

AI技術助視障者行路搭車

運署智慧交通項目亮相創科展 偵測行人狀況優化紅綠燈



運輸署署長謝詠誼(後排中)視察智能系統如何識別駕駛風險。政府新聞處

為展示特區政府及業界推動香港創科及智慧城市發展的豐碩成果，數字政策辦公室今年繼續於「香港國際創科展」設立大型「智慧香港展館」，展出逾百項便民利商的科技方案，包括多個運輸署智慧交通基金資助項目。其中有利用人工智能(AI)電腦視覺技術協助視障人士識別障礙物、巴士站及巴士，並精準偵測行人路範圍，讓視障人士能更安全使用行人路；另有項目通過AI分析過馬路行人有否出現跌倒等異常動作，從而支援動態優化行人交通燈信號時間。

獲基金資助的私營企業「創啟社會科技有限公司」已完成開發一套便利視障人士出行的人工智能電腦視覺解決方案。協辦人及首席資訊總監陳致祥昨指，項目借助AI視覺影像分析技術，搭配智能眼鏡和手機應用程式，協助視障人士出行，「比如搭乘巴士時，透過眼鏡攝影機拍攝影像並傳輸至手機，手機進行影像分析後提供所需服務，包括識別顏色、物體、錢幣種類和文字等。」項目已於心光學校、香港盲人輔導會等機構測試並應用，不少視障人士用後認為出行更方便，活動頻次有所增加。

基金亦資助大學利用AI分析過馬路行人動作的項目，參展代表分享指，項目透過AI及深度學習技術分析熱感應與RGB攝影機影像，提取行人姿態、移動模式與步行速度等數據，當識別如跌倒等異常情況，以及長者或行動不便人士步速較慢等特徵，行人紅綠燈會延長過馬路時間。該項目已在九巴車廠測試，檢測準確率超過90%，後續擬擴大應用範圍。

基金5年批出89個資助項目

提升車輛及駕駛安全方面，基金資助大學透過監測及分析腦神經傳遞的生理指標與心理狀況信號變化數據，建立一套智能識別危險駕駛行為或分心徵兆的預警系統。運輸署智慧出行部總工程師方崇傑昨日介紹指，系統記錄腦部活動神經數據，透過眼動追蹤收集視覺行為模式，結合機器學習評估司機駕駛的分心程度，可及早發出提醒。特區政府2021年3月底成立10億元的智慧交通基金，截至今年3月底，基金過去五年批出共89個項目，涉及資助約6.19億元。

電子駕照可查閱5年內違例紀錄

運輸署表示，「電子駕駛執照」手機應用程式由昨日起加入新功能，駕駛人士可以查閱自己的違例駕駛記分紀錄。駕照持有人現在可以點擊手機程式底部新增的「違例駕駛記分」功能，隨時查閱5年內的違例駕駛記分紀錄，包括的士司機的違例記分紀錄。

根據運輸署在社交網頁提供的示例圖片顯示，若駕駛人士在5年內有違例駕駛記分紀錄，手機應用程式會列明如「不小心駕駛」等違例內容，並分別顯示違例日期及記分日期；的士司機方面，示例則顯示「的士沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地」違例事項。

運輸署又指，「電子駕駛執照」手機應用程式自2025年9月推出至今約半年，已有約35萬名用戶登記。用戶可透過手機App展示其電子駕照，以符合攜帶或出示駕駛執照以供檢查或查閱的相關法定要求，為駕照持有人帶來更大便利。

提供駕駛記分	
了解更多有關違例駕駛記分	
最近五年的2個紀錄	
資料更新截至: 13/04/2026	
TD SAMPLE/2026	+5
不小心駕駛	
違例日期	01/01/2026
記分日期	02/03/2026
TD SAMPLE/2026	+3
以比速度限制高出逾每小時15公里的速度駕駛，但第5A或5B項運用的情況除外	
違例日期	01/01/2023
記分日期	04/03/2023

■應用程式顯示過去違例紀錄。運輸署Fb

InnoEX 揭幕 逾百款機械人亮相

由創新科技及工業局與香港貿易發展局合辦的香港國際創科展(InnoEX)昨日起一連四日在會展舉行，吸引世界各地的科技企業、初創及買家雲集香港，共同探索創科合作與商貿機遇。記者訪問多名參展商，他們均看好香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特地位，認為在此不僅可對接內地龐大的製造供應鏈、產業配套及應用場景，亦有助接通海外市場，是創科企業「引進來、走出去」的重要平台。

InnoEX主要開放予各地政府官員、商界領袖、學界人士及科研機構代表參與，昨日所見會場人山人海，可見各界對香港的創科機遇反應熱烈。參展商之一、來自英國的初創企業upLYFT主要研發智能可穿戴裝置，其首席研究工程師Annikka Guez表示，香港於醫療創新領域表現突出，公司希望能爭取香港醫護界關注，在醫療應用部分，已獲部分物理治療師及臨床醫護人員認同，藉以支援治療，提升

病人護理質素。

來自合肥的科大硅谷服務平台助理總裁吳丹表示，公司今年已是第4次來港參展，更已在港設立創新中心，希望能連結更多優質企業資源，探索未來合作空間。他指公司經常接獲合肥的初創企業希望「出海」發展的需求，而香港擁有非常豐富的資源，希望藉展覽與香港優勢對接，優化相關服務。

匯聚全球創科商機

今年InnoEX加上同期在會展舉行的春季電子產品展，共匯聚逾2,800家展商，呈獻AI+驅動的創新科技及嶄新電子產品，當中更特設全新「RoboPark」展區，匯聚香港、內地以及海外科技企業，展示逾100款不同應用場景的機械人，促進跨地域創科交流與產業合作，加快推動香港建設成國際創科中心，主動對接國家「十五五」規劃機遇。



■機械人樂團現場演奏。



■機械臂示範自動沖咖啡。



■AI能從舌頭辨識健康。

業界看好香港成「機械人之都」

昨日舉行的「具身智能機械人：自主時代的破曉」專題論壇是香港國際創科展(InnoEX)焦點活動之一，匯聚了相關領域的權威專家與行業領袖，為現場觀眾深入剖析了這項技術的核心與未來，期間就「與傳統機械人技術相比，具身人工智能如何重新定義『自主性』？」作討論。

香港應用科技研究院有限公司行政總裁孫耀達回應指，傳統機械人是『感知—執行』，必須提前畫好地圖、設定路徑，環境一變就無法適應；智平方科技海外與生態副總裁巫易磷補充指，智能驅動通用機械人搭載自研感知系統與基礎模型，可適用多場景，每部署一次就透過數據反饋，變得更聰明，真正實現通用性。

面對「多模態學習與感測器融合如何助力具身自主性」的問題，眸深智慧合夥人及技術委員會主席張益民表示，具身智能的多模態不只是理解空間，還包括視覺、聽覺，以及至關重要的觸覺，「未來人形機械人進入家庭做養老工作，甚至需要烹飪，這時候只靠視覺遠遠不夠，還需要嗅覺、味覺，像廚師一樣判斷食物狀態。」

Auki Labs 首席執行官兼創始人 Nils Pihl 看好香港能成為「世界機械人之都」，「如今全球頂尖的計算機視覺研究人員都在香港，如果你想組建一個匯聚全球頂尖機械人的人才國際化團隊，香港是最好的選擇。」