

重點推進灣區建設 深化粵港澳全面合作

粵「十五五」規劃提對接北都

28日，《廣東省國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要》（以下簡稱規劃綱要）全文正式公布，為廣東未來五年發展勾勒出清晰可循的發展脈絡。上述規劃綱要將粵港澳大灣區建設作為廣東「十五五」期間謀篇布局的重點。

與原建議稿相比，正式公布的廣東「十五五」規劃大量增加了涉港合作的具體內容，當中尤為引人注目的是，首次提出積極對接香港北部都會區發展策略，協同開展園區開發、產業導入、項目布局、設施建設、人才引進、生態環保等領域合作，進一步夯實粵港深度融合、大灣區高質量發展的堅實根基。專家認為，廣東在「十五五」規劃中首次系統提及香港北部都會區，這一安排具有重要信號意義，廣東的積極參與將為北部都會區提速建設注入強勁外部動能。

新鮮出爐的廣東「十五五」規劃綱要提出未來五年廣東發展的八個主要目標，包括全省高質量發展取得顯著成效、科技自立自強水平大幅提高、城鄉區域發展更加協調、進一步全面深化改革取得新突破等。規劃設定廣東全省地區生產總值年均增長5.0%左右。

規劃明確將推動粵港澳大灣區建設列為未來五年工作重點的首要任務，同時，在十九個任務專章中，從科技自立自強、人工智能發展、完善現代化基礎設施體系到挖掘內需市場潛力等多個領域，均有涉



■廣東深化粵港澳高校人才培養。圖為大學實驗室。

及大灣區建設的具體部署，實現全方位、全領域覆蓋。

中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華受訪時表示，廣東「十五五」規劃在內容上更為厚實、部署更趨細化，政策指向清晰明確，可操作性顯著增強，為各項工作落地見效提供了有力指引。

推動灣區軌道交通「四網融合」

毛艷華指按照《粵港澳大灣區發展規劃綱要》設定的目標，到2035年大灣區將建成國際一流灣區和世界級城市群，而「十五五」所涵蓋的未來五年，正處於這一目標實現過程中承上啟下的關鍵窗口期，因此規劃須提供更明確的路徑指引。

在推進大灣區建設方面，規劃綱要提出將深化粵港澳全面合作，不斷豐富新時代「一國兩制」新實踐，攜手港澳建設世界級的大灣區、發展最好的灣區。在科創合作方面，廣東將加快推進粵港澳大灣區

國際科技創新中心建設，進一步優化以廣深港和廣珠澳科技創新走廊為「兩廊」、以深港河套和粵澳橫琴為「兩點」的空間布局，增強高端創新要素集聚功能。

在基礎設施互聯互通方面，廣東將深化粵港澳大灣區軌道交通「四網融合」。推動港珠澳大橋經貿新通道建設。推動粵港澳大灣區機場協同錯位發展。在能源資源緊張的當下，廣東還提出優化能源基礎設施布局，加大對港澳清潔能源供給保障力度；加快構建互聯互通水網體系，全面提升粵港澳三地水安全保障能力。

在跨境要素流通方面，廣東提出將持續優化「港車北上」、「澳車北上」，積極穩妥推進「粵車南下」，推動完善更加便利的人員往來簽註政策。在建設宜居宜業宜遊優質生活圈方面，將推動港澳在粵合作辦學、延伸辦學，支持有條件的廣東高校赴港澳辦學、設立高等研究院，深化粵港澳高校聯合人才培養。

國產「磐石」模型助科研攻關

中國科學院28日在北京發布「磐石100」模型體系，以科學基礎大模型為智能底座，面向數學、物理、材料、天文、環境、空天、地理、生命等重點領域方向，打造八個學科大模型能力集群，形成體系化創新生態，實現人工智能（AI）賦能科研「八仙過海，各顯神通」。

磐石模型體系堅持由科學基礎大模型聚焦共性科研需求、促進跨學科突破；學科領域大模型專注解決領域基礎性問題。二者協同，形成支撐全領域科研場景攻關的數智能力。

該模型體系以磐石·科學基礎大模型為根基，學科領域大模型集群為骨幹，細分科研場景應用模型和智能體為枝葉，構建了全域覆蓋、高效聯動的數智化科研創新平台，標誌着人工智能賦能科學研究（AI for Science）從分散封閉的單點探索邁向協同高效的平台化創新。

作為智能底座，磐石模型提供文獻羅盤、創新評價、智能體工廠三大核心功能，全方位賦能科研創新全流程。

八個學科大模型包括：數學領域「磐石·大衍智證」、物理領域「磐石·賽博士」、材料領域「磐石·祝融」、天文領域「磐石·金烏」、環境科學領域「磐石·禹衡」、空天科學領域「磐石·臨空」、地理領域「磐石·坤元」、生命科學領域「磐石·數字細胞」。

目前，磐石模型體系已在中國科學院50餘家單位推廣應用，覆蓋百餘個科研場景，在高鐵流場重建、光譜識別、材料發現等典型場景中展現出巨大潛力。

全球首艘萬車級汽車運輸船交付

「灣區造」全球首艘萬車級汽車運輸船「格羅唯視領航」輪28日在廣州命名交付。建造方中船廣船國際表示，該船單船最大裝車量達10,800輛，刷新全球同類船舶運力紀錄。同時，整船配置全液壓驅動系統，多項裝備規模、建造工藝均為行業首創；並搭載了國產軸帶發電機，實現「邊航行邊發電」，滿足航行電力需求；全套超大規格滾裝設備也實現了國產化。這標誌着中國高端船舶製造能力實現新突破，為全球航運業綠色低碳轉型提供了「中國方案」。

近期，受中東衝突擾動國際油氣運輸、油價持續高位震盪的影響，燃油車使用成本顯著攀升，直接刺激全球對新能源汽車的需求。中船廣船國際聯合中船貿易為韓國HMM航運建造的全球首艘10,800車汽車運輸船「格羅唯視領航」輪，設計14層車庫甲板，可靈活裝載電動汽車、氫能源汽車及重型卡車等多元車型。比如，6號甲板車庫由46塊活動甲板組成，整

體面積相當於26個標準籃球場。

「與傳統滾裝船相比，這艘萬車船實現了核心技術突破：升降活動甲板告別『柴油頂升車』，採用全程液壓獨立驅動模式。譬如活動甲板配備單獨操控系統，能快速調整層高，適配不同車型裝載需求。」中船廣船國際HMM10800車LNG汽車運輸船項目經理孟浩透露，這項獨有技術優勢十分突出，「獨立操控、一鍵調節」，裝車卸貨效率相比傳統船型提升5倍。「目前，這套定製化液壓活動甲板系統，為萬車船首次獨家應用，屬於行業領先核心技術」。



■全球首艘萬車級汽車運輸船試航。

善用教育優勢 打造灣區人才高地



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

泰晤士高等教育（Times Higher Education）近日公布2026年亞洲大學排名，香港有8間院校進入前100位，其中更有7所躋身前50位，成績斐然。筆者認為，本港大學排名獲得國際機構認可，反映出國際社會對香港院校教學、科研實力的充分肯定。這不僅有利香港打造國際教育中心及大灣區人才高地，更有助於香港發展國際創新科技中心，因此特區政府要好好善用本地的教育優勢，並深化與大灣區內大專院校的合作與聯動，將更多科研成果轉化為實質的產品推出市場，在大灣區內形成高效的創科產業鏈，為國家「十五五」規劃貢獻香港力量。

在此次的亞洲大學排名中，香港大學及中文大學分別排名亞洲第6及第10，城市大學和理工大學分別排14名及18名，而香港教育大學及嶺南大學首次上榜即打入百強。同時間，連同香港院校在內，粵港澳大灣區合共有15所高校躋身亞洲百

強，其中包括了澳門大學排名亞洲前30、澳門科技大學位列52、深圳南方科技大學排名31位等。

這些數據不僅超越了日本、韓國等地首都圈高等教育系統的整體表現，更反映出大灣區內高等教育在產學研方面有着極大的潛在協同效應，香港未來若能進一步深化與大灣區高校的合作，將教育協同效應進一步放大，相信可以形成與常春藤、金三角等名校群相媲美的大灣區名校群。

要知道，國家「十五五」規劃綱要明確提出，支持香港建設國際創新科技中心，打造國際高端人才集聚高地。隨着「十五五」規劃開展，香港要更積極主動地對接國家規劃的各項工作，把握好高等教育的新定位，向高質量科研、創新及快速量產化轉變，通過融合、深化與大灣區內高校的產學研合作，提升國際高等教育中心地位的同時，為國家發展吸引更多優質的國際人才進入大灣區，在融入和服務國家發展大局的過程中，推動自身社會經濟發展。