

# 科大牽頭「嫦八」月面機械人亮相

## 夥內地海外逾30機構研發 2029年前後隨探測器奔月

特區政府 InnoHK 成立的香港太空機械人與能源中心 (HK-SREC) 昨舉辦「智領太空 逐夢未來」太空智能創新主題活動，中心主任高揚介紹由國家航天局委任、香港科技大學牽頭並聯合內地、香港及海外逾30家機構參與的嫦娥八號國際合作項目「月面多功能操作機械人暨移動充電站」研發詳情，更首次展示機械人的全貌模型，系統現正處於航天集成測試階段，2029年前後將隨探測器奔月，助力深空探索再邁一步，同時貢獻香港的科研力量。

昨日 HKSREC 主任、科大太空科學與技術研究院聯席院長兼機械及航空航天工程學系教授高揚介紹，月面機械人配備移動充電站並能執行靈巧操作，相關技術正按任務需求逐步開發，以支持未來部署及產業應用。

### 壽命兩年 嵌入AI可自主導航

月面機械人重約100公斤，採仿人形設計，配備靈巧雙臂及簡潔四輪底盤，並嵌入AI人工智能，可在複雜月面環境自主執行任務。作為探月工程四期任務之一，嫦娥八號將搭載包括月面機械人在內多項國際月面科考設備升空。其預定著陸區位於月球南極，地形複雜；部分深坑長年處於陰影，山脊則長時間受日照，形成高差劇烈、崎嶇難行地貌。月面機械人壽命兩年，將負責把探測儀器及傳感器運至指定位置，須在月夜環境執行任務，對系統可靠性與能源管理要求極高。

現場展示的機械人模型以特殊材料包裹，上半部擬人操作系統採取銀色設計，



■月面機械人仿人形設計。



■機械人背部搭載高效太陽能板。



■現場展示機械臂的原型部件。

配以藍色「眼睛」，置身在金色「皇座」之上，底部為四輪設計。整個月面機械人被安放在展示架，確保穩妥，為首次全貌曝光。

高揚透露，團隊設計了四輪平台，機械人可攀爬逾車輪半徑兩倍的障礙物，並實現精準轉向，配合嵌入式AI進行自主導航；上半身的雙臂系統則用於拾取、放置由其他合作夥伴提供的科學儀器。她亦展

示正在進行的著陸器集成測試，團隊正處於由初樣過渡至正樣的關鍵階段，正就各部件、子系統乃至整體電子與結構等進行全面驗證。機械人配備移動充電站並能執行靈巧操作，相關技術正按任務需求逐步開發。

活動期間還舉行兩場專家對話，並舉行京滬港航天智能創新平台倡議啟動儀式，促進跨區產學研協同。



■多名專家討論最新航天發展。

昨日活動開幕禮邀得中國空間科學學會理事長吳季，以及國際月球探測工作組執行主任兼探月者協會主席 Bernard FOING 等專家致辭分享。其中吳季強調中央正全力支持香港融入國家航天發展大局；並指香港既是連接內地與世界的橋樑，也是空間科學與技術研究的重要力量，尤其在太空機器人、智能算法及國際人才等方面具優勢，期望與香港建立常態化合作機制，推動學術交流、戰略研究及公眾科普，共促空間科學高質量發展。

FOING 指出，合作是航天發展的關鍵，香港位置得天獨厚，其研製的作業機器人將是推進相關目標的重要貢獻與里程碑，有望成為月球上的重要科研平台，促進國家、機構及不同太空持份者協作，提供關鍵技術驗證場景，協助評估月球資源開發潛力，為未來經濟發展及人類長期探月任務奠定基礎。

有份主持開幕禮的特首政策組組長黃元山亦認為，國家「十五五」規劃已把航空航天列為戰略性新興產業之一，為香港打開戰略窗口，香港可配合國家太空領域的崛起，把雄心任務轉化為可融資、可落地的產業動能，並以資本市場、法律制度及風險管理等配套作支撐，不僅服務國家戰略，更為香港培育創新與長期繁榮的新引擎。

## 港具優勢助力國家航天發展

## 律師行捲碰瓷黨案 律師會介入

警方截至上月中接獲430宗涉及「新型碰瓷黨」交通意外索償個案，據悉位於旺角的林逸華律師行被指牽涉其中。香港律師會昨指在調查中有初步證據顯示，有理由懷疑該律師行可能存在不誠實行為及/或違反《律師賬目規則》，已依法委任羅拔臣律師事務所為介入中介人，昨日(29日)開始介入該律師行的業務，以保障公眾及客戶利益，並會繼續相關專業操守及紀律調查。

香港律師會回覆傳媒查詢稱，根據《法律執業者條例》(第159章)第8AA條，律師會理事會行使其權力而對該律師行進行調查。如有必要會將個案轉呈律師紀律審裁處的審裁組召集人以進行紀律法律程序。根據條例第13A(1)條，律師會可發表由獨立的律師紀律審裁組所作出的裁斷及命令的撮要。如在調查過程發現涉

嫌任何刑事罪行，律師會亦會將有關事宜轉介警務處進一步調查。

警方上月19日公布已接獲430宗由保險業聯會、保險公司及市民舉報或轉介疑涉「新型碰瓷黨」的可疑索償個案，涉款約1.06億元。截至上月中警方共拘20人，包括律師行的法律助理、兩名醫生和一對夫妻關係的申索人。



■香港律師會關注事態發展。 資料圖片

## 黃雨筲箕灣水浸 的士拋錨被困

本港昨日(29日)天氣不穩，天文台先後在凌晨1時45分以及上午11時35分兩度發出黃色暴雨警告，其中港島區雨勢頗大。在中午12時14分黃雨生效期間，警方接獲一名的士司機報案，指其駕的士載客駛經筲箕灣阿公岩道近明華大廈附近一個地盤對開時，遇上水浸和路面下陷情況，車輛熄火被困於水中。

### 今早市區氣溫料低見20度

由網上流傳的片段顯示，涉事的士大半車身泡在水中，期間大量泥水湧入車廂，兩名乘客由左邊後門小心落車，打傘涉水自救，而的士男司機則在開啟車門後，腳踏車門邊站立待救。據悉警方接報後，消防員很快到場將司機及乘客救離險境，初步無人受傷。因受路面下陷影響，阿公岩道(來回方向)介乎明華大廈與柴灣

道之間一段一度全線封閉。受影響城巴85號線須改道行駛。

受冷鋒相關雷雨區影響，本港昨晚氣溫下降，大部分地區較前日低三四度。天文台預料今日初時有一兩陣驟雨，早上天氣較涼，市區最低氣溫約20度，新界再低一兩度。



■的士浸在水中，司機大感無奈。 網上圖片