

國家再調控成品油價格

保供應穩物價惠民生 適當疏導原油進口成本

為減緩國際油價上漲對國內的衝擊，國家繼續對成品油價格採取調控措施。記者從國家發展改革委獲悉，自4月7日24時起，國內汽、柴油（標準品）價格每噸上調420元（人民幣，下同）、400元。此次調價是短期內國家第二次出手調整成品油價格。中國海油集團能源經濟研究院院長王震表示，國家對成品油價格實施調控既要執行已有定價機制，又要統籌考慮市場供應保障和下游承受能力等多重因素，調價力度兼顧民生、產業、能源供應，一方面要避免價格異常波動對下游用戶的過大衝擊，另一方面要適當疏導原油進口成本，保障成品油穩定供應。



■青海西寧兩輛汽車在一間加油站加油。中新社

此次調價是短期內國家第二次出手調整成品油價格。3月23日，受中東地緣衝突加劇、國際原油價格大幅攀升影響，國家已啟動成品油臨時調控，將理論大幅上調的油價適度收窄，保障國內市場平穩運行。

穩定消費保障生活需求

「短短兩周內兩次適時調價絕非簡單跟隨國際市場波動，而是兼顧民生、產業、能源平穩供應的系統性考慮，既遵循市場化定價機制，又體現宏觀調控的主動性與靈活性，成為應對國際能源市場波動、守護國內經濟大盤的關鍵舉措。」王震分析，當前國際油價劇烈震盪，我國作為原油對外依存度高的能源消費大國，輸入性通脹壓力持續加大，連續調價與調

控，正是統籌國際國內兩個市場、平衡上下游利益、保障能源供應安全的務實選擇。

在王震看來，民生與物價層面是本輪調控的核心考量之一。油價直接關係生活成本，調控避免價格大幅上漲推高消費成本，穩定居民生活預期。國家兩次主動壓縮漲幅守住民生用油成本底線，為穩定居民消費預期、保障基本生活需求提供了有力支撐。

針對能源安全與宏觀調控價值，王震認為，連續調價彰顯政策韌性與戰略定力。我國成品油定價機制以國際油價為基礎，每10個工作日調整一次，同時設置130美元/桶調控上限，兼顧市場化與安全性。短期內兩次調價，既尊重市場規律，傳導合理成本，又通過臨時調控緩衝外部

衝擊，避免國際市場劇烈波動引發國內經濟震盪。這一操作既保障了國內成品油穩定供應，防止供應短缺風險，又向市場釋放明確信號：國家有能力、有手段應對國際能源市場不確定性，以宏觀調控穩住經濟基本盤。

築牢能源安全屏障

專家普遍認為，兩次調價與調控，平衡了保供應、穩物價、惠民生、促轉型多重目標，是應對外部風險、激活內生動力的精準施策。未來若國際油價持續高位運行，國家將繼續依託現有價格機制與調控工具，必要時啟動上限管控、財稅補貼等措施，持續守護國內經濟平穩與民生福祉，讓能源價格波動始終處於可控範圍，為高質量發展築牢能源安全屏障。

習近平給四交通大學全體師生回信

據新華社報道，近日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平給上海交通大學、西安交通大學、西南交通大學、北京交通大學全體師生回信，對學校發展提出殷切期望。

習近平指出，你們四所高校根脈相連，今年共同迎來建校130周年，在此向全體師生員工、廣大校友表示祝賀。

促聚焦國家重大戰略需求

習近平強調，希望你们堅持以新時代中國特色社會主義思想為指導，秉持「求實學、務實業」辦學宗旨，傳承弘揚西遷精神，聚焦國家重大戰略需求，加強科技自主創新和人才自主培養，在促進產學研深度融合上實現更多突破，為建設教育強國、科技強國、人才強國作出新貢獻。

師生匯報130年發展

上海交通大學、西安交通大學、西南交通大學、北京交通大學的前身，分別是1896年成立的南洋公學、北洋鐵路官學堂和1909年成立的鐵路管理傳習所，1921年合併組建為交通大學。近日，四所交通大學全體師生給習近平總書記寫信，匯報學校130年發展歷程和辦學成績，表達為強國建設、民族復興偉業貢獻力量的決心。

中央台辦設宴歡迎鄭麗文訪陸

應中共中央和習近平總書記邀請，中國國民黨主席鄭麗文7日率國民黨訪問團經上海抵達南京，開始大陸參訪行程。鄭麗文抵達南京後表示，感謝習近平總書記，感謝大陸方面熱情接待。此訪是為了維護台海和平，增進人民福祉，意義重大。中國國民黨將堅持「九二共識」、反對「台獨」，繼續發揮推動兩岸關係和平發展的重要作用。

中共中央台辦主任宋濤到上海迎接鄭麗文一行。宋濤表示，歡迎鄭主席率團來訪。相信鄭主席此行，會親身感受到祖國大陸在習近平總書記和中國共產黨領導下取得的巨大發展成就，充分感受到大陸同胞對台灣同胞的深情厚誼，會得到兩岸同胞的高度肯定和支持。兩黨要以民族利益為重、以同胞福祉為念，攜手推動兩岸關係和平發展，共創中華民族偉大復興。

4月7日晚，宋濤在南京設宴，歡迎鄭麗文率領的國民黨訪問團。宋濤和鄭麗文同在致辭時均強調，堅持



■鄭麗文在歡迎晚宴上舉杯祝酒。

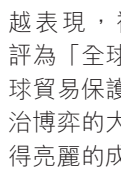
「九二共識」、反對「台獨」，是兩岸關係和平發展的定海神針，只有堅持「九二共識」、反對「台獨」，台海才能和平穩定，反之，台海就會緊張動盪。

宋濤又指出，大陸「十五五」規劃的實施將為台灣同胞提供廣闊的發展空間，我們熱誠歡迎台灣同胞、台灣青年參與到強國建設、民族復興的新征程中，共享中國式現代化帶來的機遇和成果。

鄭麗文致辭時又稱，此次訪問讓全世界知道，政治分歧並不一定導致衝突，兩岸不會像國際社會所擔心的注定向有一戰。

國際佳績要保持 融入灣區促協同發展

近期，香港在世界貿易組織發表的新一份《全球貿易展望與統計》報告中，被評為2025年全球第五大商品貿易經濟體；同時間，香港機管局也公布，香港國際機場憑藉多方面卓越表現，被Global Travel Awards 2026評為「全球最佳機場」。筆者認為，在全球貿易保護主義抬頭，地緣政治及國際政治博弈的大環境下，香港仍能在國際上取得亮麗的成績，不僅顯示出香港對外貿易的強大韌力，更彰顯「一國兩制」的優越性，未來香港只要繼續擴大國際經貿網絡，做好國際資金「走進來」及內地企業「走出去」的「超級聯繫人」，相信定能創造新的發展奇蹟。



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

據世界貿易組織的數據顯示，去年香港商品貿易總額按年上升17.5%，達到15,850億美元，佔全球商品貿易總額的3%。同時，世貿組織報告顯示，去年香港商品貿易出口排名全球第五、進口排名第六，分別較前一年上升三位；而香港出口值按年增長16.7%，遠超美國的6.0%

及德國的3.3%。這些數據反映出，即便在特朗普政府揮舞關稅大棒，部分西方國家惡意抹黑香港經濟的情況下，國際貿易市場以實際行動對香港的貿易優勢投下信心一票。

要知道，今年是「十五五」規劃開局之年，在此新起點上，香港若能繼續全方位將進出口貿易及旅遊業做大做強，並建立起與大灣區城市聯動的進出口產業鏈和一程多站式旅遊路線，發揮出香港與大灣區城市間的協同效應，相信定能在融入國家發展大局，服務國家發展所需的過程中實現自身更大的發展。

另一方面，香港機場亦在全球眾多頂尖機場中脫穎而出，榮獲Skytrax 2026「全球機場大獎」及2026年「TTG中國旅遊大獎」。各項國際大獎證明了，香港除在機場硬件配套上獲得國際認可，旅遊吸引力持續提升，訪港遊客持續增長亦是關鍵之一。這反映出香港旅遊業在「盛事+旅遊」政策的催化下，對外國遊客的吸引力持續上升，並為經濟復甦注入了活力。

要知道，今年是「十五五」規劃開局之年，在此新起點上，香港若能繼續全方位將進出口貿易及旅遊業做大做強，並建立起與大灣區城市聯動的進出口產業鏈和一程多站式旅遊路線，發揮出香港與大灣區城市間的協同效應，相信定能在融入國家發展大局，服務國家發展所需的過程中實現自身更大的發展。