

伊無人機攻美艦報復扣貨船

德黑蘭評估開戰可能性高於談判 做好戰火重燃準備

美國中央司令部4月19日在阿曼灣向伊朗貨船「圖斯卡號」(Tousska)開火並將其扣押，伊朗指美方的行動為「海盜行徑」，革命衛隊海軍部隊隨即發射無人機，攻擊多艘美軍軍艦報復。伊朗半官方通訊社更表明，德黑蘭已為戰火重燃做好充分準備，認為重新開打的可能性高於繼續談判。據卡塔爾半島電視台及路透社報道，這艘貨輪自中國駛向伊朗，暫未知船上載有什麼貨物。



■ 伊朗出動無人機攻擊美軍艦。網上圖片

■ 美軍驅逐艦「斯普魯恩斯號」攔截一艘伊朗貨船。

美國總統特朗普19日表示，一艘伊朗船隻當日試圖突破美國對伊朗港口的海上封鎖，遭到美軍艦艇開火及扣押。他又重申，美方提出了一項非常公平合理的協議，希望對方接受，「否則伊朗的每一座發電廠和每一座橋樑將都被摧毀，美國不會再當好好先生」。

美軍以繩索垂降強行登檢

美國中央司令部其後證實截獲該艘貨船，並發布相關畫面，詳細交代行動經過，畫面顯示美軍陸戰隊員乘坐直升機飛抵貨船上空，以繩索垂降方式強行登檢。美方指出驅逐艦「斯普魯恩斯號」在阿曼灣攔截「圖斯卡號」，當時該船正以17節航速駛往伊朗阿巴斯港。「圖斯卡號」船員在長達6小時內對多次警告置之不理後，「斯普魯恩斯號」使用MK45艦炮三次向「圖斯卡號」發射數發炮彈，使其推進系統癱瘓。美國海軍陸戰隊第三十一遠

征部隊的隊員隨後登上該船，貨船目前仍被美方扣押。中央司令部強調，美軍採取了審慎、專業且適度的行動，以確保伊朗遵守規定。

伊朗方面的說法則與美方截然不同。伊朗邁赫爾通訊社報道，部署在阿曼海周邊海域的美軍，當天向一艘伊朗商船開火，企圖迫使後者返回伊朗領海。伊朗伊斯蘭革命衛隊海軍部隊及時到場，迅速支援這艘伊朗商船，美軍被迫撤退逃離該海域。伊朗外交部發言人巴加埃表示，美國封鎖伊朗港口和海岸線，既違反巴基斯坦斡旋達成的停火協議，也是非法行為。

總部位於倫敦的伊朗反對派媒體「伊朗國際」報道，伊朗貨船被扣押後，伊朗隨即發射無人機攻擊美國軍艦。邁赫爾通訊社則稱，革命衛隊海軍部隊及時到場，迅速支援伊朗船隻，美軍被迫撤離。

美伊目前正處於14天停火期，將於22

日到期。雙方醞釀新一輪談判之際爆發此次衝突，伊朗塔斯尼姆通訊社19日報道，伊朗判斷局勢會出現兩種可能性，並已採取必要應對措施。第一種情況是美方意圖利用軍事準備工作製造心理壓力，以便在談判桌上索要更高籌碼。第二種情況是美方通過編造談判敘事，為突襲伊朗部分島嶼進行掩護和欺騙。

革命衛隊設新航線控制霍峽

報道明確指伊朗已為重新開打的可能性做好充分準備。伊方判斷重新開打的可能性高於繼續談判，一旦衝突再度爆發，將會讓對方經歷難忘的「地獄時刻」。

另外，伊朗革命衛隊海軍已劃定一條從霍爾木茲島以南至拉臘克島以南水域的新航線，該航線被命名為「拉臘克走廊」，未經革命衛隊海軍許可，不得通行。

歐憂美急於達協議致後患無窮

熟悉伊朗的外交人士表示，歐洲國家憂心美國談判團隊經驗不足，卻欲在短時間內與伊朗推動初步的架構性協議，直言「令人擔心的不是達不成協議，而是一個糟糕的初步協議，後續會帶來無窮問題」。

這些外交官來自法國、英國與德國，

他們於2013至2015年間與美國合作，達成了限制伊朗核計劃的「聯合全面行動計劃」，但美國卻於2018年退出。路透社報道，這些外交人士擔心，美國談判團隊會為了替總統特朗普爭取外交勝利，急於敲定流於表面的核協議並鬆綁對伊制裁。法國前首席談判代表阿羅亦

說，「與伊朗的談判細緻而微妙，每個字都至關重要，這不是能急的事」，因在核議題上，每個條款都可能開啟許多爭端。

曾參與2015年談判的前歐盟外交與安全政策高級代表萊格尼直言，當年的協議由約200名專家共同參與，現時美方團隊談判經驗明顯不足，「我們當時投入了12年、做了龐大技術工作，難道真有人信這能在21小時內完成嗎？」

阿聯酋盼美設貨幣互換機制支援

阿聯酋作為美國在海灣的盟友，因不滿美國總統特朗普向伊朗開戰，導致阿聯酋被捲入戰事，以致經濟遭受嚴重打擊，為此已正式向美方尋求設立貨幣互換額度作為金融後盾。

據《華爾街日報》報道，阿聯酋央行總裁巴拉馬上周前往華盛頓，分別與美國財長貝森特及聯邦儲備局官員會面，提出設立貨幣互換機制的構想。阿聯酋官員在會談中強調，該國至今雖然避開了衝突帶來的最嚴重經濟衝擊，但未來依然可能需要美元提供後盾支援。

或改用人民幣作石油交易

阿聯酋官員同時主張，正是因特朗普決定攻擊伊朗，才令阿聯酋被捲入這場造成嚴重破壞的衝突，而且相關影響可能仍未結束。自美國與以色列對伊朗開戰後，德黑蘭當局無差別攻擊中東多個鄰國，其中阿聯酋遭受的襲擊最為猛烈。在4月7日美伊停火生效前，伊朗共發射超過2,800架無人機與導彈攻擊阿聯酋。

這場衝突已嚴重損毀阿聯酋的油氣基礎設施，導致該國無法透過駛經霍爾木茲海峽的油輪銷售石油，令阿聯酋喪失關鍵的美元收入來源。部分官員表示，阿聯酋官員更警告美方，如果阿聯酋國內出現美元短缺，可能被迫改用人民幣或其他國家的貨幣，來進行石油銷售及其他交易。



■ 在德黑蘭受襲後，一台挖土機正在清理被炸現場的瓦礫。美聯社

北都大學城是香港產業升級的引擎

劉韋璋 資深傳媒人

香港正深陷低生育率泥潭。數據顯示，2023年香港總和生育率僅為0.751，遠低於維持人口穩定所需的2.1。高昂的經濟負擔、住房短缺以及競爭激烈的工作環境，讓年輕一代對婚育望而卻步。在這種背景下，當小學因收生不足面臨「殺校」時，政府在北部都會區（下稱「北都」）推動「大學城」建設，不免令人擔心，單靠外來學生，真的能撐起這座教育新城嗎？如何避免其淪為「白象工程」？

首先，「單靠本地生源」已無法支撐香港高等教育的擴張。北都大學城的建立，本質上是香港教育職能的戰略轉一從單純的「本地人才培養」轉向「全球人才吸納中心」。依託背靠祖國、面向國際的優勢，吸引內地及「一帶一路」優秀人才，是應對本地人口老化的必然選擇。然而，若學生來源過於單一，或缺乏長期留港發展的誘因，大學城確實可能淪為「學位工廠」，無法與本地經濟產生化學反應。

要避免北都大學城成為「白象工

程」，關鍵在於「有機結合」與「產業對接」。教育局局長蔡若蓮強調，大學城的規劃並非如「荊豆腐」般機械式分配空間，而是視乎院校如何與當區產業結合。大學不能孤立存在，必須與北都的創科產業鏈深度融合。例如，作為首間應用科學大學的都會大學，有意將科技學院遷入，這類強調實踐與產學合作的院校，能精準對接北都未來的創科職位，讓學生畢業後即成為支撐區域發展的動力，而非「路過」的遊客。

都會大學校長林群聲提到，會按實際需要和財政情況參與，暫不考慮發債。這種審慎態度值得借鑒。政府在審批進駐院校時，不應一味追求規模，而應優先考慮具備帶動產業潛力、能自負盈虧或具備強大科研轉化能力的項目。

其實，要使北都大學城真正活起來，政府需打破「教育歸教育、住房歸住房」的政策碎片化。既然經濟與住房是阻礙港人生育的主因，北都應提供完善的青年宿舍與人才住房配套，讓外來人才「引得進、留得住」，並在此落地生根，長遠緩解香港的人口危機。