

智綠集運系統擬設票價上限

首段專營權不多於50年 法例草案盼第四季呈立會

特區政府近年積極推動交通運輸持續發展，包括引入「智慧綠色集體運輸系統」，並已啟動東九龍、啟德及洪水橋/廈村新發展區3個相關項目。運輸及物流局昨日向立法會提交文件建議引入一套技術中立、通用且標準化的規管框架，日後無需就每個系統另訂主體法例。首段專營權一般不多於50年、票價水平及調整機制將受規管，投標者建議的初始票價將成評標考慮因素之一。政府目標今年第四季向立法會提交主體法例的草案，料明年起由行政長官會同行會就上述3個項目批出專營權。



■智慧綠色集運系統擬訂立全新規管框架。 Fb圖片

文件建議對專營公司的公司管治提出一系列要求。擬議主體法例將要求專營公司為《公司條例》(第622章)第2(1)條所界定的公司或非香港公司，同時會賦權特首委任董事會增補董事，以監督公司日常運作，包括未得批准不得更改公司章程細則等。政府也會訂明特定行為的罪行和罰則，若有違規，政府有權暫時中止甚至撤銷專營權，並接管相關營運資產，且可要求專營公司支付補償。

議員倡借鑑「可加可減」機制

票價方面，政府建議為3個項目的智慧綠色集體運輸系統項目採用直接驅動方程式的票價調整機制，每年按客觀和具透明度的數據運算幅度，而無需經任何機關再審批。票價調整方程式將反映消費物價指數及工資指數的變化，把票價調整與專營公司的營運成本掛鉤，以反映香港的經濟狀況及市民的負擔能力。該方程式包括一個根據專營公司的營運收入與成本比率

計算的生產力因素，使乘客能夠受惠於專營公司的生產力增幅。

方程式將列明整體票價調整幅度為 $(0.5 \times \text{綜合消費物價指數的變化}) + (0.5 \times \text{工資指數的變化}) - \text{生產力因素}$ 。該3個項目首5年營運的生產力因素將設定為0%，且其票價調整機制設有「負擔能力上限」安排，以限制在特定年份內可以實施的票價上調幅度，不得高於相應期間的家庭住戶每月入息中位數變動。政府會定期檢視項目的票價調整機制，如有需要會按專營權協議條款作出調整。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽表示，香港現有鐵路的運作管制模式、相關條例及「可加可減」機制已為大眾所熟悉，新系統可借鑑這些經驗，有助公眾理解和接受。他認為起始票價至關重要，定價過低會導致系統難以持續營運，過高則可能流失客源，需精細權衡。同時，政府正考慮引入多種不同交通系統，若出現眾



■啟德集運系統構想圖。 Fb圖片

多小型營運商分別營運不同路線的情況，會大幅增加管理與營運成本，因此建議優先考慮逐步推廣，確保營運效益。

智慧交通聯盟理事長張欣宇認為，直接驅動方程式的票價調整機制與港鐵現有框架大致一致，屬合理安排。他指集體運輸的票價調整都應遵循相似原則，政府可依據不同營運商的實際狀況調整具體參數。他相信投標者的初始票價不會過於進取，相信該機制會讓市民更便利，以更易於承擔的價格享用新型集體運輸系統。

啟德交通短板有望解決紓民困

多名九龍城地區人士昨日受訪時表示，啟德及東九龍一帶現有公共交通配套不足，居民對智慧綠色集體運輸系統需求極為殷切，非常支持特區政府為新型系統建立專屬立法規管框架。他們建議在安全標準、服務穩定性、班次安排及票價可負擔性等方面完善細則，兼顧系統營運可持續性與市民出行權益。

立法會九龍中議員楊永杰表示，啟德跑道區目前依賴巴士與小巴出行，周邊兒童醫院、郵輪碼頭、啟德體育園等重要設施卻缺乏高效連接，區內逾萬戶居民未來亟需便捷的出行方式；東九龍則多地依山而建，居民出行多靠巴士且常遇塞車，新系統能有效解決交通痛點。他認為新型運輸系統具備爬坡與轉彎能力強、建設成本低、所需空間小的優勢，契合香港現狀；新框架可規範其運作，明確票價等相關機制，保障營運順暢。

九龍城區議員林博表示，啟德與東九龍現時主要依賴巴士、小巴及現有鐵路接駁，居民日常出入相當不便，且逐漸難以應付持續增加的人口與出行需求。智慧綠色集體運輸系統存在中低運量、彈性營運、綠色智能的優勢，能有效連接住宅、商業設施與主要鐵路樞紐，彌補現有交通短板。他建議政府就規管框架立法時，設立清晰的營運指標、應急機制及投訴處理渠道；以及嚴控票價可負擔性。

九龍城區議員黃文莉認為，集體運輸系統能強化區內住宅、商業、旅遊、文娛及社區設施之間的連繫，紓緩啟德核心區及連接觀塘、九龍灣的交通壓力，並帶動舊區人流和經濟。她建議清晰界定服務水平指標，並在上下班高峰期加密班次，從而確保安全可靠及無障礙設計。票價則應以短程、低收費為原則，同時應與現有公共交通優惠計劃銜接。

七大時尚生活及授權盛事下周開幕

香港貿易發展局主辦的七項年度時尚生活及授權產業盛事，將於本月27至30日在會展及亞博舉行。匯聚超過30個國家及地區、約5,600家展商，新增芬蘭、德國、冰島等參展地區。今年焦點是將會展五樓展廳打造成Reimagine主題樓層，結合禮品展及Home InStyle的創新與文創元素，並設有新增的東盟精選、專屬訂製



■貿發局公布盛事詳情。

禮品專區及樂齡科技及創新物料館等。

中東買家對香港及內地市場有信心

時裝展方面，NEXT@Fashion InStyle 展區回歸，獲菲律賓等國參與，並由品牌Self-Portrait 創辦人兼創意總監 Han Chong 擔任項目顧問。授權展則迎來第23屆，帶來多啦A夢、LINE FRIENDS 等逾600個品牌。此外，展會首設「知識產權及電子商貿支援服務」專區，協助品牌開拓電商機遇。

貿發局香港時尚家品及家紡展及香港禮品及贈品展籌備委員會主席林健鋒表示，受中東局勢影響致航班還未完全恢復，中東買家親身到訪減少，但在線上仍然與香港保持着緊密聯繫，透過香港的出口商進行採購，反映中東買家仍對香港及內地市場非常有信心，也希望在這方面多些投資。

六合彩50周年 推2.28億元金多寶

為慶祝六合彩推出50周年，馬會昨日宣布推出兩期50周年金多寶。首期金多寶將於5月2日舉行，估計頭獎基金達2.28億港元，是歷來最高的頭獎彩金，第二期金多寶資料則容後公布。首期金多寶將於本週六(25日)攪珠後開售，截止售票時間為5月2日晚上9時15分。



■六合彩億元金多寶勢掀投注熱潮。

資料圖片

截至本月18日晚最新一期攪珠結果，全部49個號碼中，有5個號碼累計攪出次數突破500大關。其中「30」號累計攪出515次，高踞榜首。緊隨其後是「49」錄得514次，「24」、「22」及「13」分別攪出511次、503次及500次。

至於最冷門號碼當屬「19」，至今只攪出437次，「41」僅攪出439次，「23」及「25」並列，同樣只開出447次，「43」攪出448次。

另外，馬會將於5月1日至5月10日期間，在中環大館「複式展室」舉辦「六合彩50周年展覽」，展出難得一見的珍貴六合彩文物，包括最早期的彩票等，讓參觀者認識六合彩多年來與市民在香港成就夢想、與香港人樂善共行的故事。同場並設有模擬攪珠室，供參觀者與退役攪珠機拍攝即影即有照片留念。