

工作暑熱警告全港增9監測站

系統升呢增保障 更全面反映暑熱情況助防中暑



■地盤工人烈日下工作大汗淋漓。

夏季將至，勞工處昨宣布將於下周一(20日)起優化工作暑熱警告系統，在全港加入9個監測點，收集暑熱指數數據作為發出警告準則，若當中4個監測點熱壓力達警戒級別，即使天文台京士柏站的指數未達該水平，勞工處仍會發出對應的警告，更全面反映暑熱情況。同時勞工處將加強保障僱員工作時的健康，透過資助計劃資助中小企購買冷氣背心、便攜式風扇等降溫裝備，並加強巡查、宣傳及培訓，督促僱主落實防中暑措施。

勞工處2023年推出《預防工作中暑指引》，基於天文台發布京士柏量度的香港暑熱指數建立工作暑熱警告系統，分黃、紅、黑三級，讓僱主及僱員可參考指引建議採取適當消暑措施。沿用的指引只根據京士柏量度指數發警告，被指未能全面反映各區情況，隨着天文台本月起在網站發布全港10個地點的香港暑熱指數，勞工處指會善用數據作為發出警告準則。

日後暑熱警告系統除沿用京士柏量度的數據外，亦會加入雙魚河、天文台、濕地公園、沙田、赤鱗角、跑馬地、黃竹坑、九龍灣及瀝西洲9個地點的數據。當暑熱指數介乎30至32，勞工處會發黃色工作暑熱警告；介乎32至34會發紅色警告；若達34或以上則發黑色工作暑熱警告。

勞工處職業健康顧問醫生吳國保表示，希望優化後的系統可加多一層保障，「如果9個站之中有4個站以上到某個水平，若果京士柏未到這個水平，我們亦會主動發出相應工作暑熱警告。」勞工處副處長(職業安全及健康)馮浩賢表示，今次優化讓處方可參考本港較偏遠地方的暑熱情況，有更多數據做全面分析，會持續檢討工作暑熱警告系統。

是次優化將更可動態地反映全港即時的熱壓力水平，及時提醒僱主和僱員按級別採取相應的消暑措施，勞工處會透過「智方便」手機應用程式、政府新聞公報、香港天文台網站及各大媒體向公眾發布工作暑熱警告的生效級別。

業界讚用「智方便」發布貼心

香港建造業註冊專門工種職工會聯會理事長周聯僑認同優化系統有利工人安全，而通過「智方便」應用程式等發布工作暑熱警告更是貼心安排，相信有助更多工人實時察覺溫度情況。

試用無人偵測車 助視察高危渠務

勞工處計劃下半年試用科技協助視察高風險的渠務、沙井等工程和調查相關意外。勞工處副處長(職業安全及健康)馮浩賢昨介紹指，通過小型無人偵測車進入密閉空間，可遙距監測有害空氣的水平、探測淤泥等，亦可將拍攝所得影像製成三維實景模型，協助職安健巡查、意外調查及蒐證等工作，從而核實合資格人士所進行風險評估的準確度和全面性，加強密閉空間工作的職安健水平。

勞工處高級職業環境衛生師(發展)黃志清續指，小型無人偵測車體積輕巧，可進入各類狹窄密閉空間執行任務。車上配備空氣監測儀器，能實時偵測硫化氫等有害氣體濃度，並即時將數據傳送至智能裝

置，讓人員快速掌握現場風險。偵測車同時搭載前後攝錄鏡頭及紅外線鏡頭，即使在黑暗環境亦可清晰拍攝。裝備另可加裝小型機械臂，實現遠程現場取樣，提升檢測的全面性與作業安全性。



■勞工處示範散熱外套及其他警示工具。

未具成熟條件 籃球博彩煞停

立法會去年9月三讀通過《2025年博彩稅(修訂)條例草案》，原計劃於今年9月向香港賽馬會發出單一牌照，正式規管籃球博彩。不過民政及青年事務局發言人昨回覆本報查詢時表示，因應預測市場(Prediction Market)的急速發展，可能會對博彩市場帶來相當多不確定性。基於最新形勢，作為負責任的政府，有必要更深入研究此新興模式及平台的運作。為保障公眾利益免受損害，在尚未具備成熟條件之前，應停止推進新博彩項目。

香港賽馬會回覆傳媒查詢時指，尊重特區政府的決定，並願意配合有關工作，將等待特區政府就籃球博彩牌照申請作出進一步指示。

避免間接助長非法市場

民政及青年事務局發言人回覆表示，資料顯示，預測市場在2025年的交易量達640億美元，較2024年的160億美元增長300%；每月交易量則由2024年初的少於1億美元，增加至2025年底的超過130億美元。預測市場的每月交易量，估計會在2030年再增加五倍，其中超過四

成將會與體育有關。

發言人強調，如果香港有人在預測市場的體育項目下注，屬於非法賭博。政府一貫的政策是不鼓勵賭博。若在目前情況下推出籃球博彩，很大機會吸引更多注意及參與預測市場的非法賭博，間接助長非法市場。

所謂的預測市場，是讓參與者對未發生的事件結果，進行交易的金融市場，屬於一種用錢投票的預測機制，平台的賠率調整，有機會比傳統博彩公司更快。



■馬會接獲政府通知煞停籃球博彩。

資料圖片

消防供稱雜物墜落阻宏福苑救援

大埔宏福苑火災獨立委員會聽證會昨進入第二輪第三場，多名消防處代表出庭作供。首批到場的大埔消防局高級消防隊長許健安憶述火勢蔓延極快，宏昌閣頂冒濃煙，後門無法進入，正門則有竹棚及雜物不斷墜落，嚴重阻礙進入。他隨即指示隊員盡快開設兩條掩護喉控制火勢。

殉職消防員何偉豪當日誤入宏泰閣並被困於高層。許健安負責派員拯救，他稱透過無線電聽到何偉豪發出「Mayday」求救信號，先後派5支隊伍往宏昌閣搜救，但承認不清楚求救者身份及所在大廈，僅推斷對方在宏昌閣。對於何偉豪報稱身處30樓他對此感驚訝，因宏昌閣不斷有雜物掉落，救援隊伍需持續清理雜物才能打開缺口。

火災規模前所未見

直至當日下午4時多，消防員才真正進入宏昌閣，增援消防車同樣被墜落雜物阻擋，同樣要不斷清理雜物開闢通道。回顧事發情況，許健安認同若能更快疏散會更理想，但強調火災規模前所未見，首要考慮救火救人。

庭上播放片段顯示，當日消防車輛到場後未有響起警笛聲。許健安解釋，後來的消防車進入宏福苑時有響警號，但多輛消防車同時響號或干擾無線電通訊影響人員溝通，亦為免引起未受影響居民恐慌，故關閉警號。

消防處分區副指揮官(新界東)林浩俊當日下午3時29分到場，接手現場指揮，並於3時34分把火警由三級升為四級。他指考慮到火勢猛烈、範圍之大，且求助個案不斷上升，認為現場資源不足以應付火勢，需更高層級的指揮系統，故決定將火警升至四級火。

其後時任消防處副消防總長(新界北)黃景文下午約3時35分抵達現場，聽取匯報後於3時50分接管指揮工作，但到場後近2.5小時內未有將火警升至五級，直至下午6時22分才由另一位陳姓消防人員將火警升至五級。他解釋火警升級「是一個過渡」，過程應像潛水般逐步升級，又強調自己需先作好部署，再考慮是否升級，並承認宏福苑設迴旋處，未必能容納大量消防車。



■許健安在聽證會作供。



■黃景文解釋未有即時升為五級火原因。