粉嶺繞道東段燈位少 交匯處虛實線易違規

龍躍頭出九龍新線車流暢順

粉嶺繞道（東段）昨日上午8時正式通車，成為北部都會區首個落成的基建項目。立法會議員姚銘一行昨晨駕車與記者實測，分別取道舊路線及繞道往來粉嶺龍躍頭及九龍方向，結果顯示新路線全程僅花約4分鐘，較舊路節省約兩分鐘，且沿途燈位少、車流暢順。姚銘認為，繞道可避開上水及粉嶺部分擠塞黑點，預計在繁忙時段可為居民節省約10分鐘車程。不過，龍躍頭交匯處的行車「虛實線」，有駕駛者無留意繼續在此轉換行車線，被在場交通警員發告票。

■粉嶺繞道東段昨日正式通車。

■大會舉行通車儀式。

■姚銘(中)視察繞道交通情況。

粉嶺繞道（東段）全長約4公里。姚銘一行人與記者昨日駕車先測試舊路、由粉嶺龍躍頭往九龍方向行駛，路線經過上水及粉嶺市中心部分路段，沿途共經過6個交通燈，最終駛至康樂園迴旋處往九龍方向時，總共行駛約6分鐘。

其後取道粉嶺繞道（東段）實測，記者等一行人駕車從康樂園迴旋處，經粉嶺繞道（東段）返回龍躍頭，沿途已設有「粉嶺繞道開通」的指示牌。駕駛者需先跟隨「粉嶺、上水」方向，期間切勿轉入沙頭角出口，再按沿路黃色路牌朝「粉嶺（北）」行駛，並一直靠最左線，即可進入粉嶺繞道（東段）。

該路段為雙程雙線行車橋，橫跨東鐵線。行駛約3分鐘後到達第一個出口，左轉即進入龍躍頭迴旋處，連接沙頭角公路，可前往聯和墟、安樂村及皇后山一帶。記者實測所見，當時有私家車及的士試行，車流不多，整體交通暢順，全程僅耗時約4分鐘。姚銘昨日試行後向記者表示，新繞道依山而建，加上連接其他道路，道路隨山勢多起伏，但是路面情況尚算平坦，整體交通尚算暢順。

倡加強交匯處指示設施

姚銘指出，部分駕駛者駛經龍躍頭交匯處時，在「虛實線」位置違例轉換行車線，被在場的交通警員發出告票，他建議運輸署及相關部門加強龍躍頭交匯處的指示設施，包括增設預告方向指示標誌及路面箭嘴，減少混亂情況。

土木工程拓展署總工程師張柏堅昨日接受傳媒訪問提到，由於繞道剛開通，龍躍頭迴旋處的出入口對於駕駛者可能比較陌生，需時適應，而今天是繞道通車後的首個工作天，呼籲駕駛者到迴旋處時盡量慢駛，適應出入口安排。

昨日特意前來龍躍頭交匯處行人天橋打卡的居民彭女士表示，往常乘搭巴士前往九龍時經常遇到塞車，期望新繞道能有效疏導交通，讓出行更加順暢。駕駛者劉先生則表示，新路線能顯著縮短行車時間，打算在返工日子改行繞道。

城巴辦特別團 市民興奮打卡

城巴昨日特別為粉嶺繞道（東段）通車開辦兩團特別巴士團「H79邁進北都」，其中昨日上午7時半集合出發的早團，成為首輛駛進繞道的車輛及巴士。「5、4、3、2、1，開通！」在開篷巴士車廂內，昨日一眾參加者興奮倒數及打卡，他們乘坐的巴士於8時正準時到達粉嶺繞道入口，在工程車輛及警方開路下，率先進入並體驗全新路段。城巴發言人表示，公司留意到乘客對大型基建落成深感興趣，加上粉嶺繞道作為北部都會區首個落成的大型基建項目別具意義，因此構思此特色巴士團，預計全日接載近80人遊覽新基建。

聲音導賞介紹鳳凰嶺邨

昨日早上天氣良好，當巴士經過龍躍頭交匯處時，乘客們更紛紛與交匯處上的行人打招呼。此外，巴士上設有廣東話聲音導賞，例如在行車期間向乘客介紹鳳凰嶺邨的位置，它是粉嶺北新發展區內首個公屋項目，讓乘客們加深了解區內發展，而每名參加者均會獲頒贈參與證書及紀念品。

城巴發言人表示，昨日的巴士團全程約兩小時，期間途經多個城巴服務區域，包括大埔、香園圍、吐露港、香港科學園等，由於首團於公開售票後迅速售罄，故決定再加開另一團於昨日上午11時出發的巴士團以應付需求。

■城巴舉辦粉嶺繞道巴士團。 Fb圖片

大澳「雙橋」今啟用 連接河涌兩岸

連接大澳河涌兩岸的鹽田橋及寶珠潭橋（雙橋）今日（4日）上午9時起開放予公眾使用。其中，鹽田橋為全港首條伸縮式開合橋，演繹了大澳昔日橫水渡的風貌；寶珠潭橋則採用橫向轉動設計，與鄰近的楊侯古廟環境相融，彰顯文化保育。雙橋分別位於龍盛街和吉慶後街，均屬可開合行人橋，啟用後將提升河涌兩岸的連繫性，完善區內步行網絡，便利居民及遊客出行。

■甯漢豪(左)和麥美娟在鹽田橋觀賞表演。

發展局局長甯漢豪、民青局局長麥美娟等昨日出席雙橋開幕典禮。甯漢豪在致辭時表示，雙橋連接河涌兩岸並可以開合，配合國家級非物質文化遺產「龍舟遊涌」而設計，在優化基礎設施的同時，保留了大澳獨特的歷史文化風貌。

民青局昨日在社交平台表示，隨着兩座新橋落成，有望加強大澳社區內連繫，不單方便長者及其他居民的日常出行，亦有助遊客放慢腳步，仔細欣賞大澳水鄉風景，同時亦有望提升救援人員的行動效率，助力特區政府更有效地應對水浸威脅。風雨季節將至，離島民政事務處已未雨綢繆，提前做好各項應急準備，並將聯同多個相關政府部門和地區機構，於大澳進行一年一度的嚴重水浸模擬救援及疏散演練。

簡樸房登記兩月接逾2300宗申請

簡樸房制度今年3月1日起實施，房屋局指截至上月30日下午5時，已收到超過2,300宗住宅單位的寬限期登記申請，涉及近8,200個分間單位，申請數目最多地區為油尖旺、深水埗、灣仔、東區和九龍城區。另外，房屋局轄下6隊分間單位區域服務隊，持續為租戶提供支援，至今接獲35宗求助個案，已即時跟進，包括向差餉物業估價署轉介涉嫌違反分間單位租務管制的個案，以及為有需要租戶尋找其他居所，現已協助10個租戶申請過渡性房屋。

■不少基層住在劏房。 資料圖片

房屋局表示，登記申請仍處於起始階段，房屋局會持續積極向業主/營運人作宣傳推廣和解說，呼籲盡快為分間單位遞交免費登記申請，以取得36個月寬限期，爭取更多時間部署單位的去向，如與租客達成租賃安排、逐步進行改造工程、申請簡樸房認證等。

就長沙灣義華大廈去年底有分間單位租客被要求遷出一事，區域服務隊已接觸絕大部分共138個受影響租戶，當中47戶申請過渡性房屋，當中14戶成功獲批，31戶未獲編配單位，主因是申請人自行放棄、未能提交證明文件或正繼續輪候心儀項目，其餘兩戶申請正在處理中。