

美伊停火兩周 海峽有望重開

明日於巴基斯坦談判 雙方同視為勝利

持續逾月的伊朗衝突於4月8日迎來重要突破，美國與伊朗當局同日分別宣布同意停火兩周，雙方定於4月10日在巴基斯坦首都伊斯蘭堡開啟談判。此時距離美國總統特朗普設下襲擊伊朗基礎設施的最後期限僅不到一個半小時，美方宣布已暫停空襲伊朗，以色列也同意在談判期間暫停轟炸行動，要求伊朗方面同意開放霍爾木茲海峽。據伊朗學生通訊社等傳媒報道，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫將率領代表團，與美國副總統萬斯進行談判。

火視為勝利，伊朗最高國家安全會議發聲明稱：「敵人對伊朗民族發動懦弱、非法且犯罪的戰爭，已遭遇無可否認、史無前例且慘痛的失敗。伊朗取得重大勝利。」

伊朗外長阿拉格齊於當地時間8日宣布，伊朗最高

國家安全委員會已接受巴基斯坦提出的停火提議。聲明稱，伊朗將在伊斯蘭堡與美國展開為期兩周的政治談判，經雙方同意，談判時間可以延長。不過伊方表示，伊方對美方態度是「完全不信任」，強調美以針對伊朗的襲擊必須停止，伊朗武裝部隊才中止其防禦行動。

伊朗向美提10項停火協議

同日，伊朗通過巴基斯坦方面向美國提交的10項停戰條款主要內容。聲明稱伊朗方面確認特朗普接受這些原則，作為談

伊朗外長談判中起關鍵作用

阿拉格齊宣布霍爾木茲海峽將在兩周時間內實現安全通航，但沒有說明霍爾木茲海峽恢復通航的具體日期。夏巴茲證實，伊朗和美國以及雙方各自盟友同意，在包括黎巴嫩和其他地區在內的所有地點立即停火，即日起生效。地區消息人士稱，阿拉格齊在談判中發揮關鍵作用，除負責具體談判，亦說服伊朗革命衛隊指揮官接受協議。最終協議得到特朗普與伊朗最高領袖穆傑塔巴同意。

美媒指老特施政難捉摸遭盟友背棄

美國總統特朗普日前炮轟傳統盟友，接連指責北約和亞洲盟友拒絕參與霍爾木茲海峽護航，更揚言這些國家有愧盟友之名。《華爾街日報》指出，在特朗普抱怨背後的事實是，今次是近一個世紀以來，美國首次在重大衝突中未獲得任何傳統盟友的助陣，凸顯特朗普重返白宮後的施政，已令盟友質疑美國的可信性。

報告指出，特朗普重返白宮後，在關稅戰、俄烏衝突和丹麥自治領地格陵蘭歸屬等問題上，與美國的歐亞盟友爭端不斷。特朗普本人的行事風格捉摸不定，也令盟友愈發感到難以預測。德國國會議員基澤韋特直言：「現時的美國行事不可預測，對西方世界來說，它不再是一個可靠的夥伴。」

百年來首場衝突無盟友助陣

美國襲擊伊朗引爆衝突，是美國一個世紀以來，在沒有任何傳統盟友參與的情況下發動的第一次重大衝突。報告指出，幾乎所有北約成員國都參與了阿富汗戰爭，英國和西班牙加入了2003年美軍入侵伊拉克的陣營。1991年針對伊拉克的海灣戰爭更有數十個盟國參加。即使在越戰，美軍也得到澳洲、韓國、新西蘭、菲律賓和泰國的幫助。

澳洲智庫洛伊研究所執行主任富利洛夫表示，在特朗普執政期間，盟國的看法顯然有所改變，「若你在每次談判中都侮辱盟友，逼他們到絕境，向世界展現最醜陋一面，那麼這種認可將消失。」

■美伊暫時停火，但以軍持續轟炸黎巴嫩。圖為黎國一座建築物中彈爆炸。



卡利巴夫(右)與萬斯將成為美伊談判代表。 彭博社/網上圖片

特朗普於美東時間7日宣稱，作為談判斡旋方，巴基斯坦總理夏巴茲及陸軍元帥穆尼爾在通話中請求他，暫緩當天晚上擬對伊朗實施「毀滅性打擊」。以伊朗同意「全面、立即且安全」開放霍爾木茲海峽為前提，特朗普同意暫停對伊朗的轟炸與軍事攻擊。他稱是次屬於雙向停火並聲稱美方已取得「全面完勝」，而伊朗的濃縮鈾問題將「妥善處理」，美軍所有軍事目標均已達成並超額完成。與伊朗就長期和平及中東地區穩定的最終協議談判，也已取得重大進展。同日伊朗方面也將停

攻擊目標。另有以色列官員向以媒表示，以方對特朗普的決定感到意外，依然希望持續襲擊伊朗，但在最後一刻收到美方消息時，似乎一切已成定局，以色列當局最終在錯愕中接受美方要求。

不過以軍有官員稱，以色列仍在繼續對黎巴嫩發動襲擊。

黎巴嫩衛生部8日表示，以色列當日對黎南部沿海城市賽達發動空襲，造成8人死22人傷。

黎巴嫩衛生部8日表示，以色列當日對黎南部沿海城市賽達發動空襲，造成8人死22人傷。

黎巴嫩衛生部8日表示，以色列當日對黎南部沿海城市賽達發動空襲，造成8人死22人傷。

以國對休戰感錯愕被迫跟隨

特朗普宣布美國與伊朗達成臨時停火協議之際，以色列仍在襲擊伊朗。以色列傳媒引述消息稱，以國官員對美伊達成臨時停火協議非常錯愕，無奈只能被迫跟隨，但指停火不包括黎巴嫩。以軍阿拉伯語發言人表示，以軍要求黎巴嫩首都貝魯特南部7個社區以及扎赫拉尼河以南的居民「立即撤離」，以軍將繼續對當地發動打擊。

美國有線新聞網(CNN)也引述白宮高級官員消息稱，特朗普在升級軍事攻擊的最後期限前約一個半小時宣布停火，以色列也被納入停火安排。

在談判持續期間，以色列同意暫停轟炸行動。以國消息人士表示，以色列將遵守停火，跟隨特朗普的決定，但以色列其實不情願這麼做。消息指以總理內塔尼亞胡政府的目標清單上，仍有大量伊朗相關



油價飆升重創運輸業不能忽視

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

中東局勢動盪不安，國際油價如脫韁野馬般飆升。作為依賴運輸維繫命脈的城市，香港正承受着前所未有的燃料成本壓力。近日，「ABC旅運」因不堪油價沉重負擔而被迫削減屯門區邨巴班次的事件，僅冰山一角，已反映香港運輸業面臨的生存危機與政府應對機制的僵化。

根據最新資料，2026年4月初，柴油價格自2月底起已錄得逾一倍的升幅。對於「ABC旅運」而言，無疑是滅

頂之災。營辦商直言現狀是「開一班、蝕一班」，每位乘客的運作成本激增超過5元。在營虧失衡情況下，縮減班次成為無奈的自救手段。居民普遍反映，相比起減班導致的漫長等候，他們寧願政府盡快批准加價以維持基本服務。這種「寧貴莫停」的社會心理，足以說明公共運輸的穩定性直接關係到市民的生活質素與社會和諧。

當油價波動已導致交通網絡面臨崩潰、直接衝擊市民生計時，政府再不能仍以「大市場小政府」為藉口而干

預。鄰近的新加坡在應對類似危機時表現出高度的靈活性，適時為運輸從業員及營辦商提供定向補助與津貼，以緩解燃眉之急。

香港與新加坡環境雖有不同，但在「非常時期採取非常手段」的邏輯上應是一致的。政府應意識到，提供補貼並非破壞市場機制，而是履行保障基本民生服務的職能。針對目前困境，政府應採取最快、最直接的方法解決問題。例如建立「加價審批綠色通道」，打破常規，將目前冗長的審

批流程縮短至一星期內，容許營辦商在油價暴漲期間快速調整票價，以維持營運現金流。

另外，可考慮實行臨時燃料補貼計劃。政府應參考新冠疫情期間的支援機制，按營辦商的燃油開支比例或行車里數，直接發放臨時津貼。這不僅能防止營辦商大規模結業，更能減輕加價對基層市民的直接衝擊。事實上，最重要是當局強化油價監管與資訊透明，不應再任由油公司「自由發揮」，應建立更嚴謹的油價監測機制，要求油公司解釋定價邏輯，並探討引入競爭或設定價格調整上限的可能性。