

# 軍艦靠近霍峽 伊視違停火協議

## 老特稱派軍艦清除水雷 英疑不參與封鎖行動

美國與伊朗的談判進展不順，美國總統特朗普試圖祭出新招數。他於4月12日宣稱，美國將開始對所有進出伊朗港口和霍爾木茲海峽的海上交通實施封鎖。美軍中央司令部隨後宣稱，依照總統命令於美東時間13日上午10時（香港時間晚上10時）開始實施封鎖。伊朗方面警告，任何軍事船隻試圖靠近霍爾木茲海峽的行為，都會被伊方視作違反停火協議。

特朗普12日宣稱，美伊會談大多數要點都達成一致，但唯一真正重要的核問題卻沒有。美國海軍為此會開始阻止任何船隻進出霍爾木茲海峽，指責伊朗對駛經海峽船隻收取通行費的做法，是對全世界敲詐勒索，揚言美國不會接受。「在某個時候，我們會（將海峽）恢復到所有船隻都可進出的狀態。伊朗海軍和空軍已不復存在，防空系統和雷達毫無用處，他們的大多數領導人都已死亡。」

### 美將攔截向伊繳通行費船隻

特朗普稱，他已指示美國海軍在國際水域中，搜尋並攔截每一艘向伊朗繳納通行費的船隻，任何支付「非法通行費」的人，都不會在公海上獲安全通行，「我們還

將開始清除伊朗在海峽中布設的水雷。任何向我們或和平船隻開火的伊朗人，都將被徹底摧毀。封鎖很快就會開始。其他國家也將參與。伊朗不會被允許從這種非法敲詐行為中獲利。他們想要錢，更重要的是，他們想要核武器。」

當日稍後接受霍士新聞台訪問時，特朗普宣稱美國會調派大量掃雷艦前往霍爾木茲海峽，北約盟友會從中協助，部分海灣地區國家也予以幫助。特朗普還聲稱清理霍爾木茲海峽水雷不會耗時太久，稱有兩艘美國軍艦已於11日順利駛過霍爾木茲海峽。

英國《衛報》12日報道，英國不會參與美國對霍爾木茲海峽的任何封鎖行動。而澳洲總理阿爾巴尼斯12

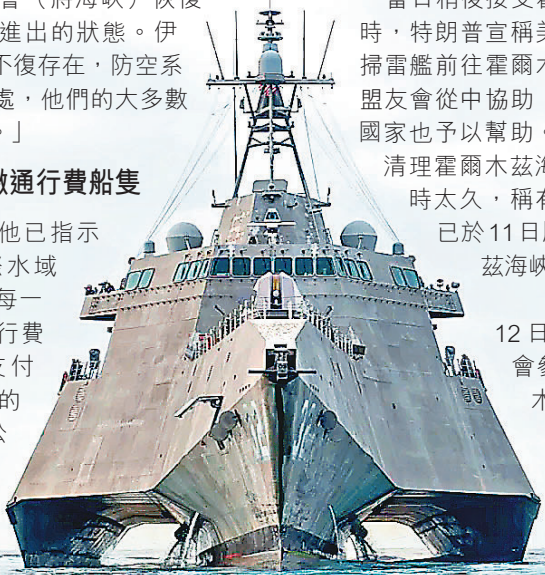
日表示，美國沒有邀請澳洲協助封鎖霍爾木茲海峽，但澳洲會繼續向阿聯酋和波斯灣國家提供防禦支援。

伊朗伊斯蘭革命衛隊12日發布公告稱，霍爾木茲海峽目前處於其管控之下，在遵守特定規定的前提下對非軍事船隻開放，任何軍事船隻以任何名義或藉口意圖靠近霍爾木茲海峽的行為，均將被視為違反停火協議，將遭到嚴厲強硬應對。伊朗海軍司令伊拉尼表示，美國威脅對伊朗實施海上封鎖「實屬極為荒唐可笑之舉」，伊朗陸軍及海軍正對美軍在地區內所有動向實施全面追蹤與監視。

### 伊議長稱會給美國更大教訓

伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部發言人13日表示，鑒於敵方對伊朗國家安全的威脅依然存在，伊朗將堅決落實「控制霍爾木茲海峽永久機制」。發言人還稱，美國對國際水域船舶航行的限制，是犯罪行為和海盜行徑。敵方船隻現在和將來都無權通過霍爾木茲海峽。

伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫就伊美談判表示，美國唯一出路是贏得伊朗民族的信任，如果再次考驗伊朗的意志，將給美國「一個更大的教訓」。伊朗最高領袖軍事顧問雷扎伊強調，美國在霍爾木茲海峽遭受「歷史性失敗」，其海上封鎖同樣注定失敗。



■特朗普將派大批掃雷艦前往霍爾木茲海峽。圖為美軍瀕海戰鬥艦。網上圖片

## 匈在野黨勝大選

## 結束歐爾班執政

匈牙利國會選舉於4月12日落幕，初步點票結果顯示，由毛焦爾領導的親歐、中間偏右在野蒂薩黨（Tisza）取得勝利，贏得國會逾三分之二多數席位，執政長達16年的總理歐爾班承認敗選。

匈牙利國家選舉辦公室數據顯示，在點算96.37%選票後，蒂薩黨得票率為53.69%，預計獲得國會199個議席中的138席，超過修憲所需的三分之二門檻。由歐爾班領導的執政聯盟（青民盟與基民黨）得票率為37.72%，預計獲得55席。極右政黨「我們的祖國運動」得票率為5.9%，獲得6席。本次選舉投票率為77.8%，創歷來新高。

### 中歐祝賀毛焦爾獲勝

毛焦爾在首都布達佩斯向支持者發表講話，稱蒂薩黨已獲得建設一個運轉良好國家的使命，他亦表示匈牙利將再次成為歐盟和北約的堅定盟友。歐爾班承認敗選，表示儘管最終結果尚未完全出爐，但趨勢已清晰明瞭，「我們沒有被賦予繼續執政的責任和機會，我對獲勝政黨表示祝賀。」

中國外交部發言人郭嘉昆13日在例行記者會上表示，中方祝賀毛焦爾領導的蒂薩黨在新一屆國會選舉中獲勝。歐洲領袖紛紛對選舉結果表示歡迎。



■毛焦爾勝選後，手持匈牙利國旗與黨友慶祝。路透社

## 伊朗總統斥美貪得無厭礙達協議

據伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台12日報道，伊朗總統佩澤希齊揚當天在與俄羅斯總統普京通話時說，伊朗已完全做好準備，以達成一項能夠實現地區持久和平與安全、平衡且公平的協議。

佩澤希齊揚在通話中，感謝俄羅斯在伊朗遭受軍事攻擊期間所表達的團結立場，並高度評價俄在聯合國安理會反對

「反伊朗決議」的立場，稱此舉是防止地區局勢進一步激化的寶貴舉措。佩澤希齊揚就伊斯蘭堡談判進展向普京作了通報，稱美方存在的雙重標準與貪得無厭，是達成公正協議的最大障礙。他強調伊朗的紅線是「國家利益與民族權利」，表示若美國遵守國際法律框架，達成協議並非遙不可及。

另外，在美國和伊朗談判破局後，美國總統特朗普12日表明，他並不在乎伊朗是否重返談判桌。《華爾街日報》報道，特朗普及其幕僚正考慮恢復對伊朗實施有限度的軍事打擊，作為打破和談僵局的選項之一。

報道引述官員同時強調，特朗普未排除重啟全面空襲，但考慮到可能破壞地區局勢穩定，加上他不想衝突長期化，這個選項的可能性較低。白宮發言人對此拒絕置評。

## 建立燃油監察機制根治「加快減慢」

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

面對近期國際油價劇烈波動，行政長官李家超接納「跨部門監察燃油供應專責組」的建議，推出四項臨時措施，包括提供每公升3元的柴油補貼及減免商用車輛隧道費等。這套「組合拳」精準對焦公共交通、貨運及漁業，在關鍵時刻發揮了穩民生作用，值得社會肯定。然而，在紓困之餘，政策的覆蓋面與市場結構性的積弊，仍需當局更深入的檢視與變革。

首先，必須肯定政府此次措施的「精準性」。透過直接補貼柴油及減免50%隧道費，政府撥款約18億元，直接降低了物流成本。這不僅是支援運輸業界，更是預防連鎖性通脹的有效手段。設立「公共交通服務特別申請工作組」以提速審批，有效避免了油價壓力迅速轉嫁至基層市民身上。

不過，這套「及時雨」措施仍存在疏漏之處，最令公眾關注的是的士行業的處境。雖然政府減免了的士的隧道

費，但核心的燃油（石油氣）補貼卻未見提及。的士每日燃油消耗巨大，政府以「個人決定及有替代選擇」為由不補貼私家車尚可理解，但的士屬於商用公共交通工具，當局在檢討現行措施時，應將的士行業納入考慮之列，確保支援政策的全面性。

更深層次的問題在於，臨時措施始終只是「止痛藥」，香港油價長期存在「加快減慢、只加不減」弊病，過去兩年國際進口油價一度下跌約25%，但本

地零售價反而逆市升近20%。這種價格與市場規律背道而馳的現象，難免令公眾質疑石油公司之間是否存在市場壟斷或價格操縱。若政府只管補貼，而不從定價機制入手，補貼公帑最終可能只是變相流入了石油公司的口袋。

政府應以此次設立專責組為契機，將「短期監察」轉化為「長期監管」，並重新檢討現行燃油市場政策，強化《競爭條例》的阻嚇力，並考慮引入行政措施限制單次加價幅度，提高定價機制的透明度。只有透過法規與監管防止市場壟斷，才能從源頭保障市民權益，讓香港在波瀾雲詭的國際局勢中，保持社會穩定。