

慶祝海軍成立77周年 多地營區開放參觀 港澳青年登戰艦睹官兵風采

4月23日是中國人民解放軍海軍成立77周年紀念日。連日來，海軍在全國多地舉行軍營開放、軍樂展演、致敬人民海軍英雄和升國旗儀式等活動，100餘個艦艇命名城市和海軍駐地城市同步開展專題燈光秀等活動，共同慶祝人民海軍成立77周年。在廣東，海軍056A型導彈護衛艦贛州艦、082II型獵掃雷艦開平艦，在廣州市海珠區新洲碼頭向公眾開放。100多名港澳學生和港澳創業青年代表，登上海軍艦艇，近距離感受海軍官兵風采。



■港澳青年登上贛州艦、開平艦參觀。網上圖片

不少同學都是第一次實地登艦，激動不已。香港青年、暨南大學學生馮卓峰問道，「能不能觸碰這個機槍，因為是我第一次見到這一種，能夠近距離感受到。」澳門青年、華南師範大學學生劉子韻路過也「偷偷」碰了一下，「很少機會能碰到，所以都想摸一下，感受一下。」

講解自研裝備軍官感自豪

南部戰區海軍某基地軍官周煜傑表示，有軍迷會對一些裝備比較感興趣，可以簡單跟他們講一講，「心裏充滿自豪，因為這些裝備都是我們國家自主研發的裝備。」

香港青年、暨南大學學生賴婉童說，「我印象最深刻的就是裏面一個很斜的樓梯，我真的沒辦法相信他們在大風大浪的日子裏，怎麼在船裏爬這些樓梯，讓我更加佩服。」在廣州中醫藥大學就讀的港青熊良恩也表示，「感激他們，很辛苦，很專業！」

不少港澳學生都由衷地感慨：第一次這麼近接觸到艦艇，看到軍艦上面的裝備，非常震撼，「希望祖國越來越強大！」

活動現場，港澳青年還觀看了刺殺操、400米障礙跑，體驗了打繩結、旗語等海軍特色課目，並近距離體驗輕武器操作。在留言牆上，大家寫下了對人民海軍的祝福。一名學生深情寫下，「希望我們的海軍每次乘風破浪的時候都可以平安而歸，祝我們的人民海軍生日快樂！」

在青島海軍艦艇開放日的參觀隊伍中，一位來自安徽蚌埠的5歲小男孩身著精緻的小海軍演出服，顯得精神抖擻。這次跨越數百公里的登艦之旅，是孩子主動向父親宋先生提出的要求。宋先生是一名資深軍迷。平日裏，他常給兒子講述人民海軍的故事，播下了嚮往海洋的種子。為了這次活動，他特為孩子置辦了這身服裝，「孩子戴上帽子後，也感覺自己是一名『準軍人』了。」



■海軍官兵向市民介紹戰艦主戰裝備。

登上軍艦後，宋先生印象最深的是垂直發射系統。「垂直發射系統以前只在網上了解過，第一次親眼見到，內心為祖國的強大感到自豪。」兒子雖然看不太懂複雜的裝備，但會主動詢問榮譽牆上的照片是幹什麼用的。

宋先生排隊時，他還向海軍學院的工作人員諮詢了入學報名的情況。「特別希望有一天，孩子能有機會能和我們國家的偉大艦隊一起馳騁這片海域，為守護海疆貢獻自己的一份力量。」

稀土公司副總受利誘洩7項國家機密

國家安全部23日披露多起境外間諜情報機關針對中國產業鏈供應鏈的竊密案件，涉及半導體、電商及稀土等關鍵領域，揭示了當前產業鏈供應鏈安全面臨的嚴峻挑戰。案例顯示，不法分子通過「內鬼洩密」「寄生竊取」「機密套取」等手段，非法獲取中國核心技術、經營數據及戰略資源信息，嚴重威脅國家經濟安全。涉案人員已依法嚴懲。

國家安全部指出，隨着資源開發、技術進步與數據流動的深度交織，境外間諜情報機關的滲透破壞活動正變得日益隱蔽化、專業化與體系化。披露的案例顯示，作為關乎高端製造與國防軍工的戰略資源，稀土成為境外情報機關覬覦的目標。境外某有色金屬公司通過中方僱員某某，以金錢利誘國內某稀土公司副總經理成某。成某為謀私利，將其掌握的中國稀土收儲品類、數量、價格等7項機密級國家秘密非法提供給境外。最終，某某與成某均被依法嚴懲。

另一起案例顯示，在核心技術領域，「內鬼」成為安全漏洞。國內某半導體企業前工程師張某，在離職後違反保密義務，將核心生產工藝參數、設計圖紙等商業秘密非法提供給境外組織。這種洩密行為不僅讓企業數年的研發投入付諸東流，更可能削弱中國在全球半導體產業鏈中的話語權。張某最終受到嚴懲。

此外，國內某公司利用技術手段，長期寄生在某電商平台系統內，日均盜取超過百萬條經營數據，非法牟利數千萬元人民幣。國家安全部指出，這種有組織、產業化的數據竊取行為，企圖掏空平台的核心商業資源，破壞健康的數據生態。

商務部：美退稅是糾錯有益一步

針對美國海關與邊境保護局在20日開始相關關稅的退款工作，商務部發言人何詠前在23日例行發布會上回應指出，美方退稅舉措是在糾正錯誤道路上的有益一步。何詠前同時建議，中國出口企業結合自身實際，積極與有關利益相關方溝通，維護自身合法正當權益。

按照此前計劃，美國政府海關機構於20日晚8點正式啟動關稅退款系統，用於向進口商退還1,660億美元（約合人民幣1.13萬億元）的關稅。

「我們注意到有關情況。」何詠前23日表示，中方一貫反對任何形式的單邊加徵關稅措施。美方對等關稅、芬太尼關稅等單邊措施既違反國際經貿規則，也違反美國內法，危害全球經貿秩序，不符合各方利益。美方退稅舉措，是在糾正錯誤道路上的有益一步。

「這些關稅由美海關向美進口商直接收取，並最終由美消費者承擔。」何詠前說，「我們建議中國出口企業，結合自身實際，積極與有關利益相關方溝通，維護自身合法正當權益。」

針對歐盟修訂其《網絡安全法》，何詠前表示，如中國企業由此遭到歧視性待遇，中方可依據《對外貿易法》《國務院關於產業鏈供應鏈安全的規定》採取措施，維護中國企業合法權益。

遇的士司機涉違規點樣做？

黃江天 資深法律人



生活與法

近日一名內地女遊客將其在香港遭遇網約車司機疑似「碰瓷」的視頻，發布到網絡，引發熱議。該女子自稱在港打的，將行李箱放進後尾箱時，被司機指責她刮花了價值五十多萬的車輛，需索賠500港元。女乘客即場表示要報警，司機則指報警也沒用，而且態度惡劣。

香港出租車及司機行為，受《道路交通條例》及其附屬規例，以及運輸署服務指引雙重監管，並有相應罰則。《道路交通條例》規定的士牌照、載客、收費、司機資格及一般責任等；《道路交通（公共服務車輛）規例》規定拒載、繞路、濫收、拼車、服務行為等；《道路交

通（車輛構造及保養）規例》規定計程咪錶、設備、支付、行車記錄儀等；《的士司機違例記分條例》施加扣分制，扣滿10分要補課，滿15分停牌；《吸煙（公眾衛生）條例》車內禁煙（含電子煙）；《殘疾歧視條例》、《種族歧視條例》禁止歧視殘障、不同種族乘客等。

《道路交通（公共服務車輛）規例》第37條列明的司機的責任，如態度良好、衣着得體；不得故意拒絕或忽略接受租人的租用（拒載）；拒絕或忽略駕駛該的士至租用人指示的任何地方（揀客）；採用最直接而切實可行的路線駛往該目的地（兜客）；未經租用人同意，允許租用人以外的任何人登上的士（拼車）。無合理辯解而違反，

即屬犯罪，可處罰款1萬元及監禁6個月。

合法收費與附加費則指：計程咪錶所記錄行車路程的車費、每件行李費、電召費、隧道、青嶼幹線等實際通行費、攜帶寵物費用；若稱如「深夜附加費」「節假日加價」、「去偏遠地方加價」均屬違規。如計程咪錶所記錄的車費，顯然高於規例附表5可收取的合法車費時，乘客沒有責任繳付多於合法車費。最新的修例就是，自2026年4月1日起，強制必須提供至少兩種電子支付方式，不得只收現金。

根據上述法規，本文開頭所提到的視頻如屬實，該司機就可能涉嫌違規。乘客若遇司機違規，可記下車牌、司機編號、時間地點及收據，及時報警處理。