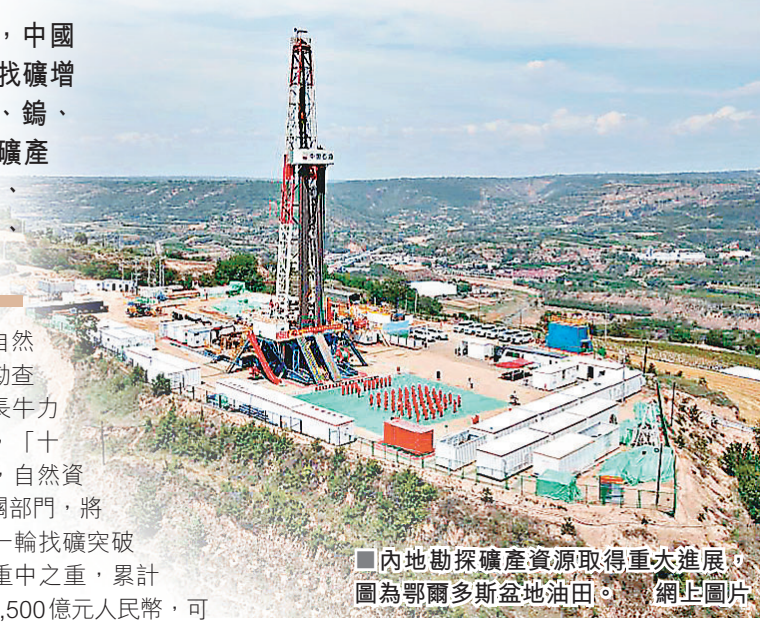
中國礦產資源創31項世一

生產加工規模全球居首 產業鏈主導地位鞏固

自然資源部29日在例行新聞發布會上公布，中國「十四五」找礦突破戰略行動目標任務圓滿完成，找礦增儲取得重大進展。截至「十四五」末，中國稀土、鎢、錫、鉬、銻、鎵、鍺、銦、螢石、石墨等14種礦產儲量居世界第一位。2025年，中國煤炭、釩、鈦、鋅、稀土、鎢、錫、鉬、銻、鎵、銦、金、磷、螢石、石墨等17種礦產產量居世界第一。



■內地勘探礦產資源取得重大進展，圖為鄂爾多斯盆地油田。 網上圖片

目前，中國礦產品生產與冶煉加工規模穩居全球首位，產業鏈主導地位持續鞏固。自然資源部地質勘查管理司司長熊自力在會上介紹，2025年，中國煤炭、釩、鈦等17種礦產產量居世界第一，其中稀土、鎢、銻、鎵、銦、碲等11種礦產產量佔全球50%以上。在冶煉加工環節，中國優勢更為突出。錳冶煉產品佔全球99%，稀土冶煉產品佔94%，鋁佔60%，鋼鐵佔53%，銅佔47%。30餘種冶金產品產量居世界首位，17種產品產量佔全球50%左右。這標誌着中國不僅是礦產資源生產大國，更是全球冶煉加工業的供給主導者和重要引領者，保障了中國產業鏈穩定，有力促進了新興產業發展。

熊自力還提到，「十五五」時期，國家將繼續深入實施新一輪找礦突破戰略行動。在重點方向上，將聚焦銅、鐵、鋰、鈷、鎳等緊缺戰略性礦產，同時鞏固稀土、鎢、錫等優勢礦產的資源地位。在空間布局上，將強化陸海統籌，積極拓展調查、勘查和開發空間，加大基礎地質調查工作力度。力爭到2030年，提交一批可供開發的礦產地，盡快形成新的產能。

另外，自然資源部地質勘查管理司副司長牛力在會上表示，「十四五」期間，自然資源部會同有關部門，將油氣作為新一輪找礦突破戰略行動的重中之重，累計投入資金近4,500億元人民幣，可以用「儲量大增、產量穩升、領域拓展、技術跨越」四個關鍵詞來概括。

新發現大中型油氣田225個

「十四五」期間，新發現大中型油氣田225個，其中，億噸級油田13個、千億方級氣田26個。石油和烴類天然氣新增探明地質儲量較「十三五」分別增長了51.7%和44.2%。深層煤層氣新增探明地質儲量超1萬億立方米；2025年頁岩油首次在5大盆地8個油田提交探明地質儲量，佔當年石油新增探明地質儲量的38%，非常規油氣勘探成為拉動油氣探明儲量高位增長的新引擎。

另外，得益於探明儲量的大幅增加，「十四五」期間，中國石油產量穩定在2億噸/年的水平以上，2025年，全國原油產量達到2.16億噸，創歷史新高；天然氣產量超2,600億立方米，連續九年每年增產超過100億立方米。油氣總產量達到4.2億噸油當量，為保障國家能源安全發揮了重要作用。

牛力還提到，勘探領域實現「立體拓展」，深層、深海成為新增長極。在深層領域，深地塔科1井成功鑽穿萬米地層，在全球首次於萬米以深發現油氣顯示。在深海領域，「深海一號」超深水大氣田成功投產，推動中國深水油氣勘探開發能力躋身世界前列，海洋油氣總產量突破9,000萬噸油當量。

十大考古新發現 助中華文明探源

2025年度全國十大考古新發現29日在北京揭曉，吉林東部長白山舊石器時代遺址群、河南新鄭裴李崗遺址、河北宣化鄭家溝遺址、甘肅慶陽南佐遺址、山西昔陽鍾村遺址、河南鄭州商城遺址、陝西富平長春遺址、山東青島琅琊台遺址、浙江紹興越國都城和漢六朝會稽郡遺址、寧夏賀蘭蘇峪口瓷窯址入選。據了解，此次入選項目涵蓋從舊石器時代至夏商周秦漢等諸多時期的重要遺址，為中華文明探源提供了關鍵實證。

中國社會科學院學部委員王巍認為，2025年度全國十大考古新發現呈現出四大特點。第一，從入圍今次活動終評的20個項目來看，舊石器時代項目比較多，說明人類起源和現代人起源越來越受到國內學者的重視。其次，中華文明起源研究持續發力，產生許多重要發現，改寫了人們對黃河流域文明化進程中最關鍵的5,000年前後的認識。第三，都城考古始終都是考古工作的重點之一，推進人們對都城文明的認識。第四，研究手工業相關的遺址，例如寧夏賀蘭蘇峪口瓷窯址，通過對生產組織、技術交流等多方面的研究，為中華文明從多元走向一體，以及統一多民族國家的形成過程，提供豐富的材料。

山東青島琅琊台遺址填補了秦漢時期關中以外高台建築考古的空白，展現了早期封建王朝國家治理能力、工程技術水平及文化整合策略，是研究中華文明多元一體的演進機制的絕佳例證。

上海居民即日起可遊金門馬祖

據中通社報道，上海市文旅局4月29日公告，即日起上海居民可通過上海市、福建省旅行社報名赴金門、馬祖團隊遊和個人遊，按規定向兩地公安機關出入境管理機構申請辦理赴金馬旅遊簽註。台灣「中央社」消息稱：金門縣副縣長李文良表示「縣府樂觀其成，會做好所有對接工作」。

金門業界望再創小三通高峰

上海踩線團27日抵達金門，至經武酒窖等地參訪，28日與當地旅遊業交流。金門縣政府觀光處消息顯示：座談會針對「打造滬廈金旅遊品牌」、「共同營銷與推廣」等議題進行對話，期待整合上海、廈門與金門三地資源，「再創小三通旅遊高峰」。金門縣旅行商業同業公會理事長翁炳信表示：上海作為大陸重要郵輪母港，廈門也重點發展郵輪產業，未來可推動金門成為郵輪遊程一個延伸節點，透過「郵輪+小三通」延伸進程。

聯合國開發計劃署項目主任、中國旅遊研究院研究員黃瑛在接受中通社專訪時表示，旅遊在「小三通」中扮演的角色，從過去的「互通有無」升級到了如今的「深度融合」催化劑，這背後正是「十五五」規劃強調的「深化兩岸交流」、「增進台灣同胞的民族認同、文化認同、國家認同」和「打造兩岸共同市場」的生動體現。

他還表示：金門業者提出將金門納入上海或廈門郵輪母港的延伸節點，是一個極具戰略眼光和市場潛力的構想。「這不僅提升了旅遊產品的競爭力，也為探索兩岸融合發展新模式提供了高端平台。」黃瑛說。

■上海11人旅團27日抵達金門展開交流。

名家之言

解決建造業欠薪及無勞保兩大問題

黃國 工聯會理事長、立法會議員

獲準時出糧是打工仔女的最基本權益，惟飲食、運輸及金融保險地產業等，均有較嚴重的欠薪問題，建造業「有汗出、無糧出」更已演變成具普遍性及制度性的現象。

2024年立法會通過《建造業付款保障條例》，規範建造合約付款流程，保障各持份者（例如分包商）如期收取其應得款項，希望藉此減少工人被拖欠薪金的情況。勞工處日前向立法會提交的文件顯示，2025年因欠薪被定罪的傳票數目為663張，建造業佔94張，惟過去一年，單是香港建造業總工會便處理了192宗欠薪個案，涉及2千多名工友，涉款接近1億元。由此可見，傳票數目未必能完全反映行業欠薪問題的嚴重性，而單靠付款保障條例無法完全解決建造業欠薪問題。

筆者促請勞工處、房屋局、發展局與發展商等攜手研究，將「救火」轉為「防火」，繼續從政策制度源頭堵塞欠薪漏洞，確保工友按時獲得薪酬。

另一方面，僱主為僱員購買勞保是法定的強制要求，然而，仍有僱主為慳錢而以身試法，漠視僱員的傷亡保障。

2018年到2025年初，根據《僱員補償條例》呈報的死亡個案中，共有14宗僱主沒有投購勞保而被檢控及定罪的個案，5宗涉及為建造業搭棚/窗戶工友死亡，3宗涉及外傭。

法例規定，僱主不為僱員投購勞保即屬違法，最高可被罰款10萬元及監禁兩年。然而，上述提到的14宗個案，僅1宗判監緩刑，所有個案的罰款只介乎2,500元至2.5萬元，完全未能反映僱員失去寶貴生命、家屬無法獲得勞保補償的嚴重性，對僱主可謂全無阻嚇。

促請勞工處特別跟進建造業工友及外傭未獲投購勞保的問題，同時加強關注相關判刑，遇有判罰過輕，須積極主動同律政司商討上訴。事實上，違例僱主在定罪後，仍須為僱員傷亡或患上職業病負起補償責任，因此，呼籲所有僱主做足最基本責任，保障僱員，保障自己。