

為期3日的2026年「亞洲及大洋洲證券交易所聯會年會」昨在港開幕。港交所(0388)與馬來西亞交易所(下稱「馬交所」)在今年3月簽署合作備忘錄(MOU)，推出「港交所馬交所大盤指數」，雙方有意進一步深化合作。而最新發展是港交所擬將馬交所納入「認可證券交易所」名單，拓展雙重上市及伊斯蘭金融，加強開發東盟市場。馬交所亦歡迎相關合作，認為屬「雙贏」安排，同時能便利大馬上市公司進入香港和內地資本市場。

由港交所及馬交所聯合冠名的「港交所馬交所大盤指數」，目前追蹤兩地60間市值最高的公司，配置比例為60%港股及40%大馬股份，並即將推出相關產品。港交所行政總裁陳翊庭昨表示，已與大成國際資產管理簽署授權協議，獲授權發行追蹤該指數的交易所買賣基金(ETF)。

陳翊庭續稱，推出ETF是兩地交易所合作首步。由於馬來西亞半導體業務發展蓬勃，兩地交易所很大合作空間，除了ETF外，還有伊斯蘭金融、企業上市等，港所在其他固定收益及衍生產品發展機會上，將繼續持開放態度。

馬交所行政總裁法迪爾莫哈末(Fad'l Mohamed)形容兩地合作是「雙贏」。在大馬上市、特別是業務已擴展至香港或內地的公司，可藉着相關合作，利用香港市場的高流動性進行融資，並作為進入中國內地市場的跳板；香港及內地企業則可透過馬來西亞「東盟門戶」，更便捷地獲取東盟市場資金。

擬擴大認可交易所名單

在香港及大馬雙重上市的公司目前僅有一家，但有望出現突破。陳翊庭透露，已收到公司諮詢有關在港馬兩地雙重上市事宜。同時，港交所亦積極擴大認可證券

港馬交易所聯手 深化與東盟合作

拓展雙重上市及伊斯蘭金融



■港交所擬將馬交所納入「認可證券交易所」名單。

交易所名單，以支持企業融資需求。港交所計劃將亞洲區內，包括馬交所納入該認可名單。

法迪爾莫哈末補充說，馬來西亞半導體生態圈強勁，有大量製造業及先進製造業的公司，相信會是首批進行第二上市或雙重上市的潛在項目。

港馬雙方在伊斯蘭金融也是合作的另一重點，馬交所證券市場部總監梁思明提到，截至今年1月，馬來西亞資本市場規模約8.75萬億港元，其中伊斯蘭資本市場佔比高達63%，約5.52萬億港元。

陳翊庭直言，香港在利用龐大伊斯蘭資金池方面，有很大學習空間，雙方在伊斯蘭債券發行、伊斯蘭金融等方面可共同探索，不但有助香港開拓資金來源，也能為尋求多樣化資產配置的全球機構提供更多產品。

此外，她表示，今年港交所與馬交

所、韓國交易所合作推出聯合冠名指數，又與東南亞數家交易所簽署協議，探索雙重上市的機會。她形容，相關合作橋樑將各自市場的參與者與機遇聯繫起來，於區內創造龐大資金池。

向內地資金提供離岸市場

另一方面，港交所市場主管余學勤表示，去年滬深港通南向與北向的資金流量均顯著增長，促進現貨股市活力及亞洲市場增長。通過與亞洲交易所合作，利用雙重上市、ETF或股票期權產品發行等，將能吸引環球資本來到亞洲，並將流動性引導回本土市場，從而提升行業估值，並與全球資本對接。他續指，香港作為內地的「超級聯繫人」，是次與馬交所的ETF合作為第一步，可向內地投資者提供離岸市場，例如於馬來西亞的投資機會，同時令內地投資者更熟悉馬來西亞市場。

陳茂波籲亞洲交易所網絡式協作

財政司司長陳茂波昨出席「亞洲及大洋洲證券交易所聯合會年會」致辭時表示，聯合會17個成員交易所共佔全球市值三分之一，涵蓋全球逾半上市公司；不過，許多國際投資者仍將亞洲視為次要選項，主要由於不少環球基金對逐個進入亞洲各市場感到複雜且陌生。

他呼籲亞洲區內交易所從互相競爭轉向建立網絡式協作，讓國際資本將亞洲視為具說服力及連貫的整體，而非碎片化市場。這既是機遇也是挑戰，需要區內交易所共同應對。當國際資產管理公司能以單一而熟悉的基礎設施，將資本配置到韓國半導體、印度金融科技及東南亞綠色基建時，整個區域都會受益。

匯集亞洲創新與全球資本

他提到，香港逐漸成為一個集合亞洲市場資產讓全球投資者發現的平台。從「互联互通」經驗，當兩個市場在標準、清算和交易協議方面保持一致時，會帶來乘數效應。

陳茂波說，全球機構投資者正積極尋求多元化和長期增長，希望香港能匯集亞洲創新與全球資本。



■工作小組主要從融資角度等考量。

金管夥銀公研配合北都發展

金管局與銀行公會昨宣布共同成立「北部都會區金融諮詢工作小組」，主要從融資角度等三方面，探討積極配合北都發展。小組代表來自金管局、銀公及15家具備大型項目融資經驗的銀行。此外，香港中資銀行業協會將以觀察員身份參與。

據了解，工作小組將從三方面配合北都發展：一，就北都發展融資和銀行服務提供專業意見；二，探討北都機遇，並了解相關融資需求，提出務實融資建議以推動項目發展；三，促進銀行業界知識和經驗交流，以提升對北都重點項目融資支援。

推動項目加快落實

金管局副總裁阮國恒表示，參與銀行將提出可行融資意見和方案，推動北都項目加快落實。

銀行公會主席孫煜表示，銀行業將發揮在資金融通、創科發展、招商引資及互联互通方面的金融專業賦能，全力支持北都提速建設。

將用作支持綠色投資項目。



港鐵公司(0066)昨宣布，成功為逾188億港元企業綠色債券定價，創下多項市場紀錄，今次是公司首次發行公募港元債券，亦是港元債券市場歷來最大單一交易規模發行。債券分為5年期、10年期及30年期，各年期發行規模分別打破同年期債券在港元市場的紀錄。

港鐵是次發行債券，獲標準普爾及穆迪分別評為「AA+」及「Aa3」級，反映其信貸質素的高度認可。其中，逾83億港元5年期債券、75億港元10年期債券及

港鐵發188億綠債 規模創紀錄

30億港元30年期債券，票息分別為2.88厘、3.3厘及4厘。

是次發行所得款項將按港鐵《可持續融資框架》，用作支持合資格的綠色投資項目，包括未來香港大型鐵路基建的擴建與優化。港鐵此前曾發行未上市的港元票據，但並非通過公開方式發售。

超額認購逾2倍

市場反應方面，是次交易獲來自不同類型機構投資者踴躍認購，債券最高合計認購金額高達逾600億元，超額認購逾2倍，反映港元市場對優質發行人，以及長年期、與基建發展相關信貸的深厚流動性。其中，30年期債券特別受長線機構投資者追捧，包括退休基金管理人，透過相關退休基金投資產品，讓本地市民參與及支持香港基建發展。

港鐵公司行政總裁楊美珍昨表示，是次發行企業綠色債券，是公司近年看準在利好市場情況下透過資本市場，為建設未來香港的大型鐵路基建所作的長遠融資安排的部署。充足的財務靈活性配合公司一貫審慎理財和嚴謹的項目管理，穩定有序擴展鐵路網絡，為香港打造更緊密連繫、低碳的公共交通服務，並同時為公司締造業務新增長點，為股東及各持份者創造價值。

瑞銀全球投資銀行部大中華區債券資本市場業務負責人盧嘉雯指出，港元公募債券發售量在過去幾年持續增長，由2024年約500億元，增至2025年約700億元，2026年至今已超過600億元發行量。參與投資者數量提升，投資者類別逐步拓寬，得到來自亞洲與全球其他地方投資者的關注與支持。