

四招紓貴價隧道費倡減半 財會今日緊急審議

政府擬每公升柴油補貼3元

中東地區戰事發生後燃油價格大幅上升，運輸業首當其衝，特區政府早前成立的「跨部門監察燃油供應專責組」建議四項臨時措施應對，包括為每公升柴油提供3元補貼，並建議政府收費隧道對所有商用車輛減免50%隧道費，兩項措施均為期兩個月。行政長官李家超昨日主持特別會議，聽取專責組建議後指示盡快落實；由於相關措施須經立法會財務委員會批准撥款，財委會主席吳永嘉已作出指示，今日（10日）下午舉行會議，以審議一項有關有時限柴油補貼的緊急撥款建議。

署理財政司司長黃偉綸昨日在會議上向行政長官匯報本地燃料供應情況和國際能源價格走勢。專責組在審慎平衡包括政府財政和善用公帑的原則等各項因素後，建議四項具針對性的臨時措施（見表），特別對柴油價格進行補貼，因為使用柴油的主要是商用車輛（包括貨車、專營和非專營巴士、小巴等）及船隻（包括渡輪、載客船、工作船和漁船）等，對經濟和民生影響大，建議政府為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，以支援以柴油為燃料的公用或商用車輛及船隻和相關工業，減輕其營運成本，亦減低其加價壓力，相關補貼措施預計需約18億元。

同時，環境及生態局會聯同競爭事務委員會監察各燃油公司的定價，以確保燃油公司不會藉機牟利。至於大部分的士和公共小巴，它們主要使用石油氣為燃料，而石油氣的價格目前維持穩定。專責組會繼續留意價格變動，再作評估。

另外，政府會對所有商用車輛（即包括貨車、巴士、小巴和的士）減免50%的隧道費，為期兩個月，政府因此少收約1.6億元。政府會着手與隧道費服務供應商調校收費系統以爭取盡快實施減免。

提速審批營辦商調整票價申請

針對交通工具營運商反映，目前的票價調整機制需時走流程，令業界未能及時調整收費應對燃油成本變化，專責組建議設立公共交通服務特別申請工作組，提速協助公共交通營辦商（包括公共巴士和渡輪）靈活應對燃油成本上升的申請。工作組會因應營辦商的整體營運環境和成本，在考慮市民負擔能力，同時維持公共交通服務的穩定與正常運作情況下，提速協助審批營辦商應對燃油成本上升的申請，包括考慮透過整合服務提升整體營運效率，引入節能措施及其他申請等。

由於中東局勢對香港整體經濟的影響，很大程度取決於軍事衝突會否持續、擴大或升級。專責組會繼續動態評估，統籌政策和部門，做好應對預案，並作前瞻性部署，亦會研究不同的紓緩油價上升舉措。



國際油價大升對香港各方面民生產生影響。資料圖片

四項應對燃料價格上升建議（部分）

（一）對柴油價格實施補貼

- 針對使用柴油的商用車輛（包括貨車、專營和非專營巴士、小巴等）及船隻（包括渡輪、載客船、工作船和漁船），建議為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月
- 相關補貼措施預計需約18億元

（二）減免非私家車輛隧道費

- 所有商用車輛（即包括貨車、巴士、小巴和的士）使用政府收費隧道，隧道費減50%，為期兩個月
- 涉及少收約1.6億元費用

（三）設立「公共交通服務特別申請工作組」

- 協助靈活應對因燃油成本上升而提出的收費調整申請

（四）動態監察局勢和油價變化，按實際情況動態調控措施

- 研究不同紓緩油價上升舉措



議員視察中電落馬洲區河套變電站。

政府新聞處

53立法會議員考察河套香港園區

河套香港園區自去年12月起正式開園，立法會主席李慧琼昨日率領超過50名議員到園區考察，了解其最新建設和營運情況。陪同考察的創新科技及工業局局長孫東昨日分享指，現在兩幢濕實驗室大樓已有79間企業入駐，入駐率接近九成，今年底會相繼落成另外5幢大樓，並會盡快加快招商引資的工作，力爭在香港首個五年規劃結束之際，呈交一份滿意的答卷。李慧琼在視察後強調，一眾議員會善用今次考察所得，認真審議撥款申請及相關法例，積極「落手落腳」，協助特區政府推動河套區長遠發展。

昨日上午，53位立法會議員在孫東和創新科技及工業局常任秘書長暨港深創新及科技園有限公司董事會主席蔡傑銘的陪同下，來到河套香港園區考察，行程包括參觀已經落成的濕實驗室大樓、中電落馬洲河套變電站及人才公寓等，並與進駐園區的公司進行交流，歷時約2小時。

孫東：年底落成5幢新大樓

孫東於考察活動後分享河套香港園區的最新發展。他指出，目前園區公司正着



人才公寓房間寬敞。



廚房一應俱全。

倡河套打造成灣區跨境創科「沙盒」

多位立法會議員在考察過程中，十分關注園區在人員、物資、數據及資金「四流」方面的落實進展，並就生命科技、人工智能等前沿產業的發展、人才配套、跨境便利措施及綠色能源等議題提出意見，期望河套香港園區成為推動香港創科發展的重要引擎，協助本地研發技術走向全球。

黃錦輝相信，河套可打造成為大灣區跨境創科的「制度創新沙盒」，除了促進要素跨境流動外，更要彌合兩地在科研資助、知識產權及數據隱私規範等方面的制度差異，並在河套區率先「先行先試」，

待運作暢順、經驗成熟後，再逐步推廣至整個大灣區，形成可複製、可推廣的制度成果。

葛珮帆認為，科技發展不單是硬件堆砌，更需要完善的生態圈支持。現場所見的人才公寓及各項支援設施，正是吸引海內外科研人才落戶香港、留住人才的重要關鍵。陳穎欣表示，北都整體發展離不開完善交通網絡支撐，期望北環線等線路規劃盡快落實動工，並與中鐵線互相配合，貫通荃灣、葵涌一帶，完善新界西南交通，為地區經濟帶來更多發展機遇。