



熱帶氣旋闖港料4至7個 已清理240個易塞點

雨季即將來臨，渠務署署長莫永昌昨日引述天文台預測指，今年全年總降雨量將介乎2,100毫米至2,700毫米，約有4個至7個熱帶氣旋進入本港500公里範圍。因應全球極端天氣愈趨頻繁，香港必須做好超前部署，200隊緊急應變隊伍的安排將恒常化，並引入多項創新科技，包括智能渠管高壓水沖車「水沖沖」及智能渠管清淤機械人「抓抓仔」，以及自行研發的綜合數碼訊息平台「智慧渠務一張圖」，全面提升本港防洪及渠道管理效率。該署已做好防洪準備，包括巡查及清理全港240個易淤塞地點，並聯同路政署加強清理排水口。



遇上颶風時，渠務署人員需協助疏通渠道。

資料圖片



智能陷阱星探

■可人工智能視覺識別，當偵測到蓋板異常時會發出警報，並即時記錄。

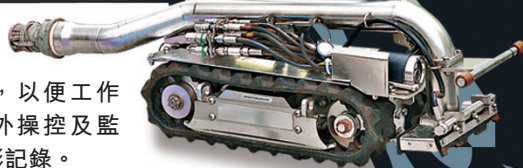
渠務署新丁 打風清淤 水沖沖 抓抓仔

資料來源：渠務署

渠務署機械人特點

清缸寶

■配備鏡頭，以便工作人員在缸外操控及監察，並錄影記錄。
■以高壓水槍清洗和吸走淤泥，清潔消化缸的地板和內壁。



金龍

■將柴油發動機、大流量自吸水泵、控制系統及液壓系統集成於履帶系統，無需外部電力供應。
■配備快速喉管接頭，可快速完成接駁泵與喉管。
■超長續航能力，可連續穩定運作不少於6小時。



新氣象

■採用履帶底盤設計，能以無線遙控方式前往傳統大型除臭設備難以進入的沙井或維修點。
■首創「象鼻」密封抽氣設計，配備人工智能以保障安全。

莫永昌昨日在記者會指出，該署目前有10部「龍吸水」及4部「小禹系列機械人」，它們過去處理水浸的效果令人滿意，會適時檢視是否需要增購。

為加強渠道疏通能力，署方引入智能渠管高壓水沖車「水沖沖」以高壓水流清理渠道垃圾，以及智能渠管清淤機械人「抓抓仔」專門抓取沙井內的垃圾，兩者均具備無線遙控、體積小巧、噪音低等優點，可大幅提升操作效率及安全性，相輔相成。現時全港各有兩部，每部成本約30萬元。

渠務署總工程師潘小潔介紹兩項除污新技術，其中「熱水解處理技術（THP）」能減少污泥消化缸的佔地面積，令處理後的污泥更易脫水，從而減少污泥量並節省處理費用；「厭氧氨氧化處理技術（紅菌技術）」則無需額外添加化學品即可處理污泥中的污染物，有效降低能源消耗。

自主研發除味機械人

渠務署亦展示最新自主研發的流動除味機械人「新氣象」。莫永昌透露，研發靈感源於去年

全運會「鐵人三項」賽事，當時需要調派裝備控制沙井氣味，耗費較長時間。「新氣象」可在維修保養渠道時將沙井內的氣體抽走，減輕氣味污染，屬香港首創的同類技術。

為提升應急效率，渠務署自行開發的「智慧渠務一張圖」已於今年雨季前正式運作。該平台集「一個平台、兩個介面、N個應用」於一身，主要操作介面包括設施維護及緊急應變，再綜合渠務設施、3D廠房建築訊息、地下設施管網、緊急應變個案及水文資訊等數據，同時整合天文台、地政總署等多個政府部門的資訊，成為高效防洪體系。

此外，運作逾50年的石湖墟污水處理廠將改建為「石湖墟淨水設施」，屆時污水處理量將由每日10.5萬立方米提升至19萬立方米，將污水處理水平提升至三級標準。

水沖沖

■可有效清洗管道及渠道內的淤積物。
■車速可調節至每小時7公里，能克服最大25度的斜坡。
■低噪音環保設計，噪音控制在75分貝以內。



抓抓仔

■智能操控，低噪音環保設計，噪音控制在75分貝以內。
■車速可調節至每小時7公里，並能克服最大15度的斜坡，進入各類狹窄空間。
■深坑清疏，抓斗作業深度可達5米。

