

灣區首台「華龍一號」核電投產

可滿足百萬居民需求 推動能源綠色轉型

4月20日，粵港澳大灣區首台「華龍一號」核電機組——中廣核廣東太平嶺核電項目1號機組投產發電，正式具備商業運行條件，預計年發電量超90億千瓦時，能夠滿足大灣區百萬居民的年度生產生活用電需求。該項目的順利投產，將為大灣區能源結構優化注入強勁動力，為服務國家能源安全、全面推進能源強國建設增添新的綠色引擎。



■中廣核廣東太平嶺核電項目1號機組汽輪發電組投產。新華社

「項目1號機組此前已經完成全部性能試驗和168小時滿功率連續運行考核，目前各項參數正常穩定，機組狀態良好。」中廣核惠州核電有限公司黨委書記、董事長章國強介紹，1號機組建設工作全面吸收前期項目經驗，完成26項重大設計改進、8,300餘項經驗反饋。

粵港澳大灣區是中國經濟活力最強、開放程度最高的區域之一。2025年廣東全社會用電量達9,589.73億千瓦時，同比增長4.93%，位居全國首位，對穩定、清潔、高效的能源供給，大灣區有着迫切而持續的需求。中山大學中法核工程與技術學院院長、教授王為表示：「這台機組的投運恰逢其時，為灣區高質量發展注入了確定性的基荷電源。」

緩解灣區電力供需緊張

中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資國企研究所執行所長余凌曲受訪表示，該項目實現多項重大技術突破，標

志着中國核電全產業鏈自主可控能力再上新台階，帶動高端裝備、先進材料、數字工程等產業升級，形成技術、標準、工程、運維一體化輸出能力，讓中國核電成為面向世界的清潔能源名片。

他認為，太平嶺「華龍一號」是保障國家能源安全、推動綠色低碳轉型、實現科技自立自強的國家戰略工程，其意義覆蓋能源安全、綠色轉型、產業升級、科技自立自強、區域與國際競爭全維度。

在余凌曲看來，「華龍一號」的首要價值是以大容量、高穩定、連續可靠運行的特性，直接補強粵港澳大灣區電網結構，有效緩解電力供需緊張局面，保障製造業、數字經濟、城市民生等用電剛需，讓大灣區電網更具韌性、更抗風險、更可持續。站在國家視角，在當下地緣衝突導致的能源危機中，核電作為不依賴國際航運物流網絡、不受國際油氣價格波動、連

續穩定供電的基荷能源，可有效降低中國對化石能源與外部能源輸入的依賴，為中國經濟高質量發展提供更具確定性、清潔化、自主可控的能源「壓艙石」，推動中國能源體系從「高碳依賴」走向「綠色自主」。

據悉，太平嶺核電項目規劃建設6台「華龍一號」核電機組，分三期建設，目前整體建設工作正按計劃穩步推進，6台機組全部建成後，預計年發電量將超過550億千瓦時，每年可等效減少標煤消耗約1,665萬噸，減排二氧化碳約5,082萬噸，為廣東能源綠色轉型、保障「雙碳」目標如期實現持續貢獻「華龍力量」。

近日發布的《中國核能發展報告（2026）》藍皮書預測，「十五五」時期，中國運行核電裝機規模有望於2030年前超越美國，成為世界第一，為新型電力系統建設和能源強國戰略落地提供堅實支撐。

國產大郵輪將推香港過夜航次

愛達郵輪（Adora Cruises）20日在廣州舉辦第二艘國產大型郵輪愛達·花城號產品及首航季航線發布會，正式亮出加碼大灣區的具體舉措。其中，首次公布了愛達·花城號的首航航線，計劃從廣州開啟前往中國香港、越南順化（真美）6天5晚的國際郵輪航次，首航季則涵蓋為大灣區特別推出的香港過夜航次等短、中、長相結合的豐富航線。愛達郵輪產品及客戶體驗助理副總裁國佳透露，愛達郵輪將持續加大大灣區郵輪運力部署，推動廣州、深圳、香港三港聯動，預計到2027年大灣區郵輪運力將較2025年實現翻倍，進一步夯實大灣區郵輪產業發展根基。

截至目前，第二艘國產大型郵輪愛達·花城號項目總進度已達96%，計劃於5月中旬出海試航，將於2026年11月6日提前交付，較原計劃提前近兩個月。交付後，愛達·花城號將從廣州南沙國際郵輪母港開啟首航季，郵輪船票將於5月20日正式開售。

談及未來大灣區郵輪產業融合發展，國佳表示希望通過推動人才培養、供應鏈建設、市場營銷等多方面合作，帶動本地船舶配套、現代物流等上下游產業集群的協同發展，也為大灣區創造更多就業機會，助力大灣區成為中國郵輪產業發展的重要一極。



■愛達·花城號年底南沙首航。

五一假期國內遊升溫 上海居首

五一假期臨近，記者從多家旅行社及旅遊平台了解到，今年五一假期期間，國內旅遊市場的熱度明顯更加高漲，而出境遊方面則遭遇了中東局勢及國際航班運力等的影響。

「截至目前，春秋旅遊五一假期國內旅遊預訂人次同比增長超20%。」春秋旅遊副總經理周衛紅表示，今年的五一假期旅遊，儘管部分國家和地區的局勢對部分方向的出境遊產生了一定的影響，但市民出遊意願仍然高漲。因此國內遊人次同比增長也屬意料之中，「目前，五一假期期間張掖、郴州、衡陽以及重慶的三峽遊輪等目的地和產品熱度快速攀升，展現出強勁吸引力。」

另外，代替中東遊的出境遊產品，中亞和外高加索地區成為熱門選擇。

值得一提的是，上海依舊穩居春秋旅遊「五一」國內熱門目的地首位。此外，西班牙、希臘、德國等多個國家的入境團隊也將密集到訪以上海為核心的華東地區，遊覽城市地標、體驗江南文

化、感受都市活力。

近期有媒體報道稱，國內飛往東南亞的外航航班出現大規模取消，涉及多個熱門旅遊目的地。對此，旅遊業內人士坦言，中東局勢擾動，疊加高油價和燃油附加費的上調確實對出境遊產生了一些影響。

同程旅行數據顯示，不少旅客調轉方向，扎進寶藏縣城。今年五一，縣域目的地相關旅行產品預訂熱度同比上漲128%，增速領先一眾省會城市。



■上海依舊穩居「五一」國內熱門旅遊地點首位。圖為靜安區花卉市集。新華社

新華社

不做國家安全的「局外人」



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

筆者有幸現場參與「全國民眾國家安全教育日」開幕禮，夏寶龍主任與李家超特首的講話發人深省。夏主任強調「有安全才有發展」，這並非是政治宣言，而是日常生活的定海神針。要將這些論述實踐於日常，特別是在青年教育中強化意識，必須把觀念從「口號」轉化為「呼吸」，從「課堂」延伸至「生活」。

首先，要將「大安全」轉化為「小習慣」。夏主任提醒警惕公共安全隱患，特首則強調完善安全治理體系。在日常生活中，這體現為對網絡謠言的理性辨別、對個人私隱的謹慎保護。教育應引導青年明白：在社交平台不轉發煽動訊息，就是維護政治安全；在實驗室妥善保護數據，就是維護科技安全。關鍵在於讓青年從「被保護者」轉變為「守護者」。

其次，要將「歷史觀」融入「未來

夢」。典禮上學生以舞台劇重現東江縱隊抗日事跡，可見愛國情感的根基正在於歷史認同。我們可借助科技重現歷史場景，讓青年沉浸式理解「由亂到治」的艱辛歷程。正如周霽主任所言，大家要當好國家安全的「守護者」。

再者，要將「對接規劃」轉化為「個人機遇」。夏主任期望青年「逐夢打拚」，特首亦提出對接國家「十五五」規劃。筆者作為國安教育的地區培訓導師，在區內推廣時會特別邀請年輕人協辦活動和設計遊戲，引導他們讀懂國家發展藍圖，讓他們親身感受、耳濡目染，明白自己亦是維繫安全的「主人家」，而非局外人。

董經緯署長指出，維護國安沒有「兩制」之分。在教育層面，這份責任亦無「旁觀者」。唯有將安全意識內化為日常自覺，讓青年心懷家國、腳踏實地，香港「由治及興」方能行穩致遠，青年才能在安全的環境中發揮所長。