

# 中國首季外貿增速近5年最高

## 總額11.84萬億增15% 基礎穩活力足動力強

今年一季度，中國外貿起勢有力、開局良好。據海關統計，一季度，中國貨物進出口11.84萬億元(人民幣，下同)，同比增長15%。其中，出口6.85萬億元，增長11.9%；進口4.99萬億元，增長19.6%。在14日的國新辦發布會上，海關總署副署長王軍介紹2026年一季度進出口情況時指出，一季度進出口超過11萬億元，為歷史同期首次，季度增速也是近5年最高。中國外貿基礎穩、活力足、動能強。截至一季度，中國進出口總值已連續12個季度保持在10萬億元以上，增速自2022年四季度以來重回兩位數增長。



■中國貨物出口總值已連續12個季度保持在10萬億元以上。圖為山東青島貨櫃碼頭。

王軍指出，一季度進出口規模創歷史同期新高、各類經營主體全面增長、市場多元化進一步鞏固拓展、出口新動能持續發力、內需擴大帶動進口增長等5個特點。他特別提到，中國民營企業進出口6.78萬億元，增長16.2%，佔中國進出口總值的比重進一步提升至57.3%。同時，多元化市場方面，中國對共建「一帶一路」國家進出口為6.06萬億元，增長14.2%，佔進出口總值的51.2%。

### 東盟拉美非洲增速達兩位數

談及中國一季度外貿實現良好開局的原因，王軍指出，關鍵在於中國外貿基礎穩、活力足、動能強。到今年一季度，中國進出口總值已連續12個季度保持在10萬億元以上，增速自2022年四季度以來重回兩位數增長。

「一季度，中國對歐盟等發達經濟體的進出口整體保持增長，對東盟、拉美、非洲等地區進出口增速都在兩位數以上。多元化的市場格局讓中國外貿根基扎實穩固。」他還透露，一季度，中國有進出口記錄的企業達61.8萬家，其中民營企業超過54萬家，外貿主力軍的地位進一步鞏固。外資企業深耕中國、服務全球，一季度，出口、進口分別增長10.8%和23%，國有企業繼續發揮穩鏈保供作用，進口增長7.5%，佔整體進口的20.9%。

值得注意的是，出口結構向新向優、進口動能明顯走強。一季度，存儲部件、中央處理部件等出口合計增長39.1%，發電設備、輸變電器材、儲能設備等電力相關產品合計出口也實現兩位數增長。國內需求穩步擴大，帶動進口規模同步增長，結構持續優化。一季度，高技術產品進口

增長25.1%，大宗商品、消費品進口也保持較好增速。穩出口與擴進口同時發力，為外貿持續注入增長動能。

### 有底氣能力持續穩規模優結構

「一季度進出口快速增長，為全年外貿穩定增長打下了堅實基礎。」不過他也提醒，外部不確定、不穩定的因素仍然較多，國際地緣政治衝突對全球產業鏈供應鏈的影響還在複雜演化。世貿組織預測，2026年全球商品貿易量增長速度將放緩2.7個百分點至1.9%。經合組織報告指出，中東不斷演變的衝突對全球經濟韌性構成考驗。「面對複雜嚴峻的外部環境，我們信心依然堅定。中國經濟長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有改變，外貿優勢和潛能不斷彰顯。」他說，「我們有底氣、有能力持續推動外貿穩規模、優結構。」

## 市場機遇大

「世界工業的標準在德國，德國的企業在中國。」在江蘇太倉，這個常住人口不到百萬的小城，聚集了超過560家德國企業，其中60家是行業「隱形冠軍」；德國前十大機床企業中有六家、前二十大家族企業中有八家在此落戶，形成以太倉為中心的高端裝備製造基地。德國企業正在瘋狂湧入中國。有人甚至說，「德國的工業靈魂，正在系統性地『東遷』。」

## 560家德企湧江蘇小城

在德國化工巨頭漢高上海創新體驗中心內，實驗室裏的精密儀器高效運轉，推進高端材料的技術創新；而百公里外的漢高江蘇太倉工廠，智能化生產線正以精準高效的節奏有序運轉，一件件高端美髮產品源源不斷地送往中國乃至亞洲市場。

「中國先進製造業的快速高質量發展以及巨大的增長潛力，為漢高帶來了廣闊的市場機遇。中國始終是我們全球創新與增長的重要戰略市場。」漢高大中華區總裁安娜說。

中國德國商會發布的《商業信心調查報告2025/2026》顯示，超九成受訪德企無意撤出中國市場，半數以上企業計劃增加在華投資。有數據顯示，前100家德企落地江蘇太倉耗時14年，而從第400家到第500家僅歷時兩年。

在全球不確定性上升的情況下，中國作為全球最重要的製造和消費市場之一，具備完整產業體系和巨大內需，對我們而言具有長期戰略價值。」德國永恒力叉車上海公司市場總監鮑文彥說，中國在產業鏈配套、政策支持等多個領域具有極強的優勢。「眼下，與其說中國需要德國，不如說德國更需要中國。」一位德國商會負責人這樣說。

## 中國首發東部海底化學元素地圖

自然資源部中國地質調查局近日首次正式發布近20年中國東部海域海洋地質調查成果，繪製出一份詳盡的海底化學元素地圖，為相關海岸帶及海域空間規劃、生態環境保護、資源勘察等工作提供精準的數據支撐，同時也將有力提升中國在全球邊緣海研究領域的學術話語權。

據悉，此次調查覆蓋渤海、黃海、東海等關鍵海域，通過系統的調查研究，科研團隊集成的表層沉積物實測與機器學習數據超過20,000個站位，形成了迄今為止中國東部海域覆蓋範圍最廣、數據維度最全、質量可靠性最高的地球化學數據集，實現了對中國東部海域沉積物從陸地到海洋全過程地球化學解析，相當於給海底做了一次全面的「元素體檢」。最終，科研人員得以把鐵、錳、銅、稀土等幾十種化學元素的位置、含量、分布規律繪製成圖，形成了《中國東部海域沉積物地球化學圖集》，成為

中國東部海域海洋開發保護的總導航圖。

中國地質調查局青島海洋地質研究所研究員竇衍光介紹，通過元素分布能快速識別污染區、生態敏感區，助力劃定海洋生態保護紅線，管控海洋污染與風險，還可以精準鎖定海底礦產，減少盲目摸索，同時還可以使科研更便利，為科學家讀懂海洋前世今生、破解地球演化密碼提供數據支撐。

據介紹，中國東部海域包括渤海、黃海、東海等，是連接亞歐大陸與太平洋的關鍵海域。



■地質調查局發布東部海域海洋地質調查成果。圖為中國探測船。

## 補貼措施顯擔當 加強監察保穩定

國際油價受中東局勢影響居高不下，各行各業都受到不小衝擊。特區政府近日宣布，行政長官李家超已接納「跨部門監察燃油供應專責組」提出的四項臨時措施，其中包括每公升柴油補貼3元，以及為期兩個月的非私家車隧道收費減半等措施，冀紓緩業界的壓力。



真言擊語

郭靈 資深傳媒人

筆者認為，面對反覆不定的中東局勢，政府推出的臨時支援措施無疑是及時雨，此舉展現了本屆政府積極有為、勇於擔當負責、良政善治新風貌。然而，在面對中東局勢前景尚未明朗，國際油價走勢可能仍有波動的情況下，特區政府仍要持續密切留意市場情況，繼續審視支援力度，如有需要，不應排除加碼的可能，以確保香港經濟在動盪的國際局勢中能保持穩定發展。

要知道，國際油價飆升不僅直接衝擊本地貨運、公共交通、校巴、邨巴等民生服務，亦令航空、旅遊、酒店業等支柱行

業受到衝擊，間接衝擊本地經濟的穩定。因此，政府今次出手是有的放矢，既能紓緩以柴油為燃料的行業直接面對的成本壓力，也有助於減輕國際油價上升對本地經濟的衝擊，保障民生服務的穩定及基層市民的生活。以鄰近地區如新加坡為例，當地政府亦有推出現金津貼等的臨時措施，來紓緩業界的壓力。

同時間，與鄰近地區相比較，香港的燃油產品價格長期以來都處於較高的水平；另一方面，本港油價也一直被市民詬病為「加快減慢」，甚至是「只加不減」。究其原因，是本港燃油市場存在寡頭壟斷的情況，雖然競委會曾針對油公司有否合謀定價展開過調查，但無法找到實質證據，可是油公司零售牌價高度一致，以及油價「加快減慢」似乎已成為市民的普遍觀感。因此，政府今次在推出補貼的同時，亦要嚴格地監督市場及各油公司的定價情況，確保油價補貼不被蠶食，以達到紓解業界壓力，穩定本地經濟的效果。