

# 聯想AI創新中心進駐港深創科園

成首批落戶大型跨國科企 加速科技人才資本整合

跨國科技巨頭聯想集團 (Lenovo) 昨正式進駐近月正式開園的河套香港園區，成首批落戶港深創科園的大型跨國科技企業之一，並在園區設立人工智能 (AI) 創新中心，加速整合科技、人才與資本。特區政府創新科技及工業局局長孫東指，港深創科園是國家培育發展新質生產力重要策源地，聯想選擇落戶既是企業發展關鍵布局，亦是對香港創科前景「投下信心一票」。他指園區今年底有5幢新大樓投入使用，加上園區公司獲百億注資，料吸引更多優質科企落戶，形成更強集群效應。

聯想在AI創新中心啟動儀式上，展示與首批30家參與中心建設的科企夥伴的合作成果。其中逾五成公司或企業夥伴聚焦企業級應用、辦公自動化及數據管理服務，約兩成半來自網絡安全領域，為各行業提供更靈活的數字化轉型與AI應用方案。

為儀式主禮的孫東表示，特區政府已把AI列為關鍵產業，並從政策、基建、研發、人才、資金及應用等多方面同步推進，構建完善、安全且具競爭力的AI生態。他指香港整體算力現已達5,000 PFLOPS水平，隨沙嶺數據園區項目發展，預計2032年前可提供18萬PFLOPS算力，約為現時全港算力的36倍，將大幅提升本港AI產業發展速度與規模。香港人工智能研發院亦將於下半年投入運作。他期望與各界攜手「立足香港、聯動河套」，把握AI龐大機遇，以科技賦能百業。

港深創科園公司行政總裁馬惟善表示，聯想在園區落戶並成立AI創新中心，聚焦孵化初創、核心技術研發及本地科技人才培育，標誌着園區於產業集聚與生態構建方面踏入提速提量新階段，預計可為香港帶來逾500名科技人才。

## 推動技術驗證與成果轉化

聯想集團執行副總裁及聯想方案與服務業務集團總裁黃建恒表示，河套香港園區具備人流、物流、資金流及數據流「四流」優勢。AI創新中心將以香港為據點，推動技術驗證與成果轉化，把成熟方案按客戶需要靈活定製並進行規模化複製，加快創科成果的產業化應用，借助香港國際化優勢，為合作夥伴提供技術轉化和資金對接等支援。



■ 聯想人工智能創新中心昨舉行啟動禮。

主辦方供圖

## 港生研夜光材料 國際賽奪總冠軍

突尼斯國際工程與科技節上月23至29日在突尼斯舉行，為全球大型國際科學與工程競賽之一，每年匯聚來自約40個國家及地區、逾千學生及數百項創新作品，競爭激烈。來自香港的文理書院 (九龍) 學生湛海堯與隊友李紫晴、余卓林及余莉詩，憑藉自主研發的高效能夜光材料項目「比夜光更光2.0」，勇奪全場總冠軍，體現港生在科學探究與創新應用的實力，亦反映本地學界近年積極推動創科教育、培育青年科研人才的成果。

就讀中五的隊長湛海堯，指項目歷經3年優化與改良，每次更新都致力提升材料的發光效能與整體表現，但認為科研最重要意義不止於亮度提升，而是將兒時對

動畫中「發光奇物」的想像，透過科學與工程逐步化為現實。她目前最喜歡的應用場景是飾物設計，相信有關材料具備進一步融入日常生活的潛力。

## 屢創佳績全國賽事共奪6獎

據介紹，團隊過往已在多項重要賽事屢創佳績。早前團隊於香港青少年科技創新大賽、全國青少年科技創新大賽及宋慶齡少年兒童發明獎等全國賽事表現突出，在高中化學及材料範疇奪一等獎，並於全國賽事共獲6個獎項。校長談國軒稱，該校5年前已推行科創學習活動，鼓勵學生將課堂所學實踐出來。他指今次獲獎反映同學有持續探索、追求突破的精神。



■ 乘客可在青馬大橋上欣賞日落。

九巴供圖

## 九巴開篷巴新線HK2周六啟航

為迎接五一黃金周旅遊高峰，九巴昨表示已全面部署，因應內地旅客出行習慣，加強高鐵西九龍站周邊配套服務。除顯眼的乘車指引，更增設多個旅客諮詢點，積極優化觀光巴士路線，監測客流按需求靈活加開班次，為旅客提供更周全支援。

九巴並宣布本周六(25日)推出「九巴遊香港」全新開篷觀光路線——「天際漫遊」HK2，途經青馬大橋等地標建築，主打感受黃昏至夜間觀光體驗，讓旅客以開篷視角飽覽香港地標與城市天際線。

九巴傳訊及公共事務部主管簡學恸表示，現有「城市魅力」HK1路線，推出以來大獲好評。該路線串聯西九文化區、黃大仙祠等熱門景點，在今年年初一至初五接載逾2萬人次，客流量刷新紀錄，反映

開篷巴士深受旅客喜愛。九巴遂推出「天際漫遊」HK2，進一步豐富香港觀光交通版圖。

## 橫跨三大指標性橋樑

HK2路線由九龍站出發，途經尖沙咀、高鐵西九龍站等旅遊樞紐，駛上昂船洲大橋、青馬大橋，讓乘客近距離感受世界級基建氣勢，路線特別選定於傍晚(5時15分)開出頭班車，坐在開篷上層可欣賞日落餘暉銜接城市夜景的迷人景致。

九巴車務總監楊晉偉指，HK2的線路規劃橫跨三大指標性橋樑，串聯多個核心地標，去程行駛寬闊幹道，回程銜接西九龍口岸及巴士總站，實現觀光路線無縫銜接。HK2路線每小時一班，收費58.4元，會按客流需求靈活加開班次。

## 擴基金功能 添勞動者保障



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

近日對不同工會展開調研，工會代表不約而同反映職業安全和職業健康保障不足的問題。例如中暑並未列入職業病，過往不乏建造業或倉庫工作的工友中暑暴斃，或在收工後死亡，經剖屍只定性為「心臟衰竭」，不獲保障補償，遺屬痛失經濟支柱，生計堪虞。又例如勞損，同樣並非指名可獲補償的職業病，工友一旦患上，長時間輪候公營醫療往往耽誤病情，自費求診私醫則難以負擔，「死忍」至病情惡化是常事。

由社署執行的交通意外傷亡者援助基金，特點是「無須考慮有關交通意外是因誰人的過失而造成」。過去已曾提出參考並設立「工作期間傷亡援助基金」，不論是何原因引致傷亡，只要是工作期間發生，便予以援助，能夠有效解決部分意外難以定性的問題。

事實上，政府設有不同基金保障勞工權利和提供補償，包括破產欠薪保障基金、肺塵埃沉着病補償基金、

職業性失聰補償基金及僱員補償援助基金等，這些基金財政穩健，甚至正停止或降低正常徵費。

以破欠基金為例，現時盈餘約72億元，每年利息收入約2億元以上。當商業登記徵費取消豁免回復至150元(最高可徵250元)，每年徵費收入另有2.4億元，合共超過4.4億元。數據顯示，破欠基金每年發放特惠款項連同行政開支為3億元左右，意味每年仍有億元進賬。至於肺塵基金，在2020至2024年五年期，年均收入4.7億元，支出為3.1億元，同樣是收入多於支出，基金已累積至超過35億元。

基金成立自有其目標保障範圍與補償對象，但不代表一成不變，若能擴展基金功能，在無需政府、商界、僱員作出額外開支下，便能加強對勞動者的保障和補償，值得研究。

至於勞損問題，筆者認為長遠必須列入職業病，目前應盡快設立受惠面廣、不限於工傷僱員的「復康先導計劃」，可考慮擴展現存基金的功能，資助勞損的勞動者接受私營復康治療，讓他們病向淺中醫。