

內地今年首次下調油價

調控措施兼顧市場穩定與民生減負

國際油價震盪，內地油價今年以來首次下調。記者從國家發展改革委獲悉，4月21日24時起，國內汽、柴油零售價格每噸分別下調555元（人民幣，下同）、530元，全國平均來看，折合升價92號汽油、95號汽油、0號柴油分別下調0.44元、0.46元、0.45元，用92號汽油加滿50升油箱將少花22元。

據國家發展改革委價格監測中心監測，本輪成品油調價周期內，即4月7日24時至4月21日24時，國際油價震盪。因此，在4月21日24時開啟國內成品油調價窗口。據悉，本輪調價為年內第八次調價窗口，也是今年以來的首次下調。

今年以來國家發展改革委的油價調控動作，除本次下調外，此前已開展兩次針對性調控，均為應對國際油價上漲採取的臨時調控措施，精準兼顧市場化機制與民生保障。3月23日24時，國內成品油價格迎來今年以來首次大幅調整，且是自2013年現行價格機制實施以來的首次臨時調控。當時受國際油價異常上漲影響，按照原有定價機制測算，汽、柴油標準品每噸應分別上調2,205元、2,120元。經國家臨時調控後，實際僅上調1,160元、1,115元，每噸少漲1,045元、1,005元，相當於全國平均汽、柴油每升少漲0.85元左右，有效緩衝了外部油價波動的影響。



■內地下調汽油柴油價格。圖為青海西寧市油站一輛汽車在加油。
中新社

4月7日24時，國家發展改革委再次啟動調控措施。彼時國際油價仍處於震盪高位，按機制計算汽、柴油價格每噸應分別上調800元、770元，調控後實際每噸上調420元、400元，每噸少漲380元、370元，折合92號汽油每升少漲0.31元，進一步減輕了消費者和下游行業的用油負擔，保障經濟平穩運行。

每10個工作日調整一次

此外，今年1月20日，國家發展改革委曾按現行價格機制正常調整油價，國內汽、柴油價格每噸均上漲85元，此次調整未採取臨時調控，嚴格遵循「每10個工作日調整一次」的市場化機制，體現了油價調控的靈活性與科學性。

中國海油集團能源經濟研究院院長、中國石油大學（北京）教授王震表示，今

年以來發展改革委的數次油價調控動作，既堅守成品油價格與國際原油價格掛鉤的基本規則，又在國際油價異常波動時精準發力，從1月正常調價、3月和4月臨時調控漲幅到本次首次下調，每一次調整都貼合市場實際，兼顧能源市場穩定與民生減負，彰顯中國能源調控的成熟能力和制度優勢。

據介紹，當前國內成品油價格機制主要依據2016年國家發展改革委印發的《石油價格管理辦法》，國內成品油價格與國際原油價格掛鉤，汽、柴油價格根據國際市場原油價格變化每10個工作日調整一次。調價幅度要看調價前10個工作日一攬子國際原油均價與上次調價前10個工作日均價的比較情況，而非個別臨時點或者某幾天的國際原油價格變化決定。

中方強烈抗議日相向靖國神社獻祭品

21日，日本首相高市早苗以「內閣總理大臣」名義，向供奉二戰甲級戰犯的靖國神社供奉祭品。中國外交部發言人郭嘉昆對此表示，中方堅決反對、嚴厲譴責日方有關靖國神社的消極動向，已向日方提出嚴正交涉，強烈抗議。他指出，靖國神社是日本軍國主義對外發動侵略戰爭的精神工具和象徵，是事實上的「戰犯神社」。

「今年是東京審判開庭80周年，令人憤慨的是，80年後的今天，臭名昭著的靖國神社仍然供奉着對侵略戰爭負有直接罪責的日本二戰甲級戰犯，日本官員、政客多次前往參拜或供奉祭品、祭祀費。」他強調，日方在靖國神社問題上的消極動向，實質是對自身罪責的逃避、對歷史公正的褻瀆、對被侵略國家的挑釁，更是對二戰勝利成果的挑戰，遭到國際社會一致譴責和堅決反對。

關切日允出口殺傷性武器

另值得注意的是，同一天，日本還通過內閣決議，正式允許出口殺傷性武器，外交部發言人郭嘉昆指出，中方對此嚴重關切。

郭嘉昆強調，日方近期在軍事安全領域一系列危險動向，戳穿了其「和平國家」和「專守防衛」原則的自我標榜。很多專家學者擔心日本重新開啟戰爭機器，對外輸出戰爭。日本加速「再軍事化」是事實和現實，有實際的路線和行動。包括中國在內的國際社會將對此保持高度警惕，堅決抵制日本「新型軍國主義」的妄動。

內地三模式培育4萬複合型人才

國家市場監督管理總局21日發布消息稱，近日同教育部聯合印發《關於公布專業與標準化教育融合試點名單的通知》。全國30個省（區、市）253所高等院校的281個試點項目入選。通過公共教育、專業教育和多類型學位等三種培養模式，預計培養兼具專業素養和標準化知識技能的複合型人才近4萬名。專家表示將有效緩解重點產業領域急需人才短缺的局面，為國家高質量發展和全球治理貢獻力量。

據悉，首批試點經自主申報、初選推薦、專家評審、社會公示等程序產生。這是兩部門首次聯合開展的全國性專業與標準化教育融合試點工作，標誌着內地標準化人才培養邁入新階段。試點項目涵蓋工學、理學、醫學等10個學科門類，佔教育部公布高等院校學科門類的83%。其中，低空經濟、高端裝備、新能源汽車、航空航天、人形

機器人、人工智能等新興領域試點達45個。

三種試點模式包括：一是公共教育培養模式，培養具備基本標準化理念和知識的專業技術人才。二是專業教育培養模式，培養專業與標準化能力深度融合、能運用標準化方法解決專業問題的人才。三是多類型學位培養模式，依託雙學士學位專業，培養兼具深厚專業底蘊與前沿標準化視野的人才。



■內地將引入新措施培育人才，圖為南京學生使用VR設備上課。

內地經濟成績亮眼 港要把握機遇



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

內地2026年第一季度經濟交出亮眼成績單，國內生產總值（GDP）同比增長5.0%，增速不僅比去年第四季度加快0.5個百分點，同時也高於市場預期的4.8%。特別是在中東戰事局勢反覆，地緣政治風險上升的大背景下，內地經濟仍能勝過市場預期取得「開門紅」，反映出內地經濟具備強大韌性。因此，香港要好好把握國家經濟基礎穩健，發展勢頭穩中向好的機遇，積極融入國家發展大局及大灣區發展規劃，提升自身的核心競爭力，助力本地經濟升級轉型。

據公開的數據顯示，內地首季度經濟增長5%，達到全年預期目標區間的高線，亦在全球主要經濟體中位居前列。這是得益於消費、投資、外貿「三駕馬車」協同發力，形成了經濟穩定增長的推動力。其中，社會消費品零售總額接近13萬億元，同比增長2.4%，增速比上年四季度加快0.7個百分點；固定資產投資同比增長

1.7%，扭轉了上年全年下降3.8%的負增長局面；同時間，高技術製造業投資同比增長5.2%，設備工器具購置投資同比增長13.9%。

其實，從最新的數據可以看出，內地經濟正在從傳統投資驅動向創新驅動轉型，新質生產力正在成為經濟增長的主要動力。同時間，內地有全球最大、最完整的產業鏈，這除了為經濟增添了韌性外，若每一個產業鏈上的企業都向高質量發展升級轉型，料定能為經濟注入更多的上升動力。

事實上，內地經濟穩中向好，香港也必會受益，問題是香港要如何把握住機遇。筆者認為，未來香港要更為積極融入國家發展大局，深化與大灣區城市的互聯互通，進一步激發出城市間的協同效應，創造更多經濟收益。另一方面，香港可發揮國際金融中心優勢，做好「超級聯繫人」及「超級增值人」的獨特角色，為內地新興產業提供集資融資服務，以減輕外部複雜環境為經濟帶來的負面衝擊。