



# 燃油燙手司機苦 政府援手18億元

## 柴油補貼每公升3元 下月擬專用石油氣每公升5毫

環境及生態局局長謝展寰表示，柴油補貼分為兩個層面，包括油公司在油站和直接銷售給用戶的柴油，以及經分銷商售賣給用戶的柴油。就分銷商而言，他們會先從油公司直接購入不含補貼的柴油，然後賣給用戶，合資格用戶可經指定分銷商獲得每公升3元的售價補貼，再由特區政府向分銷商支付差價。

特區政府在補貼計劃下設有分銷商登記安排，並與油公司和分銷商簽訂協議，確立責任和條款，相關公司須保存完整及準確的賬簿和紀錄，每星期提交報告。政府在補貼計劃完成後會有審計，防止油公司和分銷商「食價」或「溝貨」，如有違反協議條款、交易中出現異常或補貼可能被濫用，政府有權拒絕或停止發放差價。有關安排不包括非本地使用、作轉售用途，以及政府部門車輛、船舶及設施所使用的柴油。

另一方面，香港石油氣價格同樣受到中東局勢影響，陳茂波指今年5月起，專用加氣站的石油氣上限價格，每公升將上升超過1元，等於平均升幅超過28%。考慮到小巴和的士大部分均使用石油氣運行，對其經營造成較大壓力，為顧及對公眾層面服務的影響，跨部門監察燃油供應專責組建議向的士、公共小巴、保姆車提供每公升5毫的液化石油氣燃料補貼，預料在5月內推出。

■小巴使用的燃油，有望獲得補貼。  
資料圖片



運輸及物流局局長陳美寶補充指出，此舉預計惠及16,900輛的士、3,440輛公共小巴及約170輛保姆車，政府與油公司會盡快落實細節，直接在石油氣站為上述車輛提供補貼，有關人士無須另行登記或申請，政府會向油公司發還因應補貼而少收的金額，同時會加強宣傳，包括在加氣站和油站張貼海報，亦會透過運輸署向業界宣傳及講解。

### 議員倡兩個月後研加碼

香港的士小巴商總會會長周國強指出，紅色小巴已在非繁忙時段減少班次，以節省開支；綠色專線小巴因受路線規管限制，無法隨意調整班次，只能硬貼成本維持營運。周國強認為，有關措施僅能短期紓緩壓力，補貼屬短期性質，若國際局勢持續緊張、油價高企不下，行業不排除進一步申請加價，並爭取放寬非繁忙時段班次限制。

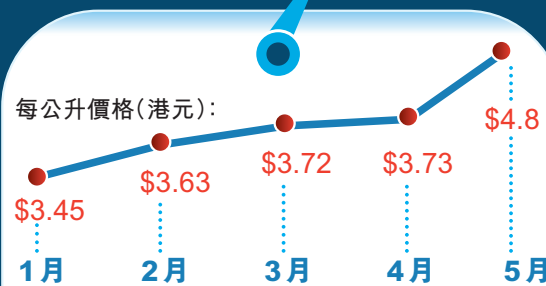
立法會議員李鎮強認為，特區政府已盡力推出措施，希望減輕業界負擔，這一點值得肯定。不過，有不少業界人士反映，現時油價升幅太快，而且補貼期僅有兩個月，業界希望特區政府適時檢討。「倘若油價再度急升，可以再推出新一輪補貼計劃。」

■市區的士每日需消耗大量燃油。  
資料圖片



中東局勢緊張令燃油價格急升，財政司司長陳茂波昨日在立法會三讀通過《2026撥款條例草案》後見記者時宣布，今日凌晨12時起推出每公升3元的柴油補貼，至6月29日晚上11時59分結束，支援以柴油為燃料的公用或商用車輛、船隻及相關工商業，適用於經指定油公司及分銷商出售的柴油，讓合資格用戶直接受惠。至於的士、小巴及學校私家小巴（保姆車）則會提供每公升5毫的液化石油氣補貼，爭取5月底推出。兩項安排分別涉款約18億元及3,840萬元，為期兩個月，政府將調撥內部資源應付，建議已獲行政長官接納。

### 專用石油氣站 平均上限價



■私家車到油站入油。



■大橋口岸每日有大量旅客出入境。

## 黃金周疏導人車流 海關調人手增清關亭

內地五一黃金周將至，本港將迎來大批內地旅客。香港海關代表昨日預計，本周六（5月2日）將迎來旅客及私家車離境高峰，周日（5月3日）則為入境高峰，其中港珠澳大橋香港口岸於周六的旅客量估算達15萬人次，私家車約2.4萬輛；5月3日旅客量約12萬人次，私家車約2.3萬輛。此外，「五一」期間每日通過「粵南南下」來港進入市區的車輛，預計將逼近

100輛的上限。香港海關將採取多項措施疏導人流車流，包括減少前線休假以便彈性調配人手、加開清關亭以疏導人流及車流，以及啟動跨部門聯合指揮中心及緊急事故監察中心，確保口岸運作暢順。

香港海關跨境橋岸科總指揮官袁偉明昨日表示，為應對內地勞動節黃金周期間的各類狀況，香港海關會與內地及澳門海關透過已建立的口岸熱線及即時通報機制

保持緊密聯繫，實時通報各口岸的最新情況，適時協調及部署，包括靈活調配前線人手或加開清關亭，以確保口岸運作暢順。

口岸若出現極端擁擠或交通事故導致阻塞，海關將積極配合保安局於內地勞動節黃金周期間啟動的緊急事故監察及支援中心，靈活調動人手以迅速應對各種突發情況。