泊車，再經香港國際機場乘飛機到海外，是機場連接大灣區其他城市最新的多式聯運中轉服務。



■汽車到本港一個油站加油。 資料圖片

## 環境局首發每周車用油價走勢圖

中東局勢緊張導致燃油價格飆升，為協助公眾監察本地車用燃油價格變化，環境及生態局昨首次發布車用燃油價格變化走勢，列出五間油公司的無鉛汽油及歐盟五期柴油牌價及折扣後的實際零售價格。走勢圖表顯示幾乎所有油公司的油價均從 2 月底中東戰事開打後不斷上揚，7 天移動平均零售價每公升均突破 32 元。環境局發言人強調，本港石油產品約八成來自內地，香港有着背靠祖國的優勢，在全球不少地區和城市都出現能源供應短缺下，仍能維持穩定供應。

### 每逢周三下午公布

昨日起環境局每逢周三下午會公布過往一周走勢圖表，若遇上公眾假期，將順延下一個工作日公布。環境局解釋，原油與成品油是不同產品，國際原油價格變動與車用燃油零售價調整未必同步。走勢圖表可協助公眾監察本地各油公司零售價和國際成品油價走勢、是否同步和差距等。

就最近中東地區局勢，環境局向本地油公司重申能源對香港經濟和社會運作至關重要，並要求油公司務必保持本港車用燃油供應穩定。所有油公司均表示本港車用燃油供應正常，將繼續致力維持穩定供應。

## 廣深港高鐵首季跨境客流增 17.5%

今年第一季度，廣深港高鐵跨境客流突破 800 萬人次，同比增長 17.5%。清明假期臨近，加上香港公眾假期，據深圳鐵路部門預計，本月 3 日至 7 日，廣深港高鐵運送跨境旅客將達到 60 餘萬人次，同比增長 10.6%。其中，香港發往內地旅客預計達 29.7 萬人次，內地發往香港旅客預計達 30.6 萬人次，往返客流基本持平，「雙向奔赴」態勢明顯。

另外，廣深港高鐵跨境旅客運輸組織新規則昨日起正式施行，涉及購票、優惠票、退改簽、遺失物品、實名制證件等多個方面。其中，新規則的適用站點拓展，廣州東至光明城間各站往返香港西九龍站的車票業務比照廣深港線路統一辦理，跨境出行站點選擇更多；同時，優惠票規則細化，退改簽規則同步優化。

據新規則，廣深港高鐵線上截售時間有調整：通過中國鐵路 www.12306.cn 網站（含鐵路 12306 移動端）購買發站為香港西九龍站的車票應不晚於開車前 30 分鐘（原規則為 45 分鐘），出行規劃更便捷。



■大批旅客從香港西九龍高鐵站出行。 資料圖片

## 酒店去年平均入住率近九成

特區政府自去年一月起恢復徵收 3% 酒店房租稅，有立法會議員昨日提出「提升酒店業接待能力」的口頭質詢，關注政府會否凍結酒店房租稅。文化體育及旅遊局局長羅淑佩指出，2025 年的酒店平均入住率及過夜旅客人次，分別較 2024 年上升約 2% 及 6%，全年酒店平均入住率約 87%，反映酒店房租稅對旅客來港意欲影響不大。她強調，酒店房租稅可為政府提供穩定的收入來源，同時亦不會對普羅市民造成影響，2025/26 年度酒店房租稅的估算收入為 7.7 億元；2026/27 年度的估算收入為 8 億元，政府現時無計劃凍結酒店房租稅或調整稅率。

羅淑佩在立法會回覆議員質詢表示，截至今年 2 月底，香港有 333 間酒店，合共提供 93,481 間房間，房間數目一直按年上升。2025 年全年酒店房間平均入住

率約 87%，2 月內地春節黃金周期間，酒店入住率更普遍達到 90%。

羅淑佩強調，政府在決定恢復徵收酒店房租稅時，已充分考慮稅項對旅客及業界的影響。若酒店入住率下降，確實需要考慮其他措施，「但事實是 2025 年，酒店平均入住率和過夜旅客人數分別較 2024 年上升約 2% 和 6%。」



■本港的酒店接待大量旅客。 資料圖片