

中東局勢反覆，伊朗日前宣布開放霍爾木茲海峽，刺激美股及外圍港股走強，惟不足24小時，伊朗指控美國違背承諾，繼續封鎖伊朗港口，軍方已恢復嚴控海峽，顯示地緣政局陰霾未散，持續為未來全球經濟與金融市場表現帶來不明朗因素。展望後市，有分析預期，由於市況變數大，恒生指數短期下跌壓力尚未消除，較大支持位料在20天線（約25,500點）。

港股即月期指夜市上周五（17日）收市升320點，報26,502點，較現貨高水341點。不過，隨着伊朗重新封鎖霍爾木茲海峽，以及開火攻擊商船，扭轉市場氣氛。周末黑期明顯受壓，跌228點，報26,272點，較夜期低230點，較恒指現貨僅高水112點。

大市支持位為25500點

盈立證券研究部執行董事黃德凡表示，中東地緣政治局勢持續緊張，為港股帶來不明朗因素，預期恒指短期仍然承壓，大市初步支持位在26,000點，至於較大的支持位則在20天線（約25,500點）。

憧憬中東地緣政治局勢緊張有望緩和，上周五華爾街三大指數全線上升。其中，道指收報49,447點，升868點或1.79%；標普500和納指則分別升84點（1.19%）與365點（1.49%）。至於外圍港股，ADR港股比例指數收報25,951點，升451點或1.74%。

個股ADR亦普遍上升。其中，騰訊（0700）升1.92%、阿里巴巴（9988）升1.3%、美團（3690）升1.55%、小米（1810）升1.71%、京東集團（9618）升1.03%、滙控（0005）升2.11%。

不過，要注意上述美股及外圍港股表現，尚未反映剛過去周末，伊朗宣布再

地緣政局不明朗 港股後市料承壓

恐高油價拖累全球經濟表現



投資氣氛急轉，港股周末黑期明顯受壓。

度封鎖霍爾木茲海峽對全球經濟所造成的影響。

料對新興市場衝擊較大

伊朗伊斯蘭革命衛隊表示，封鎖霍爾木茲海峽將維持至美國完全解除對伊朗港口的封鎖為止，而美方則警告不會接受「勒索」。市場普遍認為，事件反映臨時停火協議脆弱，雙方互信嚴重不足，可能導致談判進程受阻，甚至引發新一輪緊張局勢，同時這種針鋒相對的立場，將令投資者對中東局勢的長期穩定性產生疑慮。歷史經驗顯示，中東衝突往往會引發油價急升，並拖累全球股市表現，尤其對新興市場及出口導向經濟體的衝擊更為明顯。

除了地緣政治因素外，本周全球不同地區亦有多項重要經濟數據與消息公布，或會左右投資市場表現。首先，內地將公布4月貸款市場報價利率（LPR），這是反映中國貨幣政策寬鬆程度的重要指標。若LPR維持不變或輕微下調，將顯示央行繼續支持經濟復甦，但若意外持穩，市場或解讀為政策空間有限，對內需股構成壓力。其次，美國將公布3月零售銷售數據，這是衡量消費開支強弱的關鍵指標。美國消費佔GDP比重超過七成，若數據強勁，將支持局方維持較高利率的立場，反之則可能增加減息預期，利好環球風險資產。投資者需關注中東局勢與上述數據的疊加影響。

新一批重點企業今公布

財政司司長陳茂波表示，今日將公布新一批重點企業名單，當中包括多間市值達千億元的公司，涵蓋生命健康科技、低空經濟、人工智能、新能源材料、跨境金融基建，以及金融科技等前沿領域。

陳茂波昨發表網誌提到，今次引進的企業當中，有生命健康科技企業為全球領先，它們將在港開展臨床研究，可望進一步支持香港在國際醫療研發領域的地位。另有多家企業將在港設立研發中心、財資中心及區域總部，進一步鞏固香港作為連接內地與全球市場的重要樞紐角色，並讓本港創科生態更蓬勃。

累計投資共225億

引進重點企業辦公室此前已成功引進逾100間重點企業。他指出，多個指標均反映這些企業以香港作為國際科研與營運樞紐，並持續扎實推進在港發展。例如超過一半企業已上市，另有16家正籌備上市。這些企業為香港經濟帶來實質貢獻逐步體現，至今累計實際投資共225億元，較相關階段的預期數字高出三成以上，並創造超過8,000個職位。



馬時亨（中）表示，貿發局冀開拓南美及東歐等新市場。

馬時亨：視中東局勢為機遇

貿易發展局主席馬時亨昨表示，雖然近年香港與中東貿易有所增加，惟佔整體貿易總額比例不多，料受影響有限。即使地緣政局增加不確定性，或對環球經濟前景帶來負面影響。然而，香港應轉危為機，視現時局勢為發展機遇，吸引更多資金、人才來港，以鞏固國際金融中心地位。

他出席電台節目時指出，希望開拓新市場，例如南美的秘魯及智利；東歐的匈牙利；非洲及中亞等市場均具有潛力，可投放更多資源，不排除未來開設新辦事處。

迎內企「出海」潮

對於近期貿發局推出「出海全球通」服務。馬時亨表示，香港可以為內地企業提供會計、稅務、金融等專業服務，以發揮香港「超級聯繫人」及「超級增值人」的角色。

他稱，內地近20年改變很大，目前高鐵發展位居全球首位，電動車發展亦超越美國，相信未來數十年為內地企業「出海」潮，具有無限商機，市場不能守株待兔，應思考如何配合內地企業，發揮香港優勢。

BoC Pay+註冊客戶首季增10%

中銀香港（2388）旗下流動支付平台「BoC Pay+」自2025年全面升級以來，客戶規模持續擴大。數據顯示，去年累計註冊客戶數按年增長12%，而今年首季註冊客戶數亦同比增長10%。中銀信用卡（國際）副總經理趙樂怡表示，今年有望繼續實現兩位數的註冊客戶增長。

BoC Pay+交易以香港本地為主，無論交易筆數或交易金額，本地佔比均較高。今年首季BoC Pay+交易金額按年增長4.5%。其中，本地乘車碼交易金額按年升231%，交易筆數更勁增313%。

隨着香港的士電子支付新規生效，BoC Pay+已做好全面部署。趙樂怡指出，平台可透過兩方面支援新規。一是已獲得BoC Pay+認證的的士車隊，涵蓋逾3,500輛的士；其他受理BoC Pay+的的士司機，數量則接近1,500名。二是接受透過BoC Pay+向八達通收款機付款的的

士，數量更高達47,000輛。她透露，近期凡使用BoC Pay+支付的士車費，即時可獲每程5元折扣。

除了交通場景外，BoC Pay+在本地消費平台上的增長同樣顯著。趙樂怡表示，去年BoC Pay+用於旅遊平台的交易金額較按年增加49%，用於本地外賣平台的交易金額同比大幅增加170%。

復活節內地交易倍增

另一方面，內地交易增長勢頭強勁。今年復活節期間，內地交易筆數較同比上升102%，交易客戶數按年增長84%。今年首季，內地交易筆數按年增長96%，交易客戶數則同比增長59%。

按年齡層分析，在內地使用BoC Pay+進行交易的客戶中，18歲至30歲年輕客戶群按年急增257%，30歲至40歲客戶群亦增長89%，顯示年輕用戶對跨境支



趙樂怡稱，上季BoC Pay+交易本地乘車碼交易金額升兩倍。

付需求旺盛。

藉着母行中國銀行（3988）的網絡優勢，BoC Pay+在內地可直接接入微信收款碼，線上線下受理點高達1.3億個。趙樂怡補充，BoC Pay+亦支援線上商戶平台APP直播功能。

在跨境支付方面，BoC Pay+使用銀行特惠匯率，相比其他支付方式更優惠，且無跨境消費手續費。