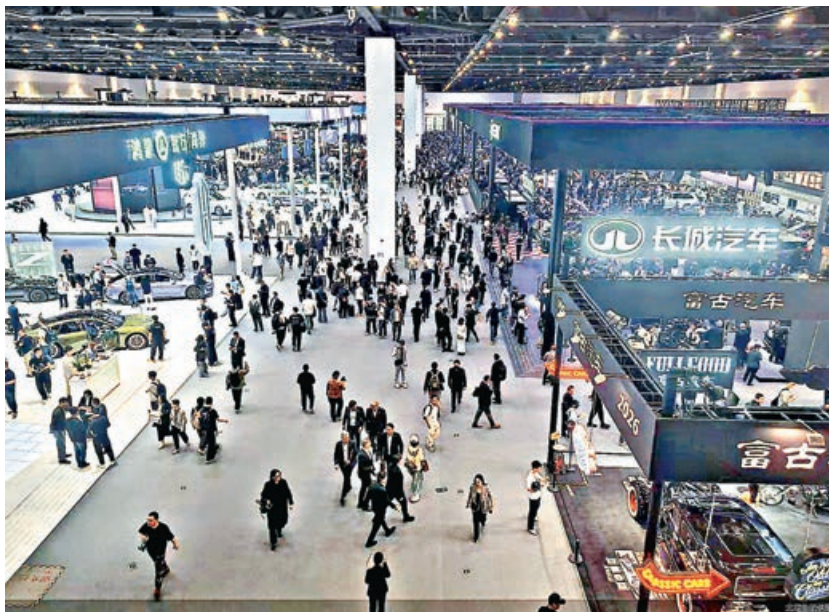


內地車企加速產業智能化

中國智駕定義全球標準 國產汽車打破消費壁壘

全球汽車產業走向電動化智能出行新階段。近日在北京國際汽車展覽會上，多家車企將自動駕駛、車載人工智能(AI)大模型作為產品核心賣點，反映內地車企加速產業智能化。而自動駕駛正從高端車型的專屬配置，走向大眾化普及階段，十幾萬元的量產車型普遍配備高階輔助駕駛功能，打破智能駕駛消費壁壘。同時為智駕定義全球標準。業內人士認為，不少外資車企採用中國技術，而國產芯片滲透率穩步提升，並拓展智能出行應用場景與市場空間。



■今屆北京國際汽車展，多家車企將自動駕駛、車載人工智能大模型作為產品核心賣點。

車百會研究院理事長張永偉指出，中國自動駕駛成本在全球處於領先地位，從多傳感器融合，到大模型應用，每一次技術進步都伴隨產業鏈快速跟進，確保高技術能不斷進行低成本匹配，高階自駕整體成本在過去兩年下降40%至60%。

張永偉強調，自動駕駛技術底座、關鍵核心技术關乎產業發展命脈，若頻繁切換技術路線、依賴外部技術，將付出巨大試錯成本。行業需從源頭布局，將核心技术、底層架構搭載於自主可控的技術體系之上，在全球競爭中掌握主動權。

國產芯片量產車型逾40款

過去，內地汽車芯片市場一度被國際巨頭主導，部分自主品牌車企受制於海外供應鏈，成本居高不下。在今屆北京車展上，搭載國產自研芯片的量產車型逾40

款，國產芯片滲透率穩步攀升。一汽發布「紅旗1號」，作為國內首顆車規級多域融合芯片，集成智駕、座艙、車身、通訊、安全五大功能域；蔚來(9866)自研5納米工藝智駕芯片，躋身高端車規芯片第一梯隊；廣汽(2238)更打造出全球首台1,004顆芯片100%國產化量產車型。

有業內人士表示，國產汽車芯片核心優勢在於穩定可靠、高性價比。隨着國產市場份額提升，整車成本也顯著下降，進一步推動高端車型價位下探，讓消費者以更低成本享受智能出行體驗。

在今屆車展上，比亞迪股份(1211)新車型海獅08全球首秀，其搭載自研智駕全棧技術，配備激光雷達與4D毫米波雷達，預期售價30萬元(人民幣，下同)，卻擁有過去50萬元級別車型的智駕體驗。

小馬智行(2026)則基於寧德時代

(3750)坤勢底盤方案，打造L4級無人駕駛。該車型可達到全場景真L4、全車規系統、全冗餘(Full Redundancy)安全，單公里貨運成本較人工貨運下降40%至50%。

外資品牌依託中國技術轉型

此外，業內人士認為，中國在智駕領域正定義全球行業標準。當中，以德系、日系為代表的外資品牌紛紛加碼，依託中國技術推動轉型。提供智能駕駛解決方案的Momenta在車展正式發布Momenta R7強化學習世界模型並實現量產。截至目前，Momenta已交付逾70款量產車型，搭載其智駕方案的量產車輛規模突破80萬輛。在是次北京車展，有超過20個品牌、60餘款車型搭載Momenta方案，覆蓋奔馳、奧迪、寶馬等國際品牌。



■陳茂波指，香港與全球20個交易所簽訂互認協議，便利企業雙重上市。資料圖片

財政司司長陳茂波昨表示，香港國際金融中心功能與內涵不斷強化和提升，即使地緣政治格局變化帶來挑戰，惟本港繼續在創新和開拓合作中開啟新增長點。截至上周，今年本港新股集資額超過1,400億元，繼續位列全球首位。

陳茂波發表網誌指出，愈來愈多優質企業把握時機，善用香港蓬勃的籌融資平台，加快全球業務布局。3月至今，港股日均成交額逾2,800億元。印證即使外圍風雲變幻，在特區政府與業界攜手共同不

港新股集資額續冠全球

懈努力下，香港金融市場發展勢不可擋。面對創新科技迭代加速及地緣政局風險。他表示，全球投資者加快資產配置多元化，減少對單一市場、單一資產依賴。香港同時積極發展國際黃金交易市場，進一步豐富金融市場內涵，回應市場需求。上周上市的本港規模最大的黃金ETF，支持實物黃金申贖，實現「在港交易、在港存放」，有助本港逐步構建完整的黃金產業鏈與價值鏈。

構建市場協作網絡

此外，本港交易所買賣基金(ETF)市場持續暢旺，陳茂波稱，ETF產品特性有利於跨地域合作。過去數年，本港先後實現與沙特交易所ETF互掛；與韓國交易所推出聯合指數並推動相關的掛鉤ETF產品上市等。港交所(0388)亦與馬來西亞交易所推出聯名「大盤指數」，追隨兩地60家

市值最高的公司，並授權資產管理公司發行相關ETF，進一步拓展跨市場投資產品的合作。

他又稱，目前，香港已與全球20個交易所簽訂互認協議，便利企業雙重上市，構建更廣泛的市場協作網絡。本港亦積極研究將馬來西亞交易所納入「認可證券交易所」名單，為拓展伊斯蘭金融及開拓新資金和新上市公司來源創造條件。

從長期趨勢看，2014年至2024年間，全球投資者對亞洲的投資規模已翻倍至約6萬億美元；亞洲資本市場自2000年以來增長4倍，至2024年底突破34萬億美元。而亞洲在綠色能源創新、先進製造及數字金融等多個領域有不少前沿企業和項目冒起，發展動能多元而強勁。香港作為區內領先國際金融中心，將繼續發揮「超級聯繫人」角色，促進資本與區內機遇高效對接，實現互利共贏。

新盤帶旺二手交投大增

受新盤銷情帶動，二手樓市交投同步升溫。四大物業代理行統計顯示，十大屋苑於剛過去周末(25日及26日)成交錄得9宗至14宗，按周升幅介乎11%至50%。

中原地產亞太區副主席兼住宅部總裁陳永傑表示，部分新盤向隅客回流二手市場尋寶，刺激成交增加，尤其是1,000萬元以下兩房戶最受歡迎，料二手交投持續暢旺。

利嘉閣地產總裁廖偉強預期，踏入5月，發展商繼續推盤帶動市場氣氛，加上沒有長假期，有利樓市運作。

首岸次輪發售120伙

另一方面，由恒地(0012)牽頭發展的紅磡重建項目首岸第1期上周六開賣，首輪218伙全數沽清，套現逾16.4億元。發展商昨上載最新銷售安排，將於周四(30日)次輪發售120伙，於明日(28日)下午4時截止登記。

恒基物業代理董事及營業(二)部總經理韓家輝指，首岸次輪銷售單位折實價684.5萬元至1,399.85萬元，折實呎價19,121元至23,742元。



■首岸次輪銷售折實呎價19,121元起。

港股料短期走勢反覆

美國總統特朗普取消特使赴巴基斯坦會談行程，加上白宮晚宴槍擊事件可能影響今年中期選舉。分析指，在眾多未知因素下，港股後市缺乏方向，料恒指短期走勢反覆偏好。

美股三大指數上周五(24日)個別發展。其中，標指收市揚56點，報7,165點；納指漲398點，報24,836點。兩項指數均創新高。道指則跌79點，報49,230點。至於港股ADR比例指數收報25,442點，跌57點。

恒指26300點阻力大

盈立證券研究部執行董事黃德几認為，恒指已呈見底跡象，惟料26,300點阻力仍大，只要周初能企穩25,500點，不排除出現新一波反彈。

他指出，中東戰事演變為互相封鎖能源咽喉的消耗戰，但美股卻瀟灑超樂觀氣氛，吸引資金流入，特別是人工智能或高頻寬記憶體(HBM)概念股，港股有機會稍後接力跟上。

黃德几預期，油價繼續堅挺，利好石油股，即使估值偏高，但後市仍可看高一線。