

逾3.2萬家企業參展 規模再創歷屆新高 廣交會開幕 智能九區最矚目

第139屆廣交會15日在廣州開幕，今年吸引逾3.2萬家企業參展，規模再創歷屆新高。其中首次設立「智能九區」，涵蓋無人機、智能穿戴等多個新興領域，展位超1,300個，成為展會最受矚目的核心板塊之一。有參展科企稱短短一個上午，已有來自中東和南美客戶當場下單，二季度有望實現訂單翻倍增長。

開幕首日，展館內人氣爆棚，入場人流綿延不絕。現場「一帶一路」沿線及歐美採購商明顯增多。在廣交會一期新設的智能穿戴、顯示技術、消費級無人機展區，大批境外採購商專程前來諮詢洽談。今年是「十五五」開局之年，也是中國從「製造大國」邁向「製造強國」的關鍵衝刺階段。本屆廣交會持續優化展區布局，參展企業中不乏首次亮相的「廣交新丁」，其中不少更是細分領域的「隱形冠軍」，全方位展現中國外貿高質量發展成果，為穩外貿、促增長注入強勁新動能。

無人機專區「新晉秀場」

首次亮相廣交會的無人機專區，儼然成為低空經濟的「新晉秀場」。在成至智能展位前，境外採購商絡繹不絕，一款消防指揮專用光電望遠鏡前更是圍得水洩不通，客商們輪番上手體驗。一旁可執行高



兩個機器人在廣交會參展攤位上表演。

層滅火任務的專業無人機，也吸引了多名中東、南美客商駐足洽談。廣州成至智能機器科技有限公司董事長廖科文表示，本屆廣交會首設消費級無人機專區，讓企業得以首次登上這一全球貿易平台。

廖科文介紹，公司一季度訂單基本持平，但在手意向訂單增長明顯，「按目前情況，二季度有望實現翻倍增長，主要來自新品推出和新市場開拓。」他透露，新增訂單主要集中在「一帶一路」市場，尤其以中東地區為主，「雖然當地物流仍存在不確定性，但像土耳其等市場空間很大」。受地區局勢影響，當地公共安全與應急救援需求持續上升。談及參展首日感受，他直言「忙不過來」。

在同樣新設的顯示技術展區，大屏光影流轉，人流往來不息。

「對於智能穿戴設備行業來說，往年一季度是淡季，但今年我們實現了翻倍增長。」在今年新設的智能穿戴專區，廈門海源鑫電子科技有限公司總監龔榮華忙着接待一個個新客戶。她表示公司帶來逾百款產品參展，其中六成為新品，主要面向日韓及歐美市場。她表示，行業競爭加劇背景下，在技術上領先和保留利潤空間十分重要。「我們每年將約20%收入投入研發，通過針對不同市場需求進行定製化設計，例如歐美偏好柔性功能，日韓則更注重性能表現。」她稱公司年營收已達3億元。

國產「無人飛行卡車」成功首飛

據中國航空工業集團表示，4月15日9點50分，由其自主研製的HH-200航空商用無人運輸系統，在航空工業民機試飛中心渭南運營基地平穩降落，圓滿完成首飛。飛機各系統工作正常、飛行姿態平穩、整體狀態良好，順利完成預定飛行科目。該無人運輸系統有着「無人飛行卡車」之稱，其首飛標誌着中國在大型商用

無人運輸裝備領域取得新進展。

據介紹，HH-200採用方形直通機體、雙發上單翼、雙尾撐設計布局，機長12.2米，翼展16.8米，機高3.7米，貨艙標準容積12立方米，可擴展為18立方米，最大商載1.5噸，最大巡航速度310公里/時，最大航程2,360公里。

「新舟鴻鵠」HH系列航空商用無人

運輸系統技術負責人孟凡濤介紹，HH-200按民航標準設計，飛機全程智能自主飛行，AI智能避障，壽命達5萬飛行小時、1.5萬飛行起落，全壽命周期運營成本4.7元/噸公里，僅為同級別有人機的三分之一。此外，HH-200還採用了直通式低貨艙、變體式尾部和T型尾翼設計，裝卸區域寬敞開闊，適配集裝板、標準貨台，可與普通叉車等裝卸設備無縫對接，2名操作人員5分鐘內即可完成貨物裝卸。

輕舟試驗飛船完成三個既定目標



輕舟試驗飛船「白象號」。

中國科學院微小衛星創新研究院自主研製的輕舟試驗飛船「白象號」15日正式發布首批科學與工程試驗成果。本次試飛圍繞關鍵技術驗證、低成本設計與探索和拓展任務三個方面展開，圓滿完成既定目標，為後續輕舟貨運飛船正樣研製奠定基礎。

具備3年在軌飛行能力

輕舟試驗飛船自2024年10月同步論證設計，2025年1月確定方案，經過11個月的研製，2026年3月30日搭載力箭二號遙一運載火箭成功發射入軌。輕舟試驗飛船整船重量4.2噸，搭載了1噸科學試驗載荷，具備3年在軌飛行能力。目前，飛船已順利完成飛控測試，成功主動抬軌至600km軌道，正式轉入長期運行階段，有序開展飛行平台關鍵技術驗證、穩定性與拓展試驗任務測試。

據介紹，輕舟試驗飛船實現多項平台關鍵技術突破。飛船採用新技術新工藝設計的密封段、推進系統、激光IMU、熱控環控系統與產品，開展大慣量航天器自主抵近與安全撤離、長期駐留能力、分布式綜合船務、可擴展容量的能源系統等核心設計，在保障系統可靠性的同時降低研發成本，為輕舟貨運飛船正式飛行提供技術、研製及發射流程驗證支撐。

輕舟試驗飛船在低成本設計與探索方面的成效顯著，開闢航天降本增效新路徑。輕舟試驗飛船圓滿完成了多星釋放與在軌服務等拓展任務，開闢了低成本、商業化航天運營與合作的可行路徑。

加強打擊網絡欺凌



名家之言

奧運跳水三金得主全紅嬋，近年常遭網絡欺凌，且愈演愈烈，近日爆出成員達200多人的微信群長期對其作出攻擊侮辱，廣州警方已拘捕一名涉案男子。

全紅嬋近日受訪時，請求網上言論手下留情，「我希望不要再罵我了，然後不要罵我家裏人，還有不要罵我朋友」，透着萬分無助與傷心。

網絡欺凌部分有明確目的，例如攻擊同學、同事，或者打擊抹黑偶像的對

手，部分則是「路過趁熱鬧」逞口舌之快。施網暴者隱匿在暗處，加把嘴搭句話，可能不當一回事，但對受害者而言，傷害是長久甚至是永久的。

香港青年協會的調查顯示，53.4%受訪青年曾遭遇到網絡欺凌事件，18%直接成為攻擊對象。欺凌對青少年成長的影響深遠且具破壞性，受害者往往承受巨大心理壓力，容易出現焦慮、抑鬱和低自尊。受訪者面對網絡欺凌時，常見情緒反應為傷心（38%）、不忿

黃國 工聯會理事長、立法會議員

（35.5%）及無助（31.4%）。

網絡欺凌造成的不止是情緒傷害，2022年天水圍一名少女因長期遭受網暴，最終在網上直播跳樓輕生。社會要緊記血的教訓，不能任由網絡欺凌滋長。

從調查可見，大多數青年面對針對他人的網絡欺凌，傾向採取旁觀態度，一半人選擇「留意事態但不行動」或「不予理會」，只有不足一成會主動關心受害者。

旁觀者效應在網絡欺凌問題上尤為突出。教育局強調對校園欺凌「零容忍」，促請同時提升學生的同理心，加強推行反欺凌教育，除了不參與欺凌，更要勇於阻止欺凌。家長亦需多加留意子女的情緒變化，及早介入並提供支援。

香港目前未有制定專門的「網絡欺凌法」，主要依賴《私隱條例》及《刑事罪行條例》等進行規管，《誹謗條例》則鮮有被引用，難以有效遏止不涉及私隱披露的惡意謠言和持續性侮辱。因此，當局亦應該從法律層面着手研究，加強打擊網絡欺凌。